

BELTRONICS®
PERFORMANCE RULES.™

S T E A L T H I N S T A L L E D

BELTRONICS
5442 West Chester Road
West Chester OH
45069 USA

USA 00.1.800-341-2288
www.beltronics.com

©2009 BELTRONICS
Made in Canada

Features, specifications and prices subject to change without notice.
Model: STi-R Plus

BELTRONICS®
PERFORMANCE RULES.™

STi_R
PLUS

Manual del Usuario

IMPORTANTE

La configuración de Fábrica del producto no tiene activada la función "RADAR".
Para su activación, simplemente siga estos pasos:

PASOS:

- 1- Instale el software suministrador con el CD (Beltronics Detector Tools) en el PC.
- 2- Asegurese de tener tener todos los cables conectados del STiR+
- 3- Encender STiR+
- 4- Conectar el STiR+ al Ordenador mediante el Cable USB
- 5- Ejecutar el programa de actualización (Beltronics Detector Tools), esperar que reconozca nuestra unidad.
- 6- Ir a la pestaña "User Preferences" (preferencias de usuario)
- 7- La opción "User Alerts" dejarla en modo ---> ON
- 8- Aplicar los cambios pulsando "Change"
- 9- Salir de la aplicación
- 10- El STiR+ reiniciará automáticamente con la detección de radar activada.

REGISTRO UNIDAD:

<http://www.beltronics.com/register/register-eu.asp>

Felicidades

Su nuevo STiR Plus es el sistema más avanzado en localización de cámaras de vigilancia nunca diseñado. Además, su STiR Plus puede ser actualizado para una protección total frente radares y láser.

Con una sencilla actualización de software en nuestra página web.

Las características STiR Plus:

- Estado de la Defensa a bordo de arte la base de datos para la localización de la luz roja y de cámaras de velocidad.
- Posibilidad de descargar la base de datos actualizaciones a través de su PC y el Sitio web de www.Beltronics.com
- Capacidad de detección exclusiva (opcional), incluyendo X, K, Súper Ka, y Alerta de Seguridad, Mensajes del sistema

El STI Plus puede ser usado como un radar completo Detector de permitiéndole utilizar nuestro único herramientas de software. Estas herramientas se pueden encontrar en nuestro sitio web o el software adjunto CD. Basta con encender el "Usuario" Alertas de bajo Preferencias en la aplicación de herramientas.

Si está activada la función del detector, usted disfrutar de estas funciones exclusivas:

- TotalShield™ La tecnología hace que la STIR Plus totalmente indetectable por cualquier detector de radar detector (RDD)
- Twin-diseño de la antena con LNA doble (amplificador de bajo ruido), los receptores de proporcionar la gama más larga resultados en todas las bandas de radar de

- AutoLock característica exclusiva identifica a cada señal y elimina automáticamente los falsos alarmas

- Easy-to-use Preferencias le permite personalizar hasta 10 características
- Todos los resultados que usted esperaba de Beltronics

La característica de radar también puede ser desactivado en cualquier momento simplemente pulsando el VOL y botones para SENS (5) cinco segundos. Para volver a activar, simplemente utilice las herramientas de detección otra vez.

Si usted ha utilizado un detector de antes, una revisión de la Guía de referencia rápida en las páginas 4 y 5, y los ajustes en las páginas 12 y 13 de explicará brevemente las características nuevas..

Si este es su primer detector, por favor, leer el manual en detalle para obtener el mayor fuera de su STIR Plus pendientes desempeño y características innovadoras..

Por favor, conduzca con seguridad.

Nota de la FCC: Las modificaciones no expresamente aprobado por el fabricante podría void FCC del usuario concede la autoridad para operar el equipo.

Guía Rápida



STIR Plus Guía Rápida

Hay 10 opciones seleccionables por el usuario para usted puede personalizar su STIR Plus para su propia configuración.

Los botones etiquetados VOL y BRT son también se utiliza para introducir los ajustes, revisar su configuración actual, y para cambiar cualquier ajustes. Las abreviaturas PGM, RVW, situadas en la parte inferior de la controlador.

Cómo usar EZ-Settings

1 Para introducir los ajustes, presione y mantenga ambos botones VOL y BRT durante 2 segundos. Una voz anuncia "Ajustes", y mostrará la configuración **SETTINGS**.

2 A continuación, pulse el botón VOL para revisar la configuración actual. Puede pulse el botón para cambiar de entorno a otro, o mantenga pulsado el botón para desplazarse por todas las opciones.

3 Pulse el botón para cambiar cualquier BRT escenario. Usted puede pulsar el botón para cambio de un lugar a otro, o mantener la botón de abajo para desplazarse por todos los opciones.

4 Para salir de Configuración, simplemente espere 8 segundos sin pulsar ningún botón, o presione momentáneamente el botón PWR. La unidad mostrará **COMPLETE**, acompañada de un anuncio de voz.

Ajustes predeterminados de fábrica

Para restablecer el STiR Plus a su estado Original configuración de fábrica, presione y mantenga presionado el VOL y SENS botones mientras se gira el alimentación. La pantalla del STIR Plus la voluntad de proporcionar un Perdí acompañada de una alerta audible, reconociendo el restablecimiento.

Un ejemplo:

Aquí es como configuramos el STIR Plus AutoMute en modo de apagado:

1 Introduzca los ajustes de celebrar tanto el VOL BRT y botones durante 2 segundos. El STIR Plus le mostrará **SETTINGS**, acompañada de un anuncio de voz.

2 A continuación, sostenga el botón VOL abajo. El STIR Plus irá mostrando las diferentes categorías, empezando con Pilot (**Pilot**), GPS (**GPS**), AutoLock (**aLock**), SpeedCheck (**sChk**), Meter (**Meter**), y finalmente, AutoMute (**aMute**).

3 Suelte el botón VOL cuando la agitación Además se muestra el tema AutoMute. Dado que el ajuste de fábrica es de AutoMute a estar en, agitar Plus mostrará **aMute ON**, acompañada de un anuncio de voz. (Si por error no eximen a la el botón en el tiempo, y el STI Plus va a la categoría siguiente, mantenga pulsado el botón VOL abajo de nuevo, y desplazarse por las categorías de de nuevo hasta Amute se muestra.)

4 Pulse el botón para cambiar de BRT **aMute ON** para **aMute OFF**.

5 Para completar este cambio, simplemente espere 8 segundos sin pulsar ningún botón, o Pulse el botón PWR. El STiR Plus mostrará en pantalla **Complete**, acompañado de un anuncio de voz y regresar a su funcionamiento normal.

Configuración de Datos



STiR Plus Guía de Referencia

<p>Presionar el botón VOL para cambiar categoría</p>	<p>Presionar el botón BRT/CHG Para cambiar configuración de la categoría</p>
<p>PILOT (Power-on indicación)</p>	<p>Pilot HWY * Full word: Highway, AutoSen, etc. Pilot H Letras: H, A, C, Cnx Pilot V Vehicle voltage Pilot SPD Vehicle speed</p>
<p>GPS</p>	<p>GPS ON * GPS On GPS OFF GPS Off</p>
<p>AUTOLOCK</p>	<p>aLock ON * AutoLock On</p>
<p>SPEED CHECK</p>	<p>aLock OFF AutoLock Off sChk ON * Speed Check On sChk OFF Speed Check Off</p>
<p>METER</p>	<p>Meter STD * Bar-graph Meter Meter THT Threat Display Meter TEC Tech Display</p>
<p>AUTOMUTE</p>	<p>aMute ON * AutoMute On aMute OFF AutoMute Off</p>
<p>UNITS</p>	<p>Units ENG * Unidades Inglesas Units MET Unidades Métricas</p>
<p>VOICE</p>	<p>Voice ON * Voice Alerts On</p>
<p>When KaSW is OFF, each Ka segment can be ON or OFF</p>	<p>Voice OFF Voice Alerts Off Bands DFT * Factory Default Settings Bands MOD Factory Default Settings Modified</p>
<p>BANDS</p>	<p>Turn bands ON or OFF by pressing the MUTE button</p>
<p>Ka1 (33.392 - 33.704) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>X ON or OFF (defecto es off)</p>
<p>Ka2 (33.704 - 33.896) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>K ON or OFF (defecto es on)</p>
<p>Ka3 (33.886 - 34.198) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>KaSW ON or OFF (defecto es off)</p>
<p>Ka4 (34.184 - 34.592) ON or OFF (defecto es on)</p>	<p>POP ON or OFF (defecto es off)</p>
<p>Ka5 (34.592 - 34.808) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>SWS ON or OFF (defecto es off)</p>
<p>Ka6 (34.806 - 35.166) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>LSR RECV or BLCK or OFF (defecto es OFF)</p>
<p>Ka7 (34.143 - 35.383) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>RDR ON or OFF (defecto es off)</p>
<p>Ka8 (35.378 - 35.618) ON or OFF (defecto es on)</p>	<p>* Factory Default Settings</p>
<p>Ka9 (35.595 - 35.835) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>Configuración de Fábrica Modified</p>
<p>Ka10 (35.830 - 35.998) ON or OFF (defecto es off)</p>	<p>MARKERS</p>
	<p>Mark DFT Mark MOD</p>
	<p>rCam ON or OFF (defecto es on) sCam ON or OFF (defecto es on) aCam ON or OFF (defecto es on) Trap ON or OFF (defecto es on) Othr ON or OFF (defecto es on)</p>

* Configuración de Fábrica

Guía de Referencia Rápida	4-5	Configuración	12-16
Controles y Características	6-11	• Cómo usar la configuración	12
• Encendido	6	• Ejemplo de configuración	12
• Indicación Encendido	6	• Visión general configuración	13
• Control de Volumen	6	• Detalles de configuración	14-16
• Silenciar/Mute	6-7	Detalles Técnicos	17-25
• Sensibilidad	7	• Especificaciones	17
• Marcar Localizaciones	8	• Interpretar Alertas	18-19
• Datos de Radares	9	• ¿Cómo funciona el Radar?	20
• AutoLock / AutoUnLock	9	• ¿Cómo funciona "POP" ?	21
• Bloqueo de Falsas Alarmas	9	• ¿Cómo funciona el Laser?	21
• Alertas Audibles	9	• ¿Cómo funciona el GPS?	22
• Anuncios de Voz	10	• ¿Cómo funciona TotalShield™?	22
• Brillo de Pantalla	10	• ¿Cómo funciona TrueLock?	23
• Medidor intensidad Señal	10	• ¿Cómo funciona AutoLock?	23
• Threat Display	11	• ¿Cómo funciona la seguridad Radar?	24-25
		Servicio	26-33
		• Solución de Problemas	26-27
		• Servicio	28
		• Garantía	29
		• Registro	31-32

Encendido

Mantenga pulsado para encender el STiR o para apagar unidad. Si se instala correctamente, el sistema se encenderá y apagará automáticamente con el sistema del coche.

Sensibilidad (SENS)

Con el botón “SENS” usted puede seleccionar que tipo de sensibilidad usará el STiR Plus's, Opciones: Autopista (sensibilidad completa), AutoScan (basado en la velocidad del vehículo), Ciudad (reducción de sensibilidad en las bandas X y K) y Ciudad No X, (igual que el anterior pero sin Banda X). En general se recomienda AutoScan. *Página 7*

Volumen (VOL)

Mantenga pulsado el botón VOL para ajustar el nivel de volumen de alerta. El audio aumentará o disminuirá de volumen. El nivel actual vendrá indicado por una barra de progresión en el display.

Para cambiar el sentido del audio. Suélte el botón VOL rápidamente y mantenga de nuevo pulsada la tecla.

NOTA: El nivel de audio preferido se almacenará en la memoria, incluso después de que el detector esté apagado.

Módulo de Control



Silencio (Mute)

Pulse brevemente este botón para silenciar el audio de la alerta. (En el siguiente aviso será avisado de nuevo.) *Páginas 6-7*

Marca Posición (MRK)

El botón “MRK” le permite marcar un lugar específico y lo etiqueta como referencia para un futuro. Una vez marcado, el STiR Plus le proporcionará un aviso antes de llegar a la zona marcada. Esto puede ser extremadamente útil para marcar puntos conflictivos o posiciones en lugares determinados. *Página 8*

Brillo de Pantalla (BRT)

Utilice el botón “BRT” para ajustar el brillo a su preferencia. El valor por defecto de fábrica, es un ajuste automático, que ajusta el nivel de brillo de la pantalla basado en la luz ambiente en el vehículo. Véase la configuración de más detalles.

Display

El display del STiR Plus's consta de 280 LEDs, individuales, que le proporcionan una ultra intuitiva pantalla brillante de la señal de detección y mensajes de texto. El STiR Plus's mostrará Highway, Auto, o AutoNoX cuando encienda la unidad. Si lo prefiere, puede cambiar las indicaciones a mostrar en pantalla. *Páginas 12-15*

Durante una alerta, la pantalla indicará el radar y/o banda, y barra gráfica de progresión indicando la intensidad de la señal. *Página 14*

Nota: En modo “Dark” la pantalla no se encenderá durante las alertas.

Módulo Display



Indicador de señal GPS

El icon de GPS indica la recepción de señal satélite GPS. El icono rotará cuando no tenga buena señal.



Encendido

El STiR Plus es típicamente conectados a un suministro de conmutación de la caja de fusibles del vehículo.

Esto permite que el detector para activar / desactivar el con el encendido. Si lo prefiere, el poder botón se puede utilizar para activar manualmente el STiR Plus encendido o apagado.

Indicación Encendido

Una vez que su STiR Plus está instalado, el el sistema se enciende con el encendido.

Una vez que la secuencia de arranque es completa,

la pantalla mostrará "Highway", "AutoScn", "Ciudad" o "Ciudad de NOX" para indicar que es el modo de sensibilidad in Si lo prefiere, puede seleccionar alternativas poder en las pantallas. Consulte los ajustes de sección para más detalles.

Control de Volumen

Mantenga pulsado el botón VOL en el controlador para ajustar el nivel de volumen de alerta. La pista de audio de arriba abajo, acompañada de un gráfico de barras en la pantalla. Una vez que su nivel deseado, simplemente suelte el botón. Este nivel de audio se almacenados en la memoria, incluso después de que el detector de está apagado.

NOTA: Para cambiar la dirección de la rampa de audio (por ejemplo, hacia abajo en vez de arriba), simplemente suelte el botón VOL rápidamente y mantenga pulsado de nuevo.

Mute

El botón de silencio, situado en el centro de controlador STiR Plus, tiene varias funciones:

1. Silenciar el audio durante una sola alerta. Para ello, pulse brevemente el botón MUTE durante la alerta. Después de que el radar encuentro ha pasado, el silencio se desconexión, y el audio volverá a su nivel preestablecido.

2. Bloqueo de falsas alarmas utilizando TrueLock. Para ello, simplemente pulse el botón Mute (3) tres veces consecutivas durante la Falsa alarma. La primera vez que el audio se muda como se ha indicado anteriormente.

La segunda vez que el botón de silencio que se pulsa, la pantalla se leer "bloqueo?" Para confirmar y el cierre de que la señal, pulse el botón de silencio tercera tiempo.

NOTA: visualmente el área para exploración asegurarse de que no existe amenaza real antes de que Bloqueo de cualquier señal.

Una vez que una señal ha sido bloqueada, la icono de satélite en la pantalla se irán rotando, dando una indicación visual de que es la detección de la señal, pero no hay alerta se dado.

3. Desbloqueo de la señal. Para ello, simplemente presione y mantenga presionado el botón de silencio, mientras que el icono de rotación. Un "Desbloquear" mensaje se mostrará. Pulse el botón de silencio de nuevo para confirmar y desbloquear esa señal.

Cuando opcional láser bloqueantes son conectados:

4. Separación "bloqueadores de láser". Para ello, simplemente haga doble toque en el botón de silencio durante la una alerta de láser una vez que haya ajustado su velocidad. Esto pondrá el Mandos láser en un "sólo reciben el" modo de aproximadamente (1) un minuto. Una vez transcurrido este tiempo, los Mandos volverá automáticamente a el "desplazamiento" de modo.

NOTA: Bloqueadores debe estar encendido en Valores. Consulte la sección Valores para detalles

5. Una vez que el vehículo tiene menos de 25 kilómetros por hora, mantenga pulsada la tecla para desactivar el Mandos para de un período prolongado de tiempo. Una vez que el vehículo alcanza los 25 mph, el Mandos se restablecer y volver a cambio de modo.

AutoMute

Su STiR Plus cuenta con nuestro AutoMute patentado característica. Después de la STiR Plus le alerta sobre un encuentro de radar en el volumen que tienen seleccionado, la función AutoMute se reducir automáticamente el volumen a un de nivel inferior. Esto te mantiene informado sin la molestia de un continuo de de alerta de volumen completo. Si lo prefiere, puede activar AutoMute apagado. Vea la sección Configuración para más detalles.

Botón sensibilidad (SENS)

El "SENS" botón se selecciona el STi-R modo de sensibilidad. Recomendamos Modo AutoScan para la mayoría de la conducción.

Highway (Highway Mode)

En este contexto, el STi-R detecta todos los señales de mayor alcance posible.

AutoScn (AutoScan Mode)

En este contexto el STi-R interna equipo analiza continuamente todas las las señales de entrada y de forma inteligente los filtros a X no deseados y la banda K falsas alarmas de apertura de puertas automáticas y el movimiento sensores. Lleno de sensibilidad se mantiene en todas las otras bandas.

Ciudad STD (Ciudad Mode)

En este contexto, X y K-sensibilidad de la banda es reducirse aún más para eliminar los no deseados falsas alarmas en las zonas urbanas congestionadas.

Ciudad de NoX (Ciudad modo de NoX)

En este marco, K-sensibilidad de la banda es el X misma ciudad de enfermedades de transmisión sexual, sin embargo, la banda se completamente apagado.

ADVERTENCIA: No utilice el STi-R en modo ciudad NoX a menos que esté absolutamente seguro que no hay radares de tráfico utilizando la banda X.

Marca lugares

La función de marca de la posición le permite marca de cualquier ubicación para referencia futura. Una vez marcado, el STiR Plus proporcionará de una descripción, acompañada de la etiqueta que se le asignen, en la pantalla.

Hay (4) etiquetas diferentes que puede usar cuando se marca un lugar: Speed Trap ("SPDTRAP"), Cámara de velocidad ("SPDCAM"), cámara de luz roja ("REDLIGHT") y otros ("Otros").

Para marcar una posición, simplemente oprima el "MRK" botón. La pantalla mostrará "Mark?", Acompañado de un mensaje de voz. Pulse el botón "MRK" botón de nuevo, y el etiquetas aparecen, empezando por "SPDTRAP". Si esta no es la etiqueta que desea utilizar, simplemente presione el botón "Mute" para desplazarse a través de las otras opciones. Una vez que llegó a la etiqueta que desea, simplemente oprima el "MRK" una vez más para confirmar. La palabra "marcado" aparecerá en la pantalla, acompañado de un mensaje de voz confirmando que ha marcado y etiquetado esta ubicación.

Una vez marcado, el Plus se STIR proporcionar un aviso antes de llegar a esta zona de la próxima vez.

NOTA: Es necesario sacar de la área marcada antes de la ubicación de la marca alerta el trabajo.

Distancia de aviso según tipo alarma:

Fijos = 500 m.

Cámara de velocidad =

100 m. cuando viaja por debajo 80 km/h,
o 300 m si supera los 80 km/h

Zona velocidad media =

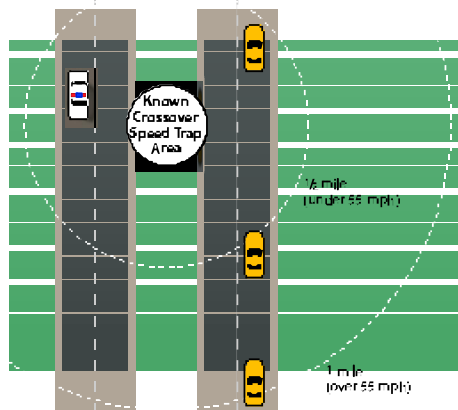
100 m. cuando viaja por debajo 80 km/h
o 300 m. si supera los 80 km/h

Cámaras semáforo = 100 m

Otros =

100 m. cuando viaja por debajo 80 km/h,
o 300 m si supera los 80 km/h.

NOTA: El GPS debe estar en Configuración.



Ejemplo de tipo "otros"

Cámaras de Seguridad

Su STIR Plus viene pre-cargado con ubicaciones de cámaras de seguridad en su memoria. Para a su vez estos encendido o apagado, consulte la sección "Marcadores" sección de Configuración.

AutoLock/Auto UnLock

(X y K-bandas solamente)
Autobloqueo analiza constantemente todas las llamadas entrantes
señales mientras conduce. Si la misma señal es detectados en el mismo lugar aproximadamente (3) tres veces, la agitación Además se bloqueará automáticamente a cabo como un falso alarma. Una vez que la señal ha sido bloqueada a cabo, no alerta se dará en este lugar a menos que sea una señal nueva o diferente. Una vez que una señal ha sido bloqueada y almacenados en la memoria, el STiR Plus será también se desbloquee automáticamente una señal si no se presente la próxima vez que pase que ubicación. Esto reduce las posibilidades de

Bloqueo de Falsas Alarmas

Para bloquear una falsa alarma conocido, (X y K - de radar de banda, y Láser), simplemente pulse el Botón de silencio en el controlador (3) tres veces durante la falsa alarma.

NOTA: Es importante visualmente mirar a su alrededor para asegurarse de que existe radar de tráfico presente antes del bloqueo de una señal.

La primera vez que pulse el Silencio el botón, el sonido se silenciará. La segunda tiempo, la pantalla mostrará "bloqueo?" acompañado de un mensaje de voz le pregunta si desea bloqueo de esta señal. La tercera vez que pulse el botón de silencio, el la ubicación y frecuencia de esta señal se almacenados en la memoria. La pantalla mostrará "Almacenados" para reconocer la información ha sido capturado.

Alertas audibles

Para las señales de radar:

El STiR Plus utiliza un contador Geiger-- como el sonido para indicar la intensidad de la señal y el tipo de señal de radar que se encontrado. Cuando te encuentras con el radar, una alerta acústica distinta sonará y ocurren más rápido que la señal se hace más fuerte. Esto le permite calcular la distancia de la la fuente de señal sin tener los ojos de la carretera.

X-band = beep

K-band = brap

Ka-band = double-brap

POP = full double-chirp

Laser = rapid fire beeping

SWS = double buzz

A velocidades bajas (por debajo de 20 mph), Alertas de radar se reducirá a un tono doble basada en la banda recibió (por ejemplo, brap doble para K - banda).

Controles y Características

Para las señales de láser:

Dado que las señales de láser son un posible amenaza, no importa cuán débil, el STiR Plus le advierte de estas bandas en la señal completa fuerza.

Para las señales de POP:

K POP Dado que las señales son extremadamente rápidos o estalla Ka, y una posible amenaza no muy débil, el STiR Plus le avisa a estas bandas de potencia de la señal completa.

Para las señales de seguridad:

El STiR Plus le avisará a estas señales con un tono de doble tono, y un mensaje de texto correspondiente. Una completa lista de los mensajes de texto está en la página 25.

Ubicaciones marcadas

El STiR Plus le alertará de marcado lugares con un tono de doble tono, y un mensaje de texto correspondiente. Una completa la lista de etiquetas de marca son la ubicación en la pág. 8.

Alertas de voz

El STiR Plus ofrece servicios de voz digital anuncios (por defecto de fábrica) para alertas, de votos para las selecciones botón, y Ajustes. Si lo prefiere, puede desactivar la característica de voz en Ajustes. Consulte los ajustes de sección para más detalles.

Brillo de la pantalla

El brillo de la pantalla STiR Plus es ajustan automáticamente por un sensor situado detrás de la lente de la pantalla. (por defecto de fábrica) Si lo prefiere, puede seleccionar uno de los siguientes niveles fijos de brillo incluyendo Mínimo, Medio, Máximo Full Dark pulsando la tecla "BRT" botón situado en el controlador.

Medidor de intensidad de señal

De barras estándar STiR Plus es-tado metros sólo muestra información sobre un radar único de la señal. Si no están presentes múltiples señales, informática interna STiR Plus's determina que es el más importante amenaza para mostrar en la barra de metros de gráfico. Cuando el STiR Plus detecta radares, muestra la banda (X, K, Ka), y una precisa gráfico de barras de la fuerza de la señal. Cuando el STiR Plus detecta una señal de láser, la pantalla de mostrará "láser". Cuando se detecta un POP de la señal, la pantalla mostrará "pop".

NOTA: Si usted está operando el STiR Plus en el modo oscuro, la pantalla no muestra nada cuando se detecta una señal. Sin embargo, la luz de fondo en el botón de silencio, situado en el controlador, parpadeará para dar una alerta visual.

ThreatDisplay

Su opción STiR Plus ThreatDisplay es un avanzadas de visualización para detectores de los usuarios. Por favor, use el Plus Remover durante unos pocos semanas para familiarizarse con sus otros características antes de utilizar este tipo de medidor.

Para utilizar el ThreatDisplay en lugar de de la barra estándar de intensidad de la señal gráfica de metros, debe seleccionar en ThreatDisplay Ajustes STiR Plus (ver páginas 12-15). ThreatDisplay STiR Plus de pantalla simultáneamente múltiples pistas de radar de señales y su intensidad de señal relativa. Esto puede ayudar a detectar un cambio en su ambiente normal de conducción. Por ejemplo, de una unidad de radar de tráfico se utiliza en una ámbito en el que normalmente otros señales presentes.

La pantalla es en realidad un analizador de espectro en miniatura. Muestra lo que cada banda de la señal es y su señal fuerza.

Ka9 K2 X1

Encima, El Threat Display del STi-R está detectando mucha señal Ka-band, Un poco de K-band, y X-band.

Unos cuantos ejemplos le ayudará a entender

Como funciona el Threat Display works.

K9 X1

El display indica fuerte señal en banda K, y suave detección en banda X.

Ka1 X9

Aquí se muestra un poco de señal en Banda Ka, y mucha señal en X-band.

Tech Display

La opción de pantalla está en el detector de usuario experimentado. En este modo, el STiR Plus mostrará el real numérico la frecuencia de la señal de radar que se recibido.

K 24.150

El display muestra señal K-band de 24.150 gigahercios

Incluso los usuarios del detector de largo tiempo requieren una cantidad significativa de tiempo para obtener familiarizados con este nuevo nivel de información Acerca de las señales detectadas.

Cómo utilizar la configuración

Hay 10 opciones seleccionables por el usuario que se puede personalizar en su STiR Plus. El botones etiquetados VOL y BRT en la el controlador se utiliza para introducir los ajustes. Una vez entrar en Configuración, se utiliza el botón VOL Revise sus opciones a la actual, y BRT botón se utiliza para cambiar la configuración. Ver Páginas 14-16 para más detalles.

Cómo utilizar la configuración

1 Para introducir los ajustes, presione y mantenga tanto el VOL y BRT ABAJO durante 2 segundos. (La unidad mostrará el la configuración con texto, acompañado de una voz anuncio).

2 Pulse el botón VOL para revisar el configuración actual. (Usted puede pulsar el botón para cambiar de un elemento a otro, o mantenga el botón para desplazarse por las opciones).

3 Pulse el botón BRT para cambiar cualquier configuración. (Usted puede pulsar el botón para cambio de un lugar a otro, o mantener la botón para desplazarse por todas las opciones).

4 Para salir de Configuración, simplemente Espere 8 segundos sin pulsar ningún botón o presione el botón PWR (). (La unidad mostrará el mensaje **Complete**, acompañado de un anuncio de voz).

Un ejemplo

Aquí es cómo se convierte el AutoMute función.

1 Introduzca los ajustes presionando tanto el VOL BRT y botones durante 2 segundos. El STiR Plus emitirá un pitido dos veces y en la pantalla **Settings**.

2 A continuación, presione el VOL / RVW botón . El STiR Plus se desplazará a través de las categorías, comenzando con **Pilot**, **GPS**, **aLock**, **sChk**, **Metros**, a continuación **Amute**.

3 Suelte el botón cuando la RVW STiR Plus muestra el tema AutoMute. Desde que La configuración de fábrica para AutoMute está activada, el pantalla mostrará **aMute ON**. (Si accidentalmente no suelta el VOL / El botón RVW en el tiempo, y revuelva Plus va a la siguiente categoría, simplemente mantenga el VOL / RVW

botón de nuevo, el STiR Plus se desplazará a través de todas las categorías.)

4 Presionar el botón BRT/CHG para cambiar de **aMute ON** a **aMute OFF**.

5 Para salir de Configuraciones, simplemente espere 8 segundos sin pulsar ningún botón, o pulse el Botón PWR (). El STiR Plus mostrará **Completo**, acompañado de una voz anuncio.

Listado de ajustes

Presionar botón VOL para cambiar categoría		Presionar botón BRT/CHG Para cambiar configuración
PILOT (Power-on indication)	Pilot HWY Pilot H Pilot V Pilot SPD	* Full word: Highway, AutoScn, etc. Letter: H, A, C, Cnx Vehicle voltage Vehicle speed
GPS	GPS ON GPS OFF	* GPS On GPS Off
AUTOLOCK	aLock ON aLock OFF	* AutoLock On AutoLock Off
SPEED CHECK	sChk ON sChk OFF	* Speed Check On Speed Check Off
METER	Meter STD Meter THT Meter TEC	* Bar-graph Meter Threat Display Tech Display
AUTOMUTE	aMute ON aMute OFF	* AutoMute On AutoMute Off
UNITS	Units ENG Units MET	* Unidades Inglesas Unidades Métricas
VOICE	Voice ON Voice OFF	* Voice Alerts On Voice Alerts Off
BANDS	Bands DFT Bands MOD	* Factory Default Settings Factory Default Settings Modified
		Turn bands ON or OFF by pressing the MUTE button
	X K KaSW POP SWS LSR REC RDR	ON or OFF (defecto es off) ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es off) ON or OFF (defecto es off) ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es off) ON or OFF (defecto es off)
MARKERS	Mark DFT Mark MOD	* Factory Default Settings Factory Default Settings Modified
	rCam sCam aCam Trap Othr	ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es on) ON or OFF (defecto es on)

Ajustes configuración de fábrica

Para restablecer STiR Plus a su ajustes originales de fábrica, pulse la tecla "VOL" y "SENS" botones mientras conectar la alimentación. La pantalla del STiR Plus proporcionará un Reset, acompañado por una alarma sonora, reconociendo el restablecimiento.

Quando KaSW está OFF, Podemos Activar y desactivar los diferentes rangos de frecuencia Ka

Ka1 (33.392 - 33.704)	ON or OFF (defecto es off)
Ka2 (33.704 - 33.896)	ON or OFF (defecto es off)
Ka3 (33.886 - 34.198)	ON or OFF (defecto es off)
Ka4 (34.184 - 34.592)	ON or OFF (defecto es on)
Ka5 (34.592 - 34.808)	ON or OFF (defecto es off)
Ka6 (34.806 - 35.166)	ON or OFF (defecto es off)
Ka7 (34.143 - 35.383)	ON or OFF (defecto es off)
Ka8 (35.378 - 35.618)	ON or OFF (defecto es on)
Ka9 (35.595 - 35.835)	ON or OFF (defecto es off)
Ka10 (35.830 - 35.998)	ON or OFF (defecto es off)

Piloto (encendido indicación)

Pilot HWY (palabra completa)

En este contexto, el STiR Plus mostrará "Highway", "AutoScn", "City", o "CityNox" como su poder sobre la indicación. (fábrica de por defecto)

Pilot H (Carta)

En este contexto, el STiR Plus mostrará "H" para la autopista, "A" para AutoScn, "C" para la ciudad, y "Cnx" para la ciudad de NOX.

Pilot V (voltage de Vehículos)

En este contexto, el STiR Plus mostrará "H" para la autopista, "A" para el automóvil, y "Anx" para el Auto NOX, acompañado por el voltaje del vehículo.

NOTA: Una alta o baja tensión se advierte cada vez que el vehículo las caídas de tensión por debajo de 10,5 voltios, o se va por encima de 16,5 voltios. Esta característica es siempre en adelante, independientemente de la configuración del piloto.

Piloto SPD (velocidad del vehículo)

En este contexto, el STiR Plus mostrará "H" para la autopista, "A" para el automóvil, y "Anx" para el Auto NOX, acompañado por el vehículo, velocidad.

NOTA: Cuando se utiliza el Modo oscuro, la pantalla no se cualquier cosa que se vea. Sólo el poder-sobre indicación en el controlador iluminar.

GPS

El GPS (receptor GPS)

En esta configuración, todas las funciones están relacionadas con GPS encendido. (por defecto de fábrica)

GPS Off (receptor GPS)

En este contexto, todas las funciones de GPS están apagados.

Bloqueo automático

aLock ON (AutoLock está encendido)

En este contexto, el Plus se STiR constantemente analizar todos los radares de entrada y bloqueo de señales falsas alarmas automáticamente con el tiempo. (por defecto de fábrica)

aLock Off (AutoLock está apagado)

En este contexto, cualquier número de falsas alertas tendrá que ser bloqueado manualmente mediante el silencio botón.

Comprobación de la velocidad

sChk ON (comprobación de la velocidad está en) en esta configuración, la velocidad de su vehículo actual se muestra, a continuación, el contador que ha seleccionado. (por defecto de fábrica)

sChk Off (comprobación de la velocidad está apagado) En esta configuración, alerta de velocidad está apagado.

Medidor de intensidad de señal

Meter STD (estándar del metro)

En este contexto, el medidor muestra la banda de la señal recibida, y un gráfico de barras que muestra la intensidad de la señal relativa. (por defecto de fábrica)

Meter THT (ThreatDisplay)

En este contexto, el medidor el seguimiento simultáneo de múltiples radar de señales, incluyendo la potencia de señal relativa para cada uno.

Metros TEC (Tecnología metros de pantalla)

En este contexto, el medidor mostrará el frecuencia numérica real de los radares señal recibida.

NOTA: La función de tecnología de visualización es explica con más detalle en la página 11.

AutoMute

Amute ON (AutoMute on)

En esta configuración, el audio de la STiR Plus las alertas. Inicialmente se establece en el volumen que se defina, pero después de unos segundos, el Plus se STiR reducir automáticamente el nivel de volumen, para mantenerlo informado, pero no molesto. (por defecto de fábrica)

aMute OFF (AutoMute off)

Con AutoMute apagado, el STiR Plus de audio alertas se mantendrán en el volumen fijado para la duración del encuentro.

Unidades

Unidades ENG (unidades están en Inglés)

Toda la velocidad y la distancia as funciones relacionadas se muestran en Inglés unidades. (por defecto de fábrica)

Unidades MET (las unidades están en metros)

Las velocidad y la distancias se muestran en Métrico.

Detalles de configuración

Voz

Voces ON (anuncios de voz)

En este contexto, todos los radares, láser, y SWS mensajes (si se ha programado) se anunció mediante una voz digital.

Voces Off (anuncios de voz en off)

En este contexto, sólo el tono de audio distintos se escuchará cuando un radar, láser, o SWS mensaje es detectado.

Bandas

BandsDFT

En este contexto, la configuración predeterminada de fábrica para el radar y láser son monitoreados. Esta es la configuración de fábrica, y es altamente recomendable que usted use su STIR Plus en este modo.

BandsMOD

En este contexto, agitar Plus le advertirá con una alarma sonora, y asociados de texto mensaje que indica que la banda ha cambiado de la configuración original de fábrica (por ejemplo, "SWS ON "). Esta advertencia se muestra durante la la puesta en marcha de secuencia.

ADVERTENCIA: *No apague cualquier bandas a menos que sea absolutamente de que no hay radar de tráfico utilizando pistolas que la banda específica en su área.*

Marcadores

MarkDFT

En este contexto, todos los informes ubicación fija, , incluidas las cámaras de seguridad, la luz roja las cámaras y las trampas de velocidad son reportados.

MarkMOD

En este contexto, sólo los indicadores que ha seleccionados serán reportados.

Opcional láser Bloqueadores

Su STIR Plus es compatible con nuestro opcional sistema bloqueador de láser. El sistema de incluye un total de (3) Laser bloqueantes,(2 frontal, 1 posterior). Estos transmisores-receptores se recibir automáticamente y el bloque de entrada las señales de láser.

Véase Ajustes de una vez que estos son conectado.

Especificaciones

Características y Especificaciones

Bandas Operativas

- X-banda 10.525 GHz \pm 25 MHz
- K-banda 24.150 GHz \pm 100 MHz
- Ka-banda 34.700 GHz \pm 1300 MHz
- Laser 904nm, \pm 33nm

Receptor Radar

- Dual-Horn Antenna Casting
- Superheterodyne, dual LNA's
- Scanning Frequency Discriminator
- Digital Signal Processing (DSP)

Detección Laser

- Quantum Limited Video Receiver

Display

- 280 LED Alphanumeric
- Bar Graph, ThreatDisplay™ or Tech Display™
- Automatic, plus 4 levels of fixed brightness including full Dark

Potencia Requerida

- 12VDC, Negative Ground

Configuración

- Pilot
- GPS
- AutoLock
- Speed Check
- Meter
- AutoMute
- Unitsw
- Voice Alerts
- Bands
- Markers

Control Sensibilidad

- Highway
- AutoScan
- City and City NoX

Patentes Tecnológicas Adicionales

- AutoLock™
- Mute/AutoMute™/SmartMute™
- TotalShield™ Technology

Tecnología Patente

Beltronics is covered by one or more of the following U.S. patents:

7,576,679 7,397,416 7,388,537 7,098,844
6,836,238 6,779,765 6,693,578 6,670,905
6,614,385 6,587,068 6,400,305 6,249,218
6,127,962 6,069,580 5,668,554 5,600,132
5,587,916 5,559,508 5,446,923 5,402,087
5,365,055 5,347,120 5,305,007 5,206,500
5,164,729 5,134,406 5,111,207 5,079,553
5,049,885 5,049,884 4,961,074 4,954,828
4,952,937 4,952,936 4,939,521 4,896,855
4,887,753 4,862,175 4,750,215 4,686,499
4,631,542 4,630,054 4,625,210 4,613,989
4,604,529 4,583,057 4,581,769 4,571,593
4,313,216 D314,178 D313,365 D310,167
D308,837 D296,771 D288,418 D253,752
Canadian patents:
2,337,077 2,330,964 1,295,715 1,295,714
1,187,602 1,187,586
European patents:
1,145,030 1,090,456
Other Patents Pending.

Interpretar Alertas

Aunque el STIR Plus tiene un sistema de alerta global y este Manual es tan completo como lo podemos hacer, la experiencia sólo le enseñará lo que esperar de su STIR Plus y la forma de interpretar lo que le dice. La específicos el tipo de radar se utiliza, el tipo de

transmisión (continua o Instant-on) y la ubicación de la fuente de radar afecta el radar de alertas que recibe.

Los siguientes ejemplos le darán una introducción a la comprensión del STI Plus para el radar, láser y de alertas de seguridad.

Alerta

El STIR Plus, empieza a sonar poco a poco, a continuación, la tasa de aumento de alerta hasta que la alerta de se convierte en un tono sólido. El medidor de señal rampas en consecuencia.

El STIR Plus emite alertas corto para unos pocos segundos y luego se calla sólo brevemente de alerta y se callan de nuevo.

El STIR Plus repente suena un continuo tono de la banda apropiada recibido. Todo segmentos en el medidor de intensidad de señal se encendió.

Una alerta de láser breve.

El STIR Plus recibe las señales débiles. Estos las señales pueden ser un poco más fuerte a medida que los pasar objetos grandes y de carretera. Las señales aumento de la frecuencia.

El STIR Plus alertas lentamente por un tiempo y luego, abruptamente, salta a una alerta de fuerte.

Explicación

Se está acercando a un radar permanente Fuente destinadas en su dirección.

Una instantánea de la fuente de radar se utiliza delante de usted y de su vista.

Una instantánea de la fuente o la fuente de radar láser es se utiliza cerca. Este tipo de alerta de requiere atención inmediata!

Láser se utiliza en la zona. Debido a láser es inherentemente difícil de detectar, cualquier láser alerta puede indicar una fuente muy cerca.

Un coche patrulla con radar móvil continua es los adelantamientos por detrás. Debido a que estos las señales se reflejan (reflexiones se aumentó en los objetos grandes), que pueden o finalmente no se funden en un punto sólido, incluso cuando el coche patrulla está directamente detrás de usted.

Se está acercando a un radar oculto por una colina o una curva obstruido.

Alerta

El STI Plus alertas de forma intermitente. Velocidad y la fuerza de las descripciones pueden ser compatibles o variar salvajemente.

El STI Plus alertas de forma intermitente. Velocidad y la fuerza de la señal aumenta con cada alerta.

El STI Plus da una banda X de alerta intermitente.

Explicación

Un coche patrulla circula delante de usted con de una fuente de radar destinado a seguir. Porque las señales se reflejan a veces fuera de los grandes objetos y no a veces, las descripciones pueden parece inconsistente.

Un coche patrulla se acerca desde el otro, dirección del tráfico de muestreo con encendido instantáneo de radar. Estas alertas debe tomarse en serio.

Usted está manejando a través de una zona poblada con radar, sensores de movimiento (apertura de puertas, alarmas antirrobo, etc.) Dado que estos Los transmisores están normalmente presentes en el interior edificios o encaminadas hacia o desde usted, que no suelen ser tan fuertes o duradera como un encuentro de radar real.

ADVERTENCIA: Dado que las características de estas descripciones pueden ser similares a algunos de los ejemplos anteriores, un exceso de confianza en un desconocido área puede ser peligroso. Asimismo, si una descripción en un recorrido común zona es de repente más fuerte o en una banda diferente que de costumbre, la velocidad de radar se podrá constituir cerca..

¿Cómo funciona un Radar?

¿Cómo funciona un Radar?

Un radar de tráfico, consiste en microondas, viaja en directo las líneas y es fácilmente reflejados por objetos tales como automóviles, camiones, incluso barandas de protección y pasos a desnivel. Radar de dirección de obras de el haz de _ _ _ _ microondas en el camino.

A medida que su vehículo viaja en el _ _ _ _ rango, la haz de microondas rebota en su coche, y la antena del radar busca la reflexiones.

Utilizando el principio de Doppler, el radar equipo luego calcula su velocidad de comparando la frecuencia de la reflexión de de su coche a la frecuencia original de la haz enviado.

De radar de tráfico tiene sus limitaciones, la mayoría de los significativo de estos es que normalmente puede controlar un solo objetivo a la vez. Si hay más de un vehículo dentro de rango, es hasta el operador de radar para decidir qué objetivo es producir el más fuerte reflexión. Dado que la fuerza de la la reflexión se ve afectada por tanto el tamaño del vehículo y su proximidad a la la antena, es difícil para el radar operador para determinar si la señal es de la

un coche deportivo cercano o un camión de varias cientos de metros de distancia.

De radar también depende de la poder de los equipos de radar de sí mismo. La fuerza de la viga de la unidad de radar de disminuye con la distancia. Cuanto más lejos de la radar tiene que viajar, menos energía que tiene para la detección de velocidad.

Debido a que las alarmas de intrusión y el Movimiento sensores a menudo operan en el mismo la frecuencia de las X, y K-radar de la banda, su STIR Plus recibirán ocasionalmente no las señales de radar de la policía. Dado que el X-Band Los transmisores están normalmente presentes en el Interior de un edificio, o dirigida hacia el suelo, por lo general, se producen mucho más débil lecturas que se encuentra un radar de verdad. A medida que se familiarice con las fuentes de de estos pseudo alarmas en su diario de conducción, que servirá como confirmación de que su radar STIR Plus de detección capacidades sean plenamente operativos.

¿Cómo funciona POP?

¿Cómo funciona "POP"?

"POP" modo es una característica relativamente nueva paralos fabricantes de armas de radar. Actúase transmite una explosión extremadamente corto, dentro de la banda asignada, para identificar exceso de velocidad de vehículos en el tráfico. Una vez que el objetivo es identificar, o "reventó", el arma Luego se volvió a su funcionamiento normal de modo a proporcionar un vehículo de seguimiento de la historia, (por ley).

NOTA: De acuerdo con el operador manual de la pistola de radarfabricante, de que los boletos no deben seremitidos en el modo POP.

¿Cómo funciona el láser (Lidar) ?

De detección de velocidad láser es realmente _ _ _ _ LIDAR (Light Detection and _ _ _ _ Ranging). Armas LIDAR proyecten un haz deluz infrarroja invisible. El _ _ _ _ de la señal es una serie de muy corta pulsos de energía de la luz infrarroja que se mueven en línea recta, que se refleja su coche y regresar a la pistola.

LIDAR usa estos pulsos de luz a medir la distancia a un vehículo. Velocidad se calcula midiendo con qué rapidez se reflejan estos pulsos dada la velocidad conocida de la luz.

¿Cómo funciona el Laser?

LIDAR (o láser) es una nueva tecnología y no está tan extendida como convencional de radar, por lo tanto, usted no puede encontrar láser sobre una base diaria. Y, a diferencia de radar la detección, la detección de láser no es propensa a la las falsas alarmas. Debido LIDAR transmite un haz mucho más estrecho que hace radares, es mucho más precisos en su capacidad para distinguir entre objetivos y también más difícil de detectar. **Como resultado de ello, incluso la descripción breve de láser debe ser tomarse en serio.**

Existen limitaciones en los equipos LIDA. LIDAR es mucho más sensible a las condiciones climáticas que RADAR, y un Campo de tiro de LIDAR se reducirá en nada afectan a la visibilidad, como la lluvia, la niebla o el humo. Un arma LIDAR puede no operan a través del cristal y debe ser parado con el fin de obtener una precisión la lectura. Debido LIDAR debe tener un claro la línea de visión y está sujeta a error coseno (una inexactitud, que aumenta a medida que el el ángulo entre el arma y el vehículo, aumento) de la policía suelen utilizar LIDAR equipo paralelo a la carretera o de un paso a desnivel. LIDAR puede utilizar de día o de noche.

¿Cómo trabaja el GPS?

¿Cómo funciona el sistema GPS

El Posicionamiento Global System (GPS) está formado por veinticuatro satélites en órbita y fue desarrollado por los militares de EE.UU.. Hay al menos cuatro satélites visibles en un momento dado tiempo cada día.

Un receptor GPS está diseñado para localizar y recibir los datos de cuatro de estos satélites. Esta información incluye la distancia a la ubicación de cada uno de los satélites. Una vez que la distancia de cada satélite es conocido, el receptor puede calcular y precisar su ubicación exacta.



¿Cómo funciona TotalShield™?

¿Cómo TotalShield Obras

TotalShield Beltronics de Tecnología mantiene Señales de RF sea radiada de la detector. A diferencia de de radar y láser de otros detectores, que simplemente mueven sus Las señales de RF (osciladores locales) a otro la frecuencia (que serán detectables por detector de detectores de futuro), este diseño revolucionario le mantiene invisible para detector de radar actuales detectores, VG incluidos-2 y Spectre. Este único diseño también le mantendrá oculto de cualquier detectores de radar detector de futuro también. Aunque el STIR Plus es completamente indetectable por radar, láser y seguridad detector, técnicas de conducción y de Las reacciones a las descripciones pueden aún aprovechar no deseados

atención. Éstos son algunos ejemplos:
1. Golpear el freno de inmediato cuando STIR Plus proporciona una alerta puede el uso de difusión de un detector.
2. Viajando por la noche con un resplandor de un pantalla visible desde el detector de radar fuera de su vehículo también puede dibujar atención no deseada. El Plus ofrece STIR brillo ajustable, incluyendo una oscuridad total modo que proporcione alertas de audio, pero ninguna indicación visual.



¿Cómo funciona TrueLock ?

¿Cómo funciona TrueLock?

TrueLock utiliza la posición exacta y la la frecuencia real de una señal para su eliminación como una falsa alarma. Una vez que la señal está bloqueada, se crea una caja (aproximadamente 1 / 2 milla radio) en torno a ese lugar para bloquear a cabo desde todas las direcciones.

NOTA: a fondo vistazo y asegurarse de que ningún radar real es se utiliza para controlar la velocidad de su antes de bloquear manualmente una señal.

Apertura de puertas automáticas uso más de una fuente, por lo que se TrueLock que se bloquee automáticamente a otro cromosoma X y K-band las fuentes en las proximidades de los primeros en captura de estos.

Si accidentalmente bloquear un verdadero amenaza, (ver visualmente el oficial), simplemente presione y mantenga presionado el botón Silencio para desbloquear de la memoria STIR Plus..

¿Cómo funciona AutoLock ?

¿Cómo funciona AutoLock?

AutoLock TrueLock utiliza para bloquear falsos las alertas, sin embargo, las señales son bloqueadas automáticamente en el tiempo vs manualmente utilizando el botón Mute.

Durante la conducción, agitar registros Plus la ubicación y la frecuencia para cada señal detectados. Si la misma señal (por frecuencia) en el mismo lugar aproximadamente tres (3) veces, AutoLock se bloqueará automáticamente a cabo como un falso alarma. Un "almacenados" mensaje será muestra, acompañada de un bajo nivel de alerta.

¿Cómo funciona Auto UnLock ?

Auto UnLock se desbloquea automáticamente almacenados TrueLock señales si no están presentes En el mismo lugar. Esto es particularmente útil si accidentalmente bloquear una verdadera amenaza, o si un oficial se encuentra estacionado en un centro comercial con puerta automática abrellatas.

¿Cómo funciona SWS?

Hay dos sistemas diferentes de Seguridad. Los sistemas de radar en el uso limitado de hoy: Alerta de Seguridad y Seguridad Warning System (SWS). Ambos sistemas utilizan K vez las señales de radar de banda. De fábrica, el STIR Plus es programado con el radar de seguridad de decodificación OFF. Si la seguridad de radar se utiliza en su área, su STIR Plus mostrar estas señales como K-radar de banda en lugar de señales de radar de seguridad a menos que utilice la configuración a su vez, STIR

De radar de seguridad Plus decodificación ON. El radar de alerta de seguridad del sistema de seguridad tiene tres posibles alertas:

- Seguridad de Vehículos
- Carretera de Peligros
- Tren cercanías

El sistema de radar de seguridad SWS tiene 64 posibles mensajes (60 actualmente asignados). Los mensajes SWS su STIR Plus puede pantalla se enumeran en la página siguiente.

NOTA: Algunos de la seguridad los mensajes se han condensado, por lo que cada mensaje puede mostrarse en una o dos pantallas en STIR Plus ocho caracteres.



Dado que la tecnología de radar de la seguridad es relativamente nuevo y el número de transmisores en funcionamiento aún no se puede generalizada, no recibirá

Las señales de seguridad sobre una base diaria y Deben No se sorprenda al encuentro de emergencia los vehículos, peligros de la carretera y el ferrocarril cruces que no están equipados con estos los transmisores y, por tanto, no ofrecen una señal. Como transmisores de seguridad se más frecuente (el número de operativos transmisores está creciendo cada día), estas Las señales de radar de Seguridad se hará más común.

SWS mensajes de texto

Construcción de carreteras o de mantenimiento

- 1 Zonas de Trabajo Ahead
 - 2 Road Ahead Cerrado / Siga Detour
 - 3 Puente Cerrado Ahead / Siga Detour
 - 4 Autopista trabajo tripulación Ahead
 - 5 Utilidad de la tripulación de trabajo Ahead
 - 6 Todo el tráfico Siga Detour Ahead
 - 7 Todos los camiones Siga Detour Ahead
 - 8 Todos Salir atasco
 - 9 Right Lane Closed Ahead
 - 10 Centro de Lane Cerrado Ahead
 - 11 calle a la izquierda Cerrado Ahead
 - 12 Para uso futuro
- Highway Hazard Zone Advisory**
- 13 estacionario Policía vehículo por delante
 - 14 el tren se aproxima / En Cruce
 - 15 mín Overpass Ahead
 - 16 puente levadizo
 - 17 Observe levadizo Límite de peso
 - 18 Rock Slide Area Ahead
 - 19 Zona Escolar Ahead
 - 20 carretera se estrecha Ahead
 - 21 Sharp Curva Ahead
 - 22 Cruce peatonal Ahead
 - 23 Deer / Moose Crossing
 - 24 Área de Niños Sordos
 - 25 Steep Grado Ahead / Camión escaso uso Gear
 - 26 accidente más adelante
 - 27 Pobre de superficies de carreteras Ahead
 - 28 Transporte Escolar / carga / descarga Zona
 - 29 No Passing Zone
 - 30 Dangerous Intersección Ahead
 - 31 estacionario Emergencia vehículo por delante
 - 32 Para uso futuro

Peligros relacionados con el tiempo

- 33 Mucho viento
 - 34 Severe Weather Ahead
 - 35 Niebla densa
 - 36 Inundaciones
 - 37 Hielo en puente
 - 38 Hielo en Carretera
 - 39 Viento con Polvo
 - 40 Viento con Arena
 - 41 Nieve
 - 42 Para uso futuro
- Travel Information/Convenience**
- 43 Área de Descanso
 - 44 Área de Descanso con servicio
 - 45 24 Horas / Servicio Gasolinera
 - 46 Estación de Inspección Abierta
 - 47 Estación de Inspección Cerrada
 - 48 Reducir velocidad por viento.
 - 49 Límite de velocidad Forzada
 - 50 Salida de Materiales Peligrosos
 - 51 Congestión / retraso tráfico
 - 52 Esperar 10 Minutos de retraso
 - 53 Esperar 20 Minutos de retraso
 - 54 Esperar 30 Minutos de retraso
 - 55 Esperar 1 hora de retraso
 - 56 Alerta de tráfico / emisora AM Radio
 - 57 Peaje
 - 58 Salida camions Derecha
 - 59 Salida camions izquierda
 - 60 Para uso futuro
- Fast/Slow Moving Vehicles**
- 61 Vehículo de emergencia circulando
 - 62 Policía en busca
 - 63 Vehículos de gran tamaño circulando
 - 64 Vehículo de movimiento lento

Problema	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva pitidos Plus brevemente en la mismo lugar todos los días, pero no fuente de radar a la vista. 	<ul style="list-style-type: none"> • Una X o K-sensor de movimiento de banda o de alarma de intrusión esencuentra dentro del alcance de su ruta. Usted puede manualmente este bloqueo a cabo utilizando TrueLock, o permitir que AutoLock hacer con el tiempo.
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus no parece sensibles al radar o láser. 	<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus pueden estar en la ciudad de AutoScn o modo de NOx.
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus no le avise cuando una coche de la policía fue a la vista. 	<ul style="list-style-type: none"> • VASCAR, (Visual Velocidad media Informática Y Recorder) un método de cronómetro de la velocidad de detección, puede estar en uso.
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus sólo pitó dos veces durante un encuentro de radar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Esto es normal. Lleno alertas se minimizan cuando navega por debajo de 20 mph.
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus alertas audibles son menos fuertes después de las primeras alertas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus está en AutoMute Mode. Véase la página 4 para la detalles.
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva el poder Plus-on repite la secuencia mientras conduce. 	<ul style="list-style-type: none"> • Una conexión de potencia suelta puede causar una STIR Plus a ser desconecta brevemente, y se disparará el poder-sobre secuencia.
<ul style="list-style-type: none"> • Su hijo de 14 años ha cambiar toda la configuración. 	<ul style="list-style-type: none"> • Usted puede devolver todos los ajustes a su fábrica predeterminados, mantenga pulsada la Sens y botones VOL mientras enciende STiR Plus
<ul style="list-style-type: none"> • Revuelva Plus no se enciende. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique que el botón PWR está encendido. • Compruebe que la ignición del vehículo está encendido. • Revise todas las conexiones.

Explicación Mensajes

<p>Check Receiver Wiring</p>	<p>Hay un problema con el receptor frente (que podría ser un unplugged , conexión de cables dañados, o un problema en el receptor frente sí mismo). STIR Plus continuará mostrando este mensaje, y no se operar hasta que el problema ha sido reparado.</p>
<p>CNX</p>	<p>Control de sensibilidad se encuentra en la ciudad de No X-band. (pág. 7)</p>
<p>H</p>	<p>Control de sensibilidad está en modo de la autopista. (página 14)</p>
<p>PilotHWY</p>	<p>Una de las muchas opciones de configuración (páginas 12-16)</p>
<p>WorkZone</p>	<p>Mensajes de seguridad de radar (páginas 24-25)</p>
<p>Caution</p>	<p>STIR Plus ha detectado una señal de radar de seguridad, pero la señal aún no se lo suficientemente fuerte como para decodificar el mensaje de seguridad específicos (páginas 24-25)</p>
<p>Receiver Error</p>	<p>STIR Plus no ha podido calibrar. Contacte a su distribuidor para su reparación.</p>
<p>GPS N/A</p>	<p>No es capaz de receptor de señal GPS. Compruebe la conexión de la antena GPS.</p>

Servicio Técnico

Si su STIR Plus precisa de servicio técnico, por favor, siga estos sencillos pasos:

1 Consulte la sección de solución de problemas de este manual. Puede tener una solución a su problema.

2 Contacte a su distribuidor la instalación. Ellos evaluará su unidad y organizar las reparaciones si es necesario.

Registro

En línea:

WWW.

beltronics.com/register/register-eu.asp

Distribuidor Oficial España



C/ de la Imaginació 14
Pol Ind. Gavà Park
Gavà – Barcelona 08850
Tel. 93 4343150 – Fax. 93 4343151
www.ironcar.es | info@ironcar.es

Beltronics One Year

Limited Warranty

What this warranty covers: Beltronics warrants your Product against all defects in materials and workmanship.

For how long: One (1) year from the date of the original purchase.

What we will do: Beltronics, at our discretion, will either repair or replace your Product free of charge.

What we will not do: Beltronics will not pay shipping charges that you incur for sending your product to us.

What you must do to maintain this warranty: Show original proof of purchase from an authorized Beltronics dealer.

Warranty Exclusions: Warranty does not apply to your product under any of the following conditions: 1. The serial number has been removed or modified. 2. Your product has been subjected to misuse or damage (including water damage, physical abuse, and/or improper installation). 3. Your product has been modified in any way. 4. Your receipt or proof-of-purchase is from a non-authorized dealer or internet auction site including E-bay, U-bid, or other non-authorized resellers. 5. You are not the original purchaser of the radar detector from an authorized dealer or did not receive it as a gift from the original purchaser of the radar detector from an authorized dealer.

To obtain service: 1. Contact Beltronics (1-800-341-2288) to obtain a Return Authorization Number. 2. Properly pack

your product and include: your name, complete return address, written description of the problem with your product, daytime telephone number, and a copy of the original purchase receipt. 3. Label the outside of the package clearly with your Return Authorization number. Ship the product pre-paid (insured, for your protection) to: Beltronics Inc, 5442 West Chester Rd., West Chester, OH 45069.

LIMITATION OF WARRANTY: EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED HEREIN, YOU ARE ACQUIRING THE PRODUCT “AS IS” AND “WHERE IS,” WITHOUT REPRESENTATION OR WARRANTY. Beltronics SPECIFICALLY DISCLAIMS ANY REPRESENTATION OR WARRANTY INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO THOSE CONCERNING THE MERCHANTABILITY AND SUITABILITY OF THE PRODUCT FOR A PARTICULAR PURPOSE. Beltronics SHALL NOT BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, SPECIAL OR INCIDENTAL DAMAGES INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, DAMAGES ARISING OUT OF THE USE, MISUSE OR MOUNTING OF THE PRODUCT.

The above limitations or exclusions shall be limited to the extent they violate the laws of any particular state. Beltronics is not responsible for products lost in shipment between the owner and our service center.

Other legal rights: This Warranty gives you specific rights. You may have other legal rights, which vary, from state to state.