

Todos los radares. Toda la información.

**NUESTRAS VALORACIONES**

**Verde, amarillo y rojo**

**P**ara el análisis de los radares hemos tenido en cuenta diferentes factores:

- ▶ Si se anuncia con anterioridad y a qué distancia se encuentra el cartel anunciador del radar.

- ▶ El límite de velocidad establecido. Correcto o excesivo o simplemente visible o no.

- ▶ Características del tramo donde está instalado el radar: trazado, asfalto...

Con todas estas variables, hemos establecido tres colores diferentes para catalogar al cinómetro.

**VERDE** si está anunciado con bastante antelación (más de 500 metros) y si el tramo en el que está colocado el radar responde a unas características que hacen que por esa zona sea peligroso sobrepasar el límite establecido. O está catalogado como punto negro por la DGT.

**AMARILLO** si está anunciado con suficiente antelación pero la velocidad máxima establecida es demasiado baja

para ese tramo; si las características de la vía no son tan peligrosas como para justificar la colocación de un radar; si no está anunciado o se avisa de su presencia con pocos metros antes (menos de 500 metros) o sin especificar límite. Algunos puntos negros de la DGT los hemos catalogado como amarillos porque no estaban anunciados correctamente.

**ROJO** si el radar no está ubicado en un tramo peligroso, ya que se trata de una vía amplia, con buen asfalto, sin cruces conflictivos y con óptima visibilidad.

|           | DGT         | EUSKADI    | CATALUNYA  | TOTAL       |
|-----------|-------------|------------|------------|-------------|
|           | 150 radares | 35 radares | 80 radares | 266 radares |
| Verdes    | 46 (30,6%)  | 12 (34,3%) | 12 (15%)   | 70 (26,4%)  |
| Amarillos | 50 (33,3%)  | 21 (60%)   | 20 (25%)   | 91 (34,4%)  |
| Rojos     | 54 (36%)    | 2 (5,7%)   | 48 (60%)   | 104 (39,2%) |

Sólo uno de cada cuatro radares se han instalado en puntos realmente conflictivos. La mayoría, cerca del 40 por ciento, simplemente se han ubicado para controlar que los vehículos no sobrepasen el límite de velocidad, con un efecto más recaudatorio que preventivo.



| ● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes |         |                     |            |   |                            |             |                     |            |   |
|---|---------|---------------------|------------|---|----------------------------|-------------|---------------------|------------|---|
| UBICACIÓN   | TIPO    | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES   | UBICACIÓN                  | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES   |
| <b>A-1</b>  |         |                     |            |   | <b>A-35</b>                |             |                     |            |   |
| km 22,080 (Madrid)-C  | Pórtico | 120                 | ●          | En recta. Próximo salida a Algete ●   | km 43,400 (Valencia)-C     | Pórtico     | 120                 | ●          | Bajada con buena visibilidad                                      |
| km 24,400 (Madrid)-D  | Pórtico | 120                 | ●          | Recta y con salida de gasolinera ●  | <b>A-4</b>                 |             |                     |            |   |
| km 94,001 (Madrid)-C  | Caja    | 120                 | ●          | Bajada puerto de Somosierra   | km 12,500 (Madrid)-C       | Pórtico     | 100                 | ●          | Tramo con tráfico. Antes de salida a Getafe ●                     |
| km 138,150 (Segovia)-C  | Pórtico | 120                 | ●          | Curvas enlazadas durante 2 kms  | km 13,340 (Madrid)-D       | Pórtico     | 100                 | ●          | Zona con muchas salidas e incorporaciones ●                       |
| km 194,270 (Burgos)-C   | Caja    | 120                 | ●          | Recomendado a 100   | km 67,610 (Toledo)-C       | Caja        | 120                 | ●          | Caja en izq. Tras incorporación R-4                               |
| km 237,557 (Burgos)-D   | Caja    | 120                 | ●          | Tres carriles y varias salidas y entradas                                     | km 95,748 (Toledo)-D       | Caja        | 120                 | ●          | Curva ligera y bajada   |
| <b>A-15</b>   |         |                     |            |   | km 135,500 (Ciudad Real)-C | Caja        | 100                 | ●          | Curvas, mal asfalto e incorporación                               |
| km 148,800 (Guipúzcoa)-C  | Caja    | 100                 | ●          | Entrada túnel Belabieta   | km 177,570 (Ciudad Real)-D | Caja        | 120                 | ●          | Recta con pequeña incorporación peligrosa con Stop                |
| km 149,700 (Guipúzcoa)-C  | Caja    | 100                 | ●          | Salida túnel en pendiente. Se avisa sólo 300 metros antes. En arcen izquierdo | km 247,600 (Jaén)-D        | Caja        | 100                 | ●          | Despeñaperros. Curvas recomendadas a 80. Caja a la izq.           |
| km 151,982 (Guipúzcoa)-C  | Caja    | 100                 | ●          | Entrada a túnel. No está avisado  | km 248,050 (Jaén)-C        | Pórtico     | 50                  | ●          | Despeñaperros. Curva muy cerrada tras túnel ●                     |
| km 155,525 (Guipúzcoa)-C  | Caja    | 80                  | ●          | Se avisa sólo 300 metros antes. Caja en arcen izquierdo                       | km 250,355 (Jaén)-C        | Pórtico     | 50                  | ●          | Despeñaperros. Curvas peligrosas.                                 |
| <b>A-2</b>  |         |                     |            |   | km 256,600 (Jaén)-D        | Caja        | 60                  | ●          | Despeñaperros. Curvas peligrosas. Caja en la izq. ●               |
| km 15,040 (Madrid)-C  | Pórtico | 80                  | ●          | Se avisa varios kms antes. En Puente de San Fernando ●                        | km 403,000 (Córdoba)-C     | Caja        | 100                 | ●          | Circunvalación Córdoba. Entradas y salidas                        |
| km 53,850 (Guadalajara)-D   | Caja    | 120                 | ●          | Bajada del 5% con salida a Guadalajara ●                                      | km 416,058 (Córdoba)-D     | Caja        | 80                  | ●          | Bajada pronunciada con curvas peligrosas ●                        |
| km 111,348 (Guadalajara)-C  | Pórtico | 120                 | ●          | Recomendado a 100. El asfalto no es bueno                                     | km 484,240 (Sevilla)-D     | Caja        | 100                 | ●          | En recta tras curva limitada a 100                                |
| km 141,426 (Soria)-C  | Caja    | 120                 | ●          | Segue zona de curvas recomendado a 100 km/h                                   | km 495,661 (Sevilla)-C     | Caja        | 100                 | ●          | Bajada 6% que termina en curva ligera                             |
| km 151,886 (Soria)-D  | Pórtico | 120                 | ●          | Ligera curva  | <b>A-42</b>                |             |                     |            |   |
| km 202,650 (Zaragoza)-C   | Pórtico | 120                 | ●          | Zona sin peligro  | km 13,065 (Madrid)-C       | Pórtico     | 80                  | ●          | Tres carriles e incorporación desde gasolinera                    |
| km 232,200 (Zaragoza)-C   | Pórtico | 120                 | ●          | Zona sin peligro  | km 27,200 (Madrid)-D       | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta. Salida a 100 metros a Torrejón                             |
| km 272,950 (Zaragoza)-D   | Pórtico | 120                 | ●          | Segue recta con ligera curva  | <b>A-44</b>                |             |                     |            |   |
| km 309,275 (Zaragoza)-C   | Pórtico | 120                 | ●          | Recta. Zona sin peligro   | km 123,987 (Granada)-C     | Pórtico     | 100                 | ●          | Radar sin señalizar. Salidas de autovía ●                         |
| km 313,125 (Zaragoza)-D   | Pórtico | 120                 | ●          | Recta tras el radar   | <b>A-45</b>                |             |                     |            |   |
| km 444,5 (Lérida)-C   | Pórtico | 120                 | ●          | Radar en carril izquierdo y central. Tras radar, bajada con curva a 120 km/h  | km 165,700 (Málaga)-C      | Pórtico     | 100                 | ●          | Bajada en curva   |
| km 476 (Lérida)-D   | Pórtico | 120                 | ●          | Radar en carril izquierdo y central.  | <b>A-49</b>                |             |                     |            |   |
| km 510 (Lérida)-D   | Caja    | 100                 | ●          | Curva derecha a 100 km/h  | km 46,300 (Huelva)-C       | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con buen firme  |
| <b>A-23</b>   |         |                     |            |   | km 50,825 (Huelva)-D       | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con buen firme  |
| km 165,440 (Teruel)-C   | Caja    | 120                 | ●          | Recta buen firme. Situado en salida. Sin señalización previa                  | <b>A-5</b>                 |             |                     |            |   |
| km 508,100 (Zaragoza)-C   | Pórtico | 100                 | ●          | Tramo recto en salida de Zaragoza   | km 11,800 (Madrid)-D       | Caja        | 80                  | ●          | Tras bifurcación de M-40 y A-5. Radar en curva ●                  |
| <b>A-3</b>  |         |                     |            |   | km 23,600 (Madrid)-C       | Pórtico     | 120                 | ●          | Ligera curva en bajada con buen firme ●                           |
| km 16,379 (Madrid)-C  | Pórtico | 120                 | ●          | Bajada en recta con visibilidad   | km 179,125 (Cáceres)-D     | Caja        | 120                 | ●          | Bajada de 5% antes de ligera curva                                |
| km 20,000 (Madrid)-D  | Pórtico | 120                 | ●          | Asfalto muy parcheado   | km 183,820 (Cáceres)-C     | Caja        | 120                 | ●          | Bajada de tres carriles   |
| km 135,973 (Cuenca)-D   | Pórtico | 120                 | ●          | Curvas en bajada rápida   | km 366,760 (Badajoz)-D     | Caja        | 120                 | ●          | Tramo curvas ligeras. Colocado tras incorporación                 |
| km 156,559 (Cuenca)-C   | Caja    | 120                 | ●          | Cambio de rasante   | km 379,020 (Badajoz)-C     | Caja        | 120                 | ●          | Recta con buen firme  |
| km 314,878 (Valencia)-C   | Pórtico | 100                 | ●          | Peligro por alcance ●   | <b>A-52</b>                |             |                     |            |   |
| <b>A-30</b>   |         |                     |            |   | km 123,822 (Ourense)-C     | Caja        | 120                 | ●          | Tramo con buena visibilidad                                       |
| km 365,900 (Murcia)-D   | Pórtico | 120                 | ●          | Tramo ascendente sin peligrosidad   | km 222,000 (Ourense)-C     | Caja        | 120                 | ●          | Bajada con curvas poco peligrosas                                 |
| km 375,930 (Murcia)-C   | Pórtico | 120                 | ●          | Recta sin peligrosidad  | km 254,100 (Ourense)-D     | Caja        | 120                 | ●          | Bajada con mucha pendiente  |
| <b>A-31</b>   |         |                     |            |   | <b>A-55</b>                |             |                     |            |   |
| km 67,075 (Alicante)-C  | Caja    | 120                 | ●          | Peligro sólo con nieve  | km 5,606 (Pontevedra)-C    | Caja        | 80                  | ●          | Bajada en curva. Incorporación a la vía. Caja rota                |
| km 127 (Albacete)-C   | Caja    | 120                 | ●          | Incorporación a la vía  | <b>A-6</b>                 |             |                     |            |   |
| km 138 (Albacete)-D   | Caja    | 120                 | ●          | Cambio de rasante en curva  | km 16,800 (Madrid)-C       | No colocado | 120                 | ●          | Tres carriles, mediana de hormigón, sin arcenes. ● Antes de curva |



| ● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes |             |                     |            |   |  |             |                     |            |   |
|---|-------------|---------------------|------------|---|--|-------------|---------------------|------------|---|
| UBICACIÓN   | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES   | UBICACIÓN                                | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES   |
| km 20,200 (Madrid)-D  | Caja        | 120                 | ●          | Incorporación al Bus-VAO, salida a Las Rozas ●                    | <b>A-8</b>                               |             |                     |            |   |
| km 69,980 (Segovia)-D   | Caja        | 120                 | ●          | Sin señalizar. Cambio de rasante                                  | km 144,480 (Cantabria)-D                 | No colocado | 120                 | ●          | Subida con carril adicional ●   |
| km 171,100 (Valladolid)-C   | Caja        | 120                 | ●          | Cambios de rasante en curva. Caja a la izquierda ●                | km 254,850 (Cantabria)-C                 | No colocado | 100                 | ●          | Bajada con curva ligera.  |
| km 262,350 (Zamora)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con visibilidad   | <b>A-8</b>                               |             |                     |            |   |
| km 270,567 (Zamora)-D   | Pórtico     | 120                 | ●          | Pendiente descendente y ascendente                                | km 111,500 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Entrada a túnel   |
| km 326,173 (León)-D   | Pórtico     | 120                 | ●          | Mal asfalto en bajada. Peligro por incorporación                  | km 111,500 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 347,896 (León)-C   | Caja        | 120                 | ●          | Bajada con asfalto malo. Peligro con heladas. Caja a la izquierda | km 112,250 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 397,638 (León)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Radar en los dos carriles.  | km 112,290 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao. Salida de túnel                             |
| km 426,677 (León)-D   | Caja        | 120                 | ●          | Bajada rápida con curva   | km 113,030 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 435 (Lugo)-C   | Caja        | 120                 | ●          | Bajada rápida 5%, alcance camiones                                | km 113,075 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao. Entrada a túnel                             |
| km 452,270 (Lugo)-D   | Pórtico     | 120                 | ●          | Bajada pronunciada. Radar en dos carriles.                        | km 114,900 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 470,054 (Lugo)-C   | Caja        | 120                 | ●          | Zona umbría. Caja a la izquierda                                  | km 116,662 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 522,150 (Lugo)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Incorporaciones a la vía  | km 118,000 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 529,558 (Lugo)-D   | Caja        | 120                 | ●          | Zona umbría. Con incorporaciones a la vía, y en bajada            | km 119,430 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| <b>A-62</b>   |             |                     |            |   | km 119,566 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 57,300 (Palencia)-D  | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo con ligeras curvas  | km 119,980 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 77,205 (Palencia)-C  | Pórtico     | 120                 | ●          | Buen firme, ligera curva  | km 120,516 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 116,350 (Valladolid)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo recto. Señalizado con demasiada antelación (2,3 km)         | km 121,316 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 132,450 (Valladolid)-D   | Pórtico     | 120                 | ●          | Antes de salida a vía de servicio. Sin señalización previa        | km 121,542 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| km 156,043 (Valladolid)-C   | Caja        | 120                 | ●          | Recta con buen firme  | km 124,550 (Vizcaya)-C                   | Caja        | 80                  | ●          | Radar no anunciado. A partir del km 125, la velocidad pasa a 120 km/h |
| km 233,328 (Salamanca)-C  | No colocado | 120                 | ●          | Sin señalizar. Con visibilidad.                                   | km 123,540 (Vizcaya)-D                   | Caja        | 80                  | ●          | Circunvalación de Bilbao  |
| <b>A-66</b>   |             |                     |            |   | <b>A-92</b>                              |             |                     |            |   |
| km 24,500 (Asturias)-C  | No colocado | 120                 | ●          | Circunvalación Oviedo.  | km 5,564 (Sevilla)-D                     | Caja        | 100                 | ●          | Entrada a Sevilla antes de curva a 80. Mucho tráfico y salidas.       |
| km 30,982 (Asturias)-D  | No colocado | 120                 | ●          | Circunvalación de Oviedo. Tramo con curvas recomendado a 80 ●     | km 83,844 (Sevilla)-D                    | Caja        | 100                 | ●          | Curva con salida de la vía. Caja a la izquierda                       |
| <b>A-67</b>   |             |                     |            |   | km 241,723 (Granada)-D                   | Pórtico     | 120                 | ●          | Justo antes de una limitación a 100 km/h                              |
| km 5,950 (Cantabria)-C  | No colocado | 120                 | ●          | Salida Santander.   | <b>AC-11</b>                             |             |                     |            |   |
| km 12,300 (Cantabria)-D   | No colocado | 120                 | ●          | Tramo sin peligrosidad  | km 1,985 (A Coruña)-D                    | No colocado | 80                  | ●          | Sin señalizar. Zona en obras con incorporaciones y parada de bus      |
| km 19,000 (Cantabria)-C   | No colocado | 120                 | ●          | Tramo sin peligrosidad  | km 3,131 (A Coruña)-C                    | Pórtico     | 80                  | ●          | Incorporación   |
| <b>A-7</b>  |             |                     |            |   | <b>AP-2</b>                              |             |                     |            |   |
| km 164,250 (Málaga)-D   | Caja        | 100                 | ●          | Salidas y entradas sin carril, con Stop y sin arcén. ●            | km 165 (Lérida)-C                        | Caja        | 120                 | ●          | Caja en arcn izquierdo, instalada justo antes de un pórtico           |
| km 200,400 (Málaga)-C   | Caja        | 100                 | ●          | Incorporaciones con Stop. Paradas de autobús. Sin arcén ●         | <b>AP-6</b>                              |             |                     |            |   |
| km 204,800 (Málaga)-D   | Caja        | 100                 | ●          | Sin arcén. Tras el radar, baja el límite a 80 km/h ●              | km 106,997 (Ávila)-C                     | Pórtico     | 120                 | ●          | Sin señalizar. Sin peligro  |
| km 246,050 (Málaga)-C   | Pórtico     | 100                 | ●          | Paso por túnel y salidas de vía                                   | km 108,633 (Ávila)-D                     | Caja        | 120                 | ●          | Peligro con heladas ●   |
| km 450,936 (Almería)-C  | Pórtico     | 120                 | ●          | Sin señalizar. Tramo con curvas cercano a Almería                 | <b>AP-68</b>                             |             |                     |            |   |
| km 468,728 (Almería)-D  | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta sin peligrosidad  | km 174,192 (La Rioja)-C                  | No colocado | 120                 | ●          | Buen asfalto y ligeras curvas.  |
| km 499,300 (Valencia)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Bajada con curvas sin peligrosidad                                | <b>AP-9</b>                              |             |                     |            |   |
| km 680,400 (Alicante)-C   | Caja        | 80                  | ●          | Entrada Túnel de S. Juan  | km 83,476 (A Coruña)-C                   | Caja        | 120                 | ●          | Bajada en curva. Peligro viento                                       |
| km 680,400 (Alicante)-D   | Caja        | 80                  | ●          | Salida Túnel de S. Juan   | <b>AP-9V</b>                             |             |                     |            |   |
| km 682,400 (Alicante)-C   | Caja        | 80                  | ●          | Entrada Túnel de S. Juan  | km 2,819 (Pontevedra)-C                  | Caja        | 100                 | ●          | Curva sin arcén. Bien señalizado ●                                    |
| km 682,400 (Alicante)-D   | Caja        | 80                  | ●          | Salida Túnel de S. Juan   | <b>AS-17</b>                             |             |                     |            |   |
| km 718,000 (Alicante)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Curvas y asfalto parcheado  | km 30,250 (Asturias)-C                   | No colocado | 80                  | ●          | Recta con cruce e incorporaciones.                                    |
| km 758,800 (Murcia)-C   | Pórtico     | 120                 | ●          | Subida en curva sin peligrosidad                                  | km 36,800 (Asturias)-D                   | No colocado | 80                  | ●          | Subida con curvas y carril de vehículos lentos                        |
| km 764,200 (Murcia)-D   | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta ascendente  | <b>B-124</b>                             |             |                     |            |   |
| <b>A-70</b>   |             |                     |            |   | km 4,5 (Castellar del Vallès, Barcelona) | Caja        | 80                  | ●          | Recta. A 500 metros, curva a 60 km/h                                  |
| km 23,500 (Alicante)-D  | No colocado | 120                 | ●          | Sin señalizar. Tramo con salidas de vía. Dirección aeropuerto.    |  |             |                     |            |   |



| ● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes |             |                     |            |  |
|---|-------------|---------------------|------------|--|
| UBICACIÓN   | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES  |
| <b>B-140</b>  |             |                     |            |  |
| km 4 (Sta. Perpetua de Mogoda. Barcelona)   | Caja        | 80                  | ●          | En polígono industrial   |
| <b>BI-625</b>   |             |                     |            |  |
| km 376,434 (Vizcaya)  | Caja        | 50                  | ●          | Radar en travesía  |
| km 376,710 (Vizcaya)  | Caja        | 50                  | ●          | Radar en travesía  |
| <b>C-12</b>   |             |                     |            |  |
| km 14,4 (Tortosa. Tarragona)  | Caja        | 70                  | ●          | Zona semiurbana y con paradas de autobús   |
| km 21,5 (Tortosa. Tarragona)  | Caja        | 90                  | ●          | Tramo sin peligrosidad   |
| <b>C-14</b>   |             |                     |            |  |
| km 3,5 (Salou. Tarragona) -> Reus   | Caja        | 100                 | ●          | Tramo recto de dos carriles con salidas y entradas directas a la vía                     |
| km 14 (La selva del Camp. Tarragona)  | Caja        | 90                  | ●          | Radar antes de incorporación y gasolinera a ambos sentidos                               |
| km 28 (La Riba. Tarragona)  | Caja        | 70                  | ●          | Radar en curva junto a la salida del pueblo  |
| km 134,3 (Bassella. Lérida)   | Caja        | 90                  | ●          | Tramo recto. Radar a la salida de la gasolinera y cerca de cruce                         |
| <b>C-15</b>   |             |                     |            |  |
| km 11,8 (Olèrdola. Barcelona)   | Caja        | 90                  | ●          | En bajada. Radar colocado a la salida de una gasolinera                                  |
| <b>C-155</b>  |             |                     |            |  |
| km 10 (Licà de Vall. Barcelona)   | Caja        | 50                  | ●          | El radar debería estar antes de la zona de curvas y no después                           |
| km 15 (Licà de Vall. Barcelona)   | Caja        | SE                  | ●          | Señalizado sólo a 300 metros   |
| <b>C-16</b>   |             |                     |            |  |
| Pk 61 (Gironella. Barcelona)  | Caja        | 100                 | ●          | Circunvalación de Gironella  |
| <b>C-17</b>   |             |                     |            |  |
| km 8 (La Llagosta. Barcelona) -> Barcelona  | Caja        | 120                 | ●          | En vía rápida  |
| km 16,5 (Parets del -> Vic Vallés. Barcelona)   | Caja        | 100                 | ●          | Vía dos carriles. Salidas y tráfico pesado   |
| km 36 (Tagamanent. Barcelona) -> Barcelona  | Caja        | 80                  | ●          | En vía rápida. Curvas enlazadas en bajada  |
| <b>C-25</b>   |             |                     |            |  |
| km 192 (St. Sadurní d'Osonort. Barcelona)   | Caja        | 100                 | ●          | Junto al desvío a la población. Antes de curva   |
| km 213,5 (Arbúcies. Girona)   | Caja        | 80                  | ●          | Vel. recomendada. Ubicado después de salida de túnel                                     |
| km 230 (Vilobí d'Onyar. Girona)   | Caja        | 100                 | ●          |  |
| <b>C-251</b>  |             |                     |            |  |
| km 5 (Cardedeu. Barcelona)  | Caja        | SE                  | ●          | A la salida de Cardedeu  |
| km 12,3 (Llinars del Vallés. Barcelona)   | Caja        | SE                  | ●          | Recta tras el radar  |
| <b>C-31</b>   |             |                     |            |  |
| km 137,5 (Calafell. Tarragona)  | Caja        | 100                 | ●          | En bajada junto a cruce para entrada a Calafell  |
| km 152 (Vilanova i la Geltrú. Barcelona)  | Caja        | 90                  | ●          | En ligera curva  |
| km 320 (Calonge. Girona)  | Caja        | 100                 | ●          | Bajada en curva  |
| km 366 (Ventalló. Girona)   | Caja        | 90                  | ●          | Recta tras el radar  |
| <b>C-31B</b>  |             |                     |            |  |
| km 8,1 (Tarragona. Tarragona) -> Tarragona  | Caja        | 80                  | ●          | Zona industrial semiurbana. Vía dos carriles. Con señal y semáforo ámbar                 |
| <b>C-31 N</b>   |             |                     |            |  |
| km 215 (Badalona. Barcelona) -> Mataró  | Pórtico     | 90                  | ●          | Salida de Barcelona. Radar en carril izq y central                                       |
| km 218 (Montgat. Barcelona) -> Barcelona  | Pórtico     | 100                 | ●          | Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central                              |
| <b>C-32 N</b>   |             |                     |            |  |
| km 85 (Alella. Barcelona)   | Pórtico     | 100                 | ●          | Tramo recto de dos carriles. Radar en carril izq y central. Limitación pasa de 120 a 100 |
| <b>C-31 S</b>   |             |                     |            |  |
| km 186 (Viladecans. Barcelona) -> Barcelona   | Pórtico     | 100                 | ●          | Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones peligrosas                            |
| km 187 (Viladecans. Barcelona) -> Castelfelers  | Pórtico     | 100                 | ●          | Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones sin carril                            |
| km 191 (El Prat de Llobregat. Barcelona) -> Castelfelers  | Pórtico     | 100                 | ●          | Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones sin carril                            |
| <b>C-32 S</b>   |             |                     |            |  |
| km 48 (Gavà. Barcelona) -> Barcelona  | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central                              |
| km 49 (Gavà. Barcelona) -> Sitges   | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central                              |
| km 50 (Viladecans. Barcelona) -> Barcelona  | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central                              |
| km 53 (St. Boi de Llobregat. Barcelona) -> Sitges   | Pórtico     | 120                 | ●          | Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central                              |
| <b>C-35</b>   |             |                     |            |  |
| km 29 (Parets del Vallés. Barcelona)  | Caja        | SE                  | ●          | Tras radar, ligera bajada  |
| km 52 (Santa Mª de Palautordera. Barcelona)   | Caja        | SE                  | ●          |  |
| km 58,5 (Sant Celoni. Barcelona)  | Caja        | SE                  | ●          | Tras la salida de Sant Celoni  |
| km 93,5 (Llagostera. Barcelona)   | Caja        | 100                 | ●          | Ligera bajada con curva  |
| <b>C-55</b>   |             |                     |            |  |
| km 24 (Manresa. Barcelona)  | Caja        | 80                  | ●          | Señalizado a ambos lados de la carretera   |
| km 19,5 (Sant Vicenc de Castellet. Barcelona)   | Caja        | 80                  | ●          | Recta tras el radar  |
| <b>C-58</b>   |             |                     |            |  |
| km 16 (Sant Quirze Vallés. Barcelona) -> Manresa  | Pórtico     | 120                 | ●          | Radar en ambos carriles  |
| km 31 (Vacarisses. Barcelona)   | Caja        | 80                  | ●          | Recta tras el radar. Señalizado a ambos lados  |
| <b>C-59</b>   |             |                     |            |  |
| km 11 (Caldes de Montbui. Barcelona)  | Caja        | 80                  | ●          | Recta tras el radar  |
| <b>C-63</b>   |             |                     |            |  |
| km 5 (Lloret de Mar. Girona)  | Caja        | SE                  | ●          |  |
| km 10,5 (Vidreres. Girona)  | Caja        | SE                  | ●          | Recta tras el radar  |
| <b>CA-33</b>  |             |                     |            |  |
| km 4,300 (Cádiz-D)  | No colocado | 80                  | ●          | Entrada a Cádiz. En curva limitada a 80.   |
| km 4,300 (Cádiz-C)  | No colocado | 80                  | ●          | Salida de Cádiz. En curva limitada 80. ●   |
| <b>GI-512</b>   |             |                     |            |  |
| km 2,5 (Tordera. Girona)  | Caja        | SE                  | ●          |  |
| <b>GI-682</b>   |             |                     |            |  |
| km 3,5 (Blanes. Girona)   | Caja        | SE                  | ●          | A la salida de Blanes  |

| ● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes |             |                     |            |   |   |             |                     |            |  |
|---|-------------|---------------------|------------|---|---|-------------|---------------------|------------|--|
| UBICACIÓN   | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES   | UBICACIÓN                                     | TIPO        | LÍMITE DE VELOCIDAD | VALORACIÓN | OBSERVACIONES  |
| km 18,5 (Tossa de Mar. Gerona)  | Caja        | SE                  | ●          | Semitravesía antes de puerto  | km 223 (Prullans. Lérida)                     | Caja        | 90                  | ●          | Cerca desvío a Prullans  |
| <b>M-111</b>  |             |                     |            |   | <b>N-330</b>                                  |             |                     |            |  |
| km 4,000 (Madrid)-C   | Caja        | 80                  | ●          | Túnel Paracuellos-Barajas. Dos cajas en el interior separadas a 1 km.         | km 670,101 (Huesca)                           | Caja        | 80                  | ●          | En el interior del Túnel de Somport  |
| km 6,000 (Madrid)-D   | Caja        | 80                  | ●          | Dos cajas en el interior del túnel. Termina en una rotonda.                   | km 671,745 (Huesca)                           | Caja        | 80                  | ●          | En el interior del Túnel de Somport  |
| <b>M-40</b>   |             |                     |            |   | <b>N-340</b>                                  |             |                     |            |  |
| km 6,200 (Madrid)-C   | Caja        | 100                 | ●          | Tramo con tráfico y varias entradas y salidas                                 | km 1.011,100 (Castellón)                      | No colocado | 50                  | ●          | Travesía con curvas sin arcén  |
| km 23,200 (Madrid)-D  | Caja        | 100                 | ●          | Justo antes de una salida   | km 1060 (Alcanar. Tarragona)                  | Caja        | 70                  | ●          | En recta con entrada a población en cruce. Sin señalización previa                       |
| km 35,365 (Madrid)-C  | Caja        | 100                 | ●          | Vía amplia y buen trazado   | km 1138 (Mont Roig de Camp. Tarragona)        | Caja        | 100                 | ●          | Tramo recto con alguna salida  |
| km 52,700 (Madrid)-D  | Pórtico     | 100                 | ●          | Vía amplia y buen trazado   | km 1126 (L'Hospitalet de l'Infant. Tarragona) | Caja        | 100                 | ●          | Zona con ligera curva y zona descanso camiones   |
| <b>M-45</b>   |             |                     |            |   | km 1.200 (L'Arboç. Tarragona)                 | Caja        | 70                  | ●          | Antes de rotonda en la entrada a población.  |
| km 12,780 (Madrid)-D  | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con varias salidas  | km 1208 (Villafraanca del Penedés. Barcelona) | Caja        | 100                 | ●          | Tramo recto con buen asfalto   |
| km 14,900 (Madrid)-C  | Caja        | 100                 | ●          | Recta con leve curva a derecha  | <b>N-VI</b>                                   |             |                     |            |  |
| <b>M-50</b>   |             |                     |            |   | km 506,548 (Lugo)                             | Caja        | 60                  | ●          | Salidas y entradas, en un polígono y muchos cambios de velocidad.                        |
| km 35,851 (Madrid)-C  | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta de tres carriles  | <b>N-632</b>                                  |             |                     |            |  |
| km 42,827 (Madrid)-D  | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta de cuatro carriles  | km 96,500 (Asturias)                          | No colocado | 80                  | ●          | Ligera curva   |
| km 54,100 (Madrid)-C  | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con ligera subida ●   | km 101,775 (Asturias)                         | No colocado | 80                  | ●          | Subida con carril vehículos lentos.  |
| <b>M-607</b>  |             |                     |            |   | <b>N-637/BI-637</b>                           |             |                     |            |  |
| km 15,500 (Madrid)-C  | Pórtico     | 100                 | ●          | Subida con curva a la izquierda   | km 8,970 (Vizcaya)                            | Caja        | 80                  | ●          |  |
| km 18,300 (Madrid)-D  | Pórtico     | 100                 | ●          | Recta sin aparente peligro ●  | km 9,550 (Vizcaya)                            | Caja        | 80                  | ●          | En recta   |
| <b>N-I</b>  |             |                     |            |   | km 10,300 (Vizcaya)                           | Caja        | 80                  | ●          | En recta   |
| km 456,100 (Guipúzcoa)-D  | Caja        | 50                  | ●          | Velocidad límite muy baja   | km 10,650 (Vizcaya)                           | Caja        | 80                  | ●          |  |
| km 455,500 (Guipúzcoa)-C  | Caja        | 50                  | ●          | Aviso sin antelación  | km 11,930 (Vizcaya)                           | Caja        | 60                  | ●          | Túnel con curva de 90 grados   |
| <b>N-150</b>  |             |                     |            |   | km 13,750 (Vizcaya)                           | Caja        | 80                  | ●          |  |
| km 15,5 (Terrassa. Barcelona)   | Caja        | 60                  | ●          | Zona de curvas  | <b>S-10</b>                                   |             |                     |            |  |
| <b>N-II</b>   |             |                     |            |   | km 3,400 (Cantabria)-D                        | Pórtico     | 80                  | ●          | Tráfico denso y muchas entradas y salidas  |
| km 665 (Sant Pol de Mar. Barcelona)   | Caja        | 60                  | ●          | Límite de velocidad muy bajo  | km 3,850 (Cantabria)-C                        | Pórtico     | 80                  | ●          | Tráfico denso y muchas entradas y salidas  |
| km 761 (Pont de Molins. Gerona)   | Caja        | 80                  | ●          | Señalizado en ambos sentidos. Semitravesía                                    | <b>SE-30</b>                                  |             |                     |            |  |
| <b>N-232</b>  |             |                     |            |   | km 9,972 (Sevilla)-D                          | Pórtico     | 60                  | ●          | Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar   |
| km 371,800 (La Rioja)   | No colocado | 50                  | ●          | Cruce peligroso y salidas directas.   | km 10,522 (Sevilla)-C                         | Pórtico     | 60                  | ●          | Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar   |
| <b>N-240</b>  |             |                     |            |   | km 11,114 (Sevilla)-D                         | Pórtico     | 60                  | ●          | Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar ● |
| km 16 (Vallmoll. Tarragona)   | Caja        | 90                  | ●          | Recta en bajada. Sin peligro  | km 11,269 (Sevilla)-C                         | Pórtico     | 60                  | ●          | Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar   |
| km 30,760 (Vizcaya)   | Caja        | 80                  | ●          | Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos                   | <b>T-11</b>                                   |             |                     |            |  |
| km 31,078 (Vizcaya)   | Caja        | 80                  | ●          | Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos                   | km 14 (La Canojía. Tarragona) -> Tarragona    | Caja        | 100                 | ●          | Tramo recto en autovía   |
| km 32,500 (Vizcaya)   | Caja        | 60                  | ●          | Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos                   | <b>TV-3141</b>                                |             |                     |            |  |
| km 38,600 (Vizcaya)   | Caja        | 50                  | ●          | Inicio de puerto. Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos | km 5,2 (Tarragona)                            | Caja        | 90                  | ●          | Tramo con curvas y línea continua  |
| km 72 (Juneda. Lérida)  | Caja        | 100                 | ●          | Larga recta   | <b>V-21</b>                                   |             |                     |            |  |
| km 157,900 (Huesca)   | Caja        | 70                  | ●          | Sin señalizar. Curva y cruce ●  | km 5,800 (Valencia)-D                         | Pórtico     | 120                 | ●          | Recta con buena visibilidad  |
| km 186,830 (Huesca)   | Caja        | 70                  | ●          | Sin señalizar. Antes de tramo de curvas enlazadas ●                           |   |             |                     |            |  |
| km 202,000 (Huesca)   | Caja        | 70                  | ●          | Sin señalizar. Al final de recta antes de tramo de curvas ●                   |   |             |                     |            |  |
| <b>N-260</b>  |             |                     |            |   |   |             |                     |            |  |
| km 50 (Cabanelles. Gerona)  | Caja        | 100                 | ●          | Recta tras el radar   |   |             |                     |            |  |