

Todos los radares. Toda la información.

NUESTRAS VALORACIONES

Verde, amarillo y rojo

Para el análisis de los radares hemos tenido en cuenta diferentes factores:

- ▶ Si se anuncia con anterioridad y a qué distancia se encuentra el cartel anunciador del radar.

- ▶ El límite de velocidad establecido. Correcto o excesivo o simplemente visible o no.

- ▶ Características del tramo donde está instalado el radar: trazado, asfalto...

Con todas estas variables, hemos establecido tres colores diferentes para catalogar al cinómetro.

VERDE si está anunciado con bastante antelación (más de 500 metros) y si el tramo en el que está colocado el radar responde a unas características que hacen que por esa zona sea peligroso sobrepasar el límite establecido. O está catalogado como punto negro por la DGT.

AMARILLO si está anunciado con suficiente antelación pero la velocidad máxima establecida es demasiado baja

para ese tramo; si las características de la vía no son tan peligrosas como para justificar la colocación de un radar; si no está anunciado o se avisa de su presencia con pocos metros antes (menos de 500 metros) o sin especificar límite. Algunos puntos negros de la DGT los hemos catalogado como amarillos porque no estaban anunciados correctamente.

ROJO si el radar no está ubicado en un tramo peligroso, ya que se trata de una vía amplia, con buen asfalto, sin cruces conflictivos y con óptima visibilidad.

	DGT	EUSKADI	CATALUNYA	TOTAL
	150 radares	35 radares	80 radares	266 radares
Verdes	46 (30,6%)	12 (34,3%)	12 (15%)	70 (26,4%)
Amarillos	50 (33,3%)	21 (60%)	20 (25%)	91 (34,4%)
Rojos	54 (36%)	2 (5,7%)	48 (60%)	104 (39,2%)

Sólo uno de cada cuatro radares se han instalado en puntos realmente conflictivos. La mayoría, cerca del 40 por ciento, simplemente se han ubicado para controlar que los vehículos no sobrepasen el límite de velocidad, con un efecto más recaudatorio que preventivo.

● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes									
UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES	UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES
A-1					A-35				
km 22,080 (Madrid)-C	Pórtico	120	●	En recta. Próximo salida a Algete ●	km 43,400 (Valencia)-C	Pórtico	120	●	Bajada con buena visibilidad
km 24,400 (Madrid)-D	Pórtico	120	●	Recta y con salida de gasolinera ●	A-4				
km 94,001 (Madrid)-C	Caja	120	●	Bajada puerto de Somosierra	km 12,500 (Madrid)-C	Pórtico	100	●	Tramo con tráfico. Antes de salida a Getafe ●
km 138,150 (Segovia)-C	Pórtico	120	●	Curvas enlazadas durante 2 kms	km 13,340 (Madrid)-D	Pórtico	100	●	Zona con muchas salidas e incorporaciones ●
km 194,270 (Burgos)-C	Caja	120	●	Recomendado a 100	km 67,610 (Toledo)-C	Caja	120	●	Caja en izq. Tras incorporación R-4
km 237,557 (Burgos)-D	Caja	120	●	Tres carriles y varias salidas y entradas	km 95,748 (Toledo)-D	Caja	120	●	Curva ligera y bajada
A-15					km 135,500 (Ciudad Real)-C	Caja	100	●	Curvas, mal asfalto e incorporación
km 148,800 (Guipúzcoa)-C	Caja	100	●	Entrada túnel Belabieta	km 177,570 (Ciudad Real)-D	Caja	120	●	Recta con pequeña incorporación peligrosa con Stop
km 149,700 (Guipúzcoa)-C	Caja	100	●	Salida túnel en pendiente. Se avisa sólo 300 metros antes. En arcen izquierdo	km 247,600 (Jaén)-D	Caja	100	●	Despeñaperros. Curvas recomendadas a 80. Caja a la izq.
km 151,982 (Guipúzcoa)-C	Caja	100	●	Entrada a túnel. No está avisado	km 248,050 (Jaén)-C	Pórtico	50	●	Despeñaperros. Curva muy cerrada tras túnel ●
km 155,525 (Guipúzcoa)-C	Caja	80	●	Se avisa sólo 300 metros antes. Caja en arcen izquierdo	km 250,355 (Jaén)-C	Pórtico	50	●	Despeñaperros. Curvas peligrosas.
A-2					km 256,600 (Jaén)-D	Caja	60	●	Despeñaperros. Curvas peligrosas. Caja en la izq. ●
km 15,040 (Madrid)-C	Pórtico	80	●	Se avisa varios kms antes. En Puente de San Fernando ●	km 403,000 (Córdoba)-C	Caja	100	●	Circunvalación Córdoba. Entradas y salidas
km 53,850 (Guadalajara)-D	Caja	120	●	Bajada del 5% con salida a Guadalajara ●	km 416,058 (Córdoba)-D	Caja	80	●	Bajada pronunciada con curvas peligrosas ●
km 111,348 (Guadalajara)-C	Pórtico	120	●	Recomendado a 100. El asfalto no es bueno	km 484,240 (Sevilla)-D	Caja	100	●	En recta tras curva limitada a 100
km 141,426 (Soria)-C	Caja	120	●	Segue zona de curvas recomendado a 100 km/h	km 495,661 (Sevilla)-C	Caja	100	●	Bajada 6% que termina en curva ligera
km 151,886 (Soria)-D	Pórtico	120	●	Ligera curva	A-42				
km 202,650 (Zaragoza)-C	Pórtico	120	●	Zona sin peligro	km 13,065 (Madrid)-C	Pórtico	80	●	Tres carriles e incorporación desde gasolinera
km 232,200 (Zaragoza)-C	Pórtico	120	●	Zona sin peligro	km 27,200 (Madrid)-D	Pórtico	120	●	Recta. Salida a 100 metros a Torrejón
km 272,950 (Zaragoza)-D	Pórtico	120	●	Segue recta con ligera curva	A-44				
km 309,275 (Zaragoza)-C	Pórtico	120	●	Recta. Zona sin peligro	km 123,987 (Granada)-C	Pórtico	100	●	Radar sin señalizar. Salidas de autovía ●
km 313,125 (Zaragoza)-D	Pórtico	120	●	Recta tras el radar	A-45				
km 444,5 (Lérida)-C	Pórtico	120	●	Radar en carril izquierdo y central. Tras radar, bajada con curva a 120 km/h	km 165,700 (Málaga)-C	Pórtico	100	●	Bajada en curva
km 476 (Lérida)-D	Pórtico	120	●	Radar en carril izquierdo y central.	A-49				
km 510 (Lérida)-D	Caja	100	●	Curva derecha a 100 km/h	km 46,300 (Huelva)-C	Pórtico	120	●	Recta con buen firme
A-23					km 50,825 (Huelva)-D	Pórtico	120	●	Recta con buen firme
km 165,440 (Teruel)-C	Caja	120	●	Recta buen firme. Situado en salida. Sin señalización previa	A-5				
km 508,100 (Zaragoza)-C	Pórtico	100	●	Tramo recto en salida de Zaragoza	km 11,800 (Madrid)-D	Caja	80	●	Tras bifurcación de M-40 y A-5. Radar en curva ●
A-3					km 23,600 (Madrid)-C	Pórtico	120	●	Ligera curva en bajada con buen firme ●
km 16,379 (Madrid)-C	Pórtico	120	●	Bajada en recta con visibilidad	km 179,125 (Cáceres)-D	Caja	120	●	Bajada de 5% antes de ligera curva
km 20,000 (Madrid)-D	Pórtico	120	●	Asfalto muy parcheado	km 183,820 (Cáceres)-C	Caja	120	●	Bajada de tres carriles
km 135,973 (Cuenca)-D	Pórtico	120	●	Curvas en bajada rápida	km 366,760 (Badajoz)-D	Caja	120	●	Tramo curvas ligeras. Colocado tras incorporación
km 156,559 (Cuenca)-C	Caja	120	●	Cambio de rasante	km 379,020 (Badajoz)-C	Caja	120	●	Recta con buen firme
km 314,878 (Valencia)-C	Pórtico	100	●	Peligro por alcance ●	A-52				
A-30					km 123,822 (Ourense)-C	Caja	120	●	Tramo con buena visibilidad
km 365,900 (Murcia)-D	Pórtico	120	●	Tramo ascendente sin peligrosidad	km 222,000 (Ourense)-C	Caja	120	●	Bajada con curvas poco peligrosas
km 375,930 (Murcia)-C	Pórtico	120	●	Recta sin peligrosidad	km 254,100 (Ourense)-D	Caja	120	●	Bajada con mucha pendiente
A-31					A-55				
km 67,075 (Alicante)-C	Caja	120	●	Peligro sólo con nieve	km 5,606 (Pontevedra)-C	Caja	80	●	Bajada en curva. Incorporación a la vía. Caja rota
km 127 (Albacete)-C	Caja	120	●	Incorporación a la vía	A-6				
km 138 (Albacete)-D	Caja	120	●	Cambio de rasante en curva	km 16,800 (Madrid)-C	No colocado	120	●	Tres carriles, mediana de hormigón, sin arcnos. ● Antes de curva



● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes									
UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES	UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES
km 20,200 (Madrid)-D	Caja	120	●	Incorporación al Bus-VAO, salida a Las Rozas ●	A-8				
km 69,980 (Segovia)-D	Caja	120	●	Sin señalizar. Cambio de rasante	km 144,480 (Cantabria)-D	No colocado	120	●	Subida con carril adicional ●
km 171,100 (Valladolid)-C	Caja	120	●	Cambios de rasante en curva. Caja a la izquierda ●	km 254,850 (Cantabria)-C	No colocado	100	●	Bajada con curva ligera.
km 262,350 (Zamora)-C	Pórtico	120	●	Recta con visibilidad	A-8				
km 270,567 (Zamora)-D	Pórtico	120	●	Pendiente descendente y ascendente	km 111,500 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Entrada a túnel
km 326,173 (León)-D	Pórtico	120	●	Mal asfalto en bajada. Peligro por incorporación	km 111,500 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 347,896 (León)-C	Caja	120	●	Bajada con asfalto malo. Peligro con heladas. Caja a la izquierda	km 112,250 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 397,638 (León)-C	Pórtico	120	●	Radar en los dos carriles.	km 112,290 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao. Salida de túnel
km 426,677 (León)-D	Caja	120	●	Bajada rápida con curva	km 113,030 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 435 (Lugo)-C	Caja	120	●	Bajada rápida 5%, alcance camiones	km 113,075 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao. Entrada a túnel
km 452,270 (Lugo)-D	Pórtico	120	●	Bajada pronunciada. Radar en dos carriles.	km 114,900 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 470,054 (Lugo)-C	Caja	120	●	Zona umbría. Caja a la izquierda	km 116,662 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 522,150 (Lugo)-C	Pórtico	120	●	Incorporaciones a la vía	km 118,000 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 529,558 (Lugo)-D	Caja	120	●	Zona umbría. Con incorporaciones a la vía, y en bajada	km 119,430 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
A-62					km 119,566 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 57,300 (Palencia)-D	Pórtico	120	●	Tramo con ligeras curvas	km 119,980 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 77,205 (Palencia)-C	Pórtico	120	●	Buen firme, ligera curva	km 120,516 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 116,350 (Valladolid)-C	Pórtico	120	●	Tramo recto. Señalizado con demasiada antelación (2,3 km)	km 121,316 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 132,450 (Valladolid)-D	Pórtico	120	●	Antes de salida a vía de servicio. Sin señalización previa	km 121,542 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
km 156,043 (Valladolid)-C	Caja	120	●	Recta con buen firme	km 124,550 (Vizcaya)-C	Caja	80	●	Radar no anunciado. A partir del km 125, la velocidad pasa a 120 km/h
km 233,328 (Salamanca)-C	No colocado	120	●	Sin señalizar. Con visibilidad.	km 123,540 (Vizcaya)-D	Caja	80	●	Circunvalación de Bilbao
A-66					A-92				
km 24,500 (Asturias)-C	No colocado	120	●	Circunvalación Oviedo.	km 5,564 (Sevilla)-D	Caja	100	●	Entrada a Sevilla antes de curva a 80. Mucho tráfico y salidas.
km 30,982 (Asturias)-D	No colocado	120	●	Circunvalación de Oviedo. Tramo con curvas recomendado a 80 ●	km 83,844 (Sevilla)-D	Caja	100	●	Curva con salida de la vía. Caja a la izquierda
A-67					km 241,723 (Granada)-D	Pórtico	120	●	Justo antes de una limitación a 100 km/h
km 5,950 (Cantabria)-C	No colocado	120	●	Salida Santander.	AC-11				
km 12,300 (Cantabria)-D	No colocado	120	●	Tramo sin peligrosidad	km 1,985 (A Coruña)-D	No colocado	80	●	Sin señalizar. Zona en obras con incorporaciones y parada de bus
km 19,000 (Cantabria)-C	No colocado	120	●	Tramo sin peligrosidad	km 3,131 (A Coruña)-C	Pórtico	80	●	Incorporación
A-7					AP-2				
km 164,250 (Málaga)-D	Caja	100	●	Salidas y entradas sin carril, con Stop y sin arcén. ●	km 165 (Lérida)-C	Caja	120	●	Caja en arcn izquierdo, instalada justo antes de un pórtico
km 200,400 (Málaga)-C	Caja	100	●	Incorporaciones con Stop. Paradas de autobús. Sin arcén ●	AP-6				
km 204,800 (Málaga)-D	Caja	100	●	Sin arcén. Tras el radar, baja el límite a 80 km/h ●	km 106,997 (Ávila)-C	Pórtico	120	●	Sin señalizar. Sin peligro
km 246,050 (Málaga)-C	Pórtico	100	●	Paso por túnel y salidas de vía	km 108,633 (Ávila)-D	Caja	120	●	Peligro con heladas ●
km 450,936 (Almería)-C	Pórtico	120	●	Sin señalizar. Tramo con curvas cercano a Almería	AP-68				
km 468,728 (Almería)-D	Pórtico	120	●	Recta sin peligrosidad	km 174,192 (La Rioja)-C	No colocado	120	●	Buen asfalto y ligeras curvas.
km 499,300 (Valencia)-C	Pórtico	120	●	Bajada con curvas sin peligrosidad	AP-9				
km 680,400 (Alicante)-C	Caja	80	●	Entrada Túnel de S. Juan	km 83,476 (A Coruña)-C	Caja	120	●	Bajada en curva. Peligro viento
km 680,400 (Alicante)-D	Caja	80	●	Salida Túnel de S. Juan	AP-9V				
km 682,400 (Alicante)-C	Caja	80	●	Entrada Túnel de S. Juan	km 2,819 (Pontevedra)-C	Caja	100	●	Curva sin arcén. Bien señalizado ●
km 682,400 (Alicante)-D	Caja	80	●	Salida Túnel de S. Juan	AS-17				
km 718,000 (Alicante)-C	Pórtico	120	●	Curvas y asfalto parcheado	km 30,250 (Asturias)-C	No colocado	80	●	Recta con cruce e incorporaciones.
km 758,800 (Murcia)-C	Pórtico	120	●	Subida en curva sin peligrosidad	km 36,800 (Asturias)-D	No colocado	80	●	Subida con curvas y carril de vehículos lentos
km 764,200 (Murcia)-D	Pórtico	120	●	Recta ascendente	B-124				
A-70					km 4,5 (Castellar del Vallès, Barcelona)	Caja	80	●	Recta. A 500 metros, curva a 60 km/h
km 23,500 (Alicante)-D	No colocado	120	●	Sin señalizar. Tramo con salidas de vía. Dirección aeropuerto.					



● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes				
UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES
B-140				
km 4 (Sta. Perpetua de Mogoda. Barcelona)	Caja	80	●	En polígono industrial
BI-625				
km 376,434 (Vizcaya)	Caja	50	●	Radar en travesía
km 376,710 (Vizcaya)	Caja	50	●	Radar en travesía
C-12				
km 14,4 (Tortosa. Tarragona)	Caja	70	●	Zona semiurbana y con paradas de autobús
km 21,5 (Tortosa. Tarragona)	Caja	90	●	Tramo sin peligrosidad
C-14				
km 3,5 (Salou. Tarragona) -> Reus	Caja	100	●	Tramo recto de dos carriles con salidas y entradas directas a la vía
km 14 (La selva del Camp. Tarragona)	Caja	90	●	Radar antes de incorporación y gasolinera a ambos sentidos
km 28 (La Riba. Tarragona)	Caja	70	●	Radar en curva junto a la salida del pueblo
km 134,3 (Bassella. Lérida)	Caja	90	●	Tramo recto. Radar a la salida de la gasolinera y cerca de cruce
C-15				
km 11,8 (Olèrdola. Barcelona)	Caja	90	●	En bajada. Radar colocado a la salida de una gasolinera
C-155				
km 10 (Licà de Vall. Barcelona)	Caja	50	●	El radar debería estar antes de la zona de curvas y no después
km 15 (Licà de Vall. Barcelona)	Caja	SE	●	Señalizado sólo a 300 metros
C-16				
Pk 61 (Gironella. Barcelona)	Caja	100	●	Circunvalación de Gironella
C-17				
km 8 (La Llagosta. Barcelona) -> Barcelona	Caja	120	●	En vía rápida
km 16,5 (Parets del -> Vic Vallés. Barcelona)	Caja	100	●	Vía dos carriles. Salidas y tráfico pesado
km 36 (Tagamanent. Barcelona) -> Barcelona	Caja	80	●	En vía rápida. Curvas enlazadas en bajada
C-25				
km 192 (St. Sadurní d'Osonort. Barcelona)	Caja	100	●	Junto al desvío a la población. Antes de curva
km 213,5 (Arbúcies. Girona)	Caja	80	●	Vel. recomendada. Ubicado después de salida de túnel
km 230 (Vilobí d'Onyar. Girona)	Caja	100	●	
C-251				
km 5 (Cardedeu. Barcelona)	Caja	SE	●	A la salida de Cardedeu
km 12,3 (Llinars del Vallés. Barcelona)	Caja	SE	●	Recta tras el radar
C-31				
km 137,5 (Calafell. Tarragona)	Caja	100	●	En bajada junto a cruce para entrada a Calafell
km 152 (Vilanova i la Geltrú. Barcelona)	Caja	90	●	En ligera curva
km 320 (Calonge. Girona)	Caja	100	●	Bajada en curva
km 366 (Ventalló. Girona)	Caja	90	●	Recta tras el radar
C-31B				
km 8,1 (Tarragona. Tarragona) -> Tarragona	Caja	80	●	Zona industrial semiurbana. Vía dos carriles. Con señal y semáforo ámbar
C-31 N				
km 215 (Badalona. Barcelona) -> Mataró	Pórtico	90	●	Salida de Barcelona. Radar en carril izq y central
km 218 (Montgat. Barcelona) -> Barcelona	Pórtico	100	●	Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central
C-32 N				
km 85 (Alella. Barcelona)	Pórtico	100	●	Tramo recto de dos carriles. Radar en carril izq y central. Limitación pasa de 120 a 100
C-31 S				
km 186 (Viladecans. Barcelona) -> Barcelona	Pórtico	100	●	Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones peligrosas
km 187 (Viladecans. Barcelona) -> Castelfelers	Pórtico	100	●	Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones sin carril
km 191 (El Prat de Llobregat. Barcelona) -> Castelfelers	Pórtico	100	●	Radar en ambos carriles. Tramo con incorporaciones sin carril
C-32 S				
km 48 (Gavà. Barcelona) -> Barcelona	Pórtico	120	●	Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central
km 49 (Gavà. Barcelona) -> Sitges	Pórtico	120	●	Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central
km 50 (Viladecans. Barcelona) -> Barcelona	Pórtico	120	●	Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central
km 53 (St. Boi de Llobregat. Barcelona) -> Sitges	Pórtico	120	●	Tramo recto de tres carriles. Radar en carril izq y central
C-35				
km 29 (Parets del Vallés. Barcelona)	Caja	SE	●	Tras radar, ligera bajada
km 52 (Santa Mª de Palautordera. Barcelona)	Caja	SE	●	
km 58,5 (Sant Celoni. Barcelona)	Caja	SE	●	Tras la salida de Sant Celoni
km 93,5 (Llagostera. Barcelona)	Caja	100	●	Ligera bajada con curva
C-55				
km 24 (Manresa. Barcelona)	Caja	80	●	Señalizado a ambos lados de la carretera
km 19,5 (Sant Vicenc de Castellet. Barcelona)	Caja	80	●	Recta tras el radar
C-58				
km 16 (Sant Quirze Vallés. Barcelona) -> Manresa	Pórtico	120	●	Radar en ambos carriles
km 31 (Vacarisses. Barcelona)	Caja	80	●	Recta tras el radar. Señalizado a ambos lados
C-59				
km 11 (Caldes de Montbui. Barcelona)	Caja	80	●	Recta tras el radar
C-63				
km 5 (Lloret de Mar. Girona)	Caja	SE	●	
km 10,5 (Vidreres. Girona)	Caja	SE	●	Recta tras el radar
CA-33				
km 4,300 (Cádiz-D)	No colocado	80	●	Entrada a Cádiz. En curva limitada a 80.
km 4,300 (Cádiz-C)	No colocado	80	●	Salida de Cádiz. En curva limitada 80. ●
GI-512				
km 2,5 (Tordera. Girona)	Caja	SE	●	
GI-682				
km 3,5 (Blanes. Girona)	Caja	SE	●	A la salida de Blanes

● = Bien ● = Con reservas ● = Mal ● = Punto negro DGT SE= Sin especificar C= Km crecientes D= Km decrecientes									
UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES	UBICACIÓN	TIPO	LÍMITE DE VELOCIDAD	VALORACIÓN	OBSERVACIONES
km 18,5 (Tossa de Mar. Gerona)	Caja	SE	●	Semitravesía antes de puerto	km 223 (Prullans. Lérida)	Caja	90	●	Cerca desvío a Prullans
M-111					N-330				
km 4,000 (Madrid)-C	Caja	80	●	Túnel Paracuellos-Barajas. Dos cajas en el interior separadas a 1 km.	km 670,101 (Huesca)	Caja	80	●	En el interior del Túnel de Somport
km 6,000 (Madrid)-D	Caja	80	●	Dos cajas en el interior del túnel. Termina en una rotonda.	km 671,745 (Huesca)	Caja	80	●	En el interior del Túnel de Somport
M-40					N-340				
km 6,200 (Madrid)-C	Caja	100	●	Tramo con tráfico y varias entradas y salidas	km 1.011,100 (Castellón)	No colocado	50	●	Travesía con curvas sin arcén
km 23,200 (Madrid)-D	Caja	100	●	Justo antes de una salida	km 1060 (Alcanar. Tarragona)	Caja	70	●	En recta con entrada a población en cruce. Sin señalización previa
km 35,365 (Madrid)-C	Caja	100	●	Vía amplia y buen trazado	km 1138 (Mont Roig de Camp. Tarragona)	Caja	100	●	Tramo recto con alguna salida
km 52,700 (Madrid)-D	Pórtico	100	●	Vía amplia y buen trazado	km 1126 (L'Hospitalet de l'Infant. Tarragona)	Caja	100	●	Zona con ligera curva y zona descanso camiones
M-45					km 1.200 (L'Arboç. Tarragona)	Caja	70	●	Antes de rotonda en la entrada a población.
km 12,780 (Madrid)-D	Pórtico	120	●	Recta con varias salidas	km 1208 (Villafranca del Penedés. Barcelona)	Caja	100	●	Tramo recto con buen asfalto
km 14,900 (Madrid)-C	Caja	100	●	Recta con leve curva a derecha	N-VI				
M-50					km 506,548 (Lugo)	Caja	60	●	Salidas y entradas, en un polígono y muchos cambios de velocidad.
km 35,851 (Madrid)-C	Pórtico	120	●	Recta de tres carriles	N-632				
km 42,827 (Madrid)-D	Pórtico	120	●	Recta de cuatro carriles	km 96,500 (Asturias)	No colocado	80	●	Ligera curva
km 54,100 (Madrid)-C	Pórtico	120	●	Recta con ligera subida ●	km 101,775 (Asturias)	No colocado	80	●	Subida con carril vehículos lentos.
M-607					N-637/BI-637				
km 15,500 (Madrid)-C	Pórtico	100	●	Subida con curva a la izquierda	km 8,970 (Vizcaya)	Caja	80	●	
km 18,300 (Madrid)-D	Pórtico	100	●	Recta sin aparente peligro ●	km 9,550 (Vizcaya)	Caja	80	●	En recta
N-I					km 10,300 (Vizcaya)	Caja	80	●	En recta
km 456,100 (Guipúzcoa)-D	Caja	50	●	Velocidad límite muy baja	km 10,650 (Vizcaya)	Caja	80	●	
km 455,500 (Guipúzcoa)-C	Caja	50	●	Aviso sin antelación	km 11,930 (Vizcaya)	Caja	60	●	Túnel con curva de 90 grados
N-150					km 13,750 (Vizcaya)	Caja	80	●	
km 15,5 (Terrassa. Barcelona)	Caja	60	●	Zona de curvas	S-10				
N-II					km 3,400 (Cantabria)-D	Pórtico	80	●	Tráfico denso y muchas entradas y salidas
km 665 (Sant Pol de Mar. Barcelona)	Caja	60	●	Límite de velocidad muy bajo	km 3,850 (Cantabria)-C	Pórtico	80	●	Tráfico denso y muchas entradas y salidas
km 761 (Pont de Molins. Gerona)	Caja	80	●	Señalizado en ambos sentidos. Semitravesía	SE-30				
N-232					km 9,972 (Sevilla)-D	Pórtico	60	●	Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar
km 371,800 (La Rioja)	No colocado	50	●	Cruce peligroso y salidas directas.	km 10,522 (Sevilla)-C	Pórtico	60	●	Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar
N-240					km 11,114 (Sevilla)-D	Pórtico	60	●	Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar ●
km 16 (Vallmoll. Tarragona)	Caja	90	●	Recta en bajada. Sin peligro	km 11,269 (Sevilla)-C	Pórtico	60	●	Puente V Centenario. Tráfico denso, sin mediana y con carril reversible. Sin señalizar
km 30,760 (Vizcaya)	Caja	80	●	Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos	T-11				
km 31,078 (Vizcaya)	Caja	80	●	Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos	km 14 (La Canojía. Tarragona) -> Tarragona	Caja	100	●	Tramo recto en autovía
km 32,500 (Vizcaya)	Caja	60	●	Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos	TV-3141				
km 38,600 (Vizcaya)	Caja	50	●	Inicio de puerto. Carretera con muchas travesías, transporte pesado y puertos	km 5,2 (Tarragona)	Caja	90	●	Tramo con curvas y línea continua
km 72 (Juneda. Lérida)	Caja	100	●	Larga recta	V-21				
km 157,900 (Huesca)	Caja	70	●	Sin señalizar. Curva y cruce ●	km 5,800 (Valencia)-D	Pórtico	120	●	Recta con buena visibilidad
km 186,830 (Huesca)	Caja	70	●	Sin señalizar. Antes de tramo de curvas enlazadas ●					
km 202,000 (Huesca)	Caja	70	●	Sin señalizar. Al final de recta antes de tramo de curvas ●					
N-260									
km 50 (Cabanelles. Gerona)	Caja	100	●	Recta tras el radar					