

Especificaciones técnicas	2
Denominación de las partes	3
Introducción	4
Índice	5
Funcionamiento del Vector Europa 966R	6
Información general	8
Los controles de velocidad más comunes	9
Instalación	10
Montaje de la antena	11
Montaje del módulo de control	12
Garantía y servicio	13
Resolución de problemas	13



1. Módulo de control. (1)

Se instala discretamente en el interior del vehículo.

2. Botón de Encendido y Volumen (P/V). (2)

Pulsar brevemente el botón para activar y desactivar su Vector Europa 966R. El autochequeo comenzará automáticamente y el Vector Europa entrará en modo de detección manteniendo siempre activada la frecuencia 34 GHz. (el indicador luminoso de 34 GHz se mantendrá encendido). Manteniendo pulsado el botón P/V (2) más tiempo, el volumen se ajustará mediante los indicadores luminosos rojos (12).

3. 34 GHz. (3)

Cuando el Vector Europa 966R esté activado en modo de detección, el indicador verde estará encendido. El indicador parpadeará cuando detecte un radar que emita en 34 GHz.

Cuando se active el detector, este tendrá seleccionada la frecuencia de 34 GHz por defecto. Esta frecuencia es la más utilizada por los radares españoles y europeos, muy especialmente por los nuevos modelos.

4. Botón 24 GHz. (4)

Al activar esta frecuencia se encenderá el indicador verde (5). Este indicador parpadeará cuando detecte un radar que emita en esta frecuencia.

5. Interruptor 13 GHz (6)

Con este interruptor se activa la frecuencia de 13 GHz. El indicador verde (7) se encenderá cuando esta frecuencia esté activada. Cuando detecte un radar, el indicador (7) de 13 GHz parpadeará.

6. Interruptor de sensibilidad. (HI)

Con este botón se aumenta la sensibilidad de recepción en la frecuencia de 13 GHz. El indicador verde (9) de sensibilidad (HI) confirma la activación del modo de alta sensibilidad.

En este caso, el Vector Europa 966R no emitirá señal alguna hasta que no detecte señales en la frecuencia de 13 GHz con una potencia que supere el 2º nivel de sensibilidad (2 indicadores rojos de señal). Este ajuste estándar evita que se produzcan falsas alertas. Se puede aumentar la sensibilidad para la frecuencia de 13 GHz con el interruptor HI.

7. Conector externo.

Su proveedor puede informarle sobre otros accesorios para su Vector Europa 966R.

8. Indicador de Láser. (L)

Cuando el detector de laser opcional detecta una emisión de láser, el indicador luminoso rojo del módulo de control se enciende (11)

9. Potencia de la señal. (12)

Estos indicadores rojos se encienden uno por uno para indicar la potencia (distancia) del radar. Al detectar un rayo láser, se encenderán solamente el primer y el último indicador de forma alternativa.

10. Altavoz. (13)

El VE966-R le avisará de las distintas frecuencias detectadas (13, 24 o 34 Ghz) o control por láser emitiendo diferentes sonidos. Cada frecuencia es fácilmente identificable fijándose en los correspondientes indicadores luminosos.

Con el botón P/V se regula el volumen de las señales acústicas. Manteniendo el botón pulsado la primera vez, el volumen aumentará. Si desea bajarlo, suelte el botón P/V un instante y seguidamente manténgalo de nuevo pulsado. La potencia de la señal corresponde al del número de indicadores luminosos encendidos (12).

11. Antena. (14)

En este dispositivo se encuentran los componentes electrónicos con los que se reciben las señales de radar. Para el montaje

de la antena, consulte las instrucciones de instalación.

12. Abertura para la antena. (15)

Véase las instrucciones de instalación.

Autochequeo y memoria automática del Vector Europa 966R.

Al pulsar el botón P/V, el Vector Europa 966R realizará un autochequeo. En esta prueba se encenderán los indicadores de 34 GHz y de potencia de señal (12). Se controlarán todas las señales de advertencia (13) para 13, 24, 34 GHz y láser, así como los circuitos del Vector Europa 966R.

Para mayor comodidad, el Vector Europa 966R memoriza automáticamente los ajustes realizados, y los mantiene incluso después de haber sido desconectado.

El chip ESP -Enhanced Signal Processing - (Procesamiento Mejorado de la Señal).

Su Vector Europa 966R está equipado con el chip ESP, que se encarga de reducir al mínimo las falsas alertas y/o interferencias que produce su teléfono móvil y otros dispositivos.

El Vector Europa 966R está perfectamente ajustado para un rendimiento óptimo en las carreteras españolas y funciona también en varios países europeos.

Nota: A la fecha de impresión de este manual, en Francia y Bélgica está prohibido el uso de detectores de radar y se corre el riesgo de ser sancionado. La ventaja del Vector Europa 966R es que tiene una instalación casi invisible (a diferencia de los detectores que se instalan en el parabrisas). Esto, unido a que es indetectable por los detectores de radar, hará muy difícil que sea sancionado. Sin embargo, también podrá optar por dejar su Vector Europa 966R en casa en los viajes al extranjero.

En España y a la fecha de impresión de este manual, el uso de detectores de radar no es ilegal. Un detector, al igual que la radio de su vehículo, es un receptor. No todo el mundo tiene una licencia para realizar emisiones, pero sí para recibirlas.

Las autoridades disponen quién está autorizado para 'emitir', pero no disponen quién está autorizado para 'recibir'.

Usted los conocerá:

- a. El control a través de cajas estáticas (muchas veces camufladas al lado de la carretera).
- b. A través de coches o remolques parados
- c. A través de aparatos escondidos en un poste.

Ocurre frecuentemente que al sobrepasar la velocidad máxima, el vehículo es fotografiado y al mismo tiempo el infractor es detenido.

En las autopistas y carreteras secundarias españolas y europeas, los agentes de tráfico controlan la velocidad con los aparatos de 34 y 24 GHz, aunque aún se utilizan algunos aparatos de 13 GHz.

Los controles de velocidad más comunes.

1.

Radar de velocidad estacionario situado en el mismo sentido de la circulación.

El Vector Europa 966R le avisará entre los 200 y 300m.



2.

Radar de velocidad estacionario situado en sentido contrario a la circulación.

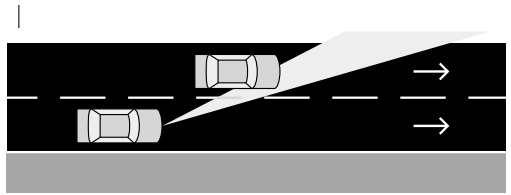
El Vector Europa 966R le avisará entre los 300 y 700m.



3.

Medición del radar móvil circulando en el mismo sentido del tráfico.

El Vector Europa 966R le avisará entre los 200 y 300m.



Nota: Estas distancias pueden variar en función del tipo de radar utilizado y otros factores como la densidad del tráfico, etc.

¡Su foto hecha en un instante!

El Vector Europa 966R no ofrece garantías contra sanciones. El Vector Europa 966R detecta casi todos los controles de radar a tiempo. Sin embargo, el Vector Europa no le protege contra coches patrulla de la policía o contra cámaras fotográficas que funcionan a través de sensores en el asfalto. Además, el Vector Europa 966R no es un mecanismo para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, sino para mantener

un control sobre la velocidad del vehículo mediante sus avisos, ayudándole así a reducir al máximo la posibilidad de cometer una infracción por exceso de velocidad.

¿Está el Vector Europa 966R preparado para el futuro?

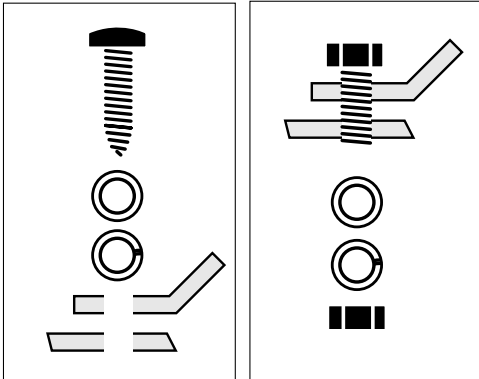
Las frecuencias utilizadas actualmente para los controles por radar no cambiarán tan fácilmente debido al alto coste de estos aparatos. Por ello, podrá sacar provecho de su Vector Europa 966R durante algunos años más.

La caja del Vector Europa 966R incluye:

La antena • Cable de antena de 4 m
• 3 sujetacables • Un soporte para la antena • Un reflector de señal.

El módulo de control • Un cable de alimentación con fusible • Un portafusibles de plástico • Un soporte para instalación en salpicadero • Una plantilla para la instalación del soporte • Un fusible de repuesto.

Tornillos y tuercas • 7 Tornillos (12'5 mm.) • 2 tornillos de rosca chapa (10mm) • 4 tornillos de rosca chapa (18mm) • 2 tornillos con cabeza redonda (18mm) • 7 tuercas negras • 2 tuercas plateadas • 7 arandelas • 7 arandelas de Grover.



Si Vd. entiende de electricidad del automóvil podrá instalar el Vector Europa 966R en poco tiempo.

Pero si Vd. no tiene conocimientos de electricidad del automóvil, le recomendamos que acuda a un instalador profesional.

Paso 1.

Ubicación de la antena.

Antes de comenzar compruebe todos los componentes. El mejor lugar para colocar la antena es detrás de la rejilla del radiador o en una de las entradas de aire del spoiler. Procure que no haya obstáculos entre la antena y la carretera. La flecha de la antena debe apuntar en el sentido de la marcha y no debe haber obstáculos metálicos por medio. Los materiales de plástico, siempre que no contengan carbono, no obstruyen la recepción.

Nota: Determinadas pinturas metálicas pueden reducir el rendimiento.

Se pueden utilizar los tornillos con tuerca (A) o los tornillos de rosca chapa (B) según las necesidades.

Paso 2.

Instalación de la antena.

Taladre 2 o 4 agujeros en la placa de fijación y fije la antena con los tornillos seleccionados. Coloque la antena preferentemente en posición vertical para obtener un mayor rendimiento.

Si resulta difícil montar la antena directamente, busque un sitio adecuado para montar la abrazadera de fijación suministrada. Fíjese que esté correctamente orientada y no olvide colocarla en posición vertical.

Paso 3.

Fijación del cable de la antena.

Busque una línea de cable ya existente y haga uso de sujetacables para sujetar el cable de antena. Evite el contacto con piezas móviles o calientes.

Use preferentemente una de las gomas pasacables ya existentes en la chapa para llevar el cable hasta el interior del vehículo.

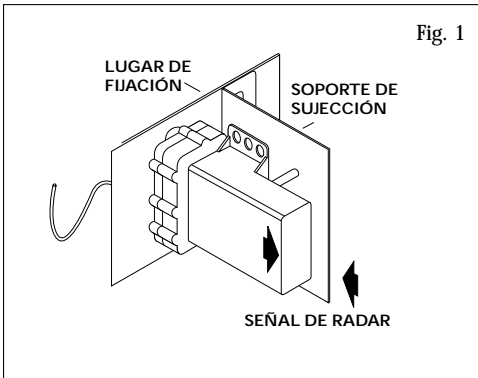


Fig. 1

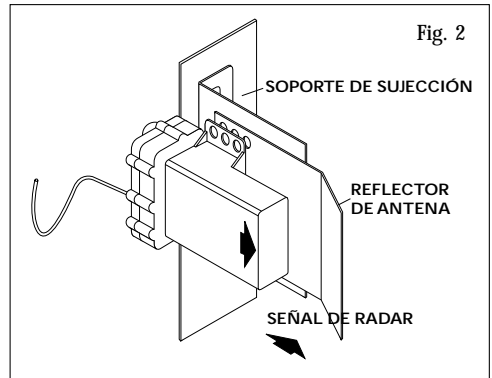


Fig. 2

Paso 4.

Montaje del módulo de control.

Existen 3 posibilidades para montar el módulo:

- a. Debajo del salpicadero o en la guantera. El soporte de plástico y la cinta adhesiva suministrada mantienen el módulo en el lugar elegido.
- b. En el salpicadero con el soporte
- c. Con el alojamiento opcional que convierte su 966R en extraíble, podrá llevarse el módulo de control al estacionar su vehículo. Como ya se ha dicho, en Francia y Bélgica el Vector Europa 966R está prohibido. Si se instala en dicho alojamiento, podrá quitar el módulo rápidamente.

Montaje del módulo de control.

a. Debajo del salpicadero o en la guantera.

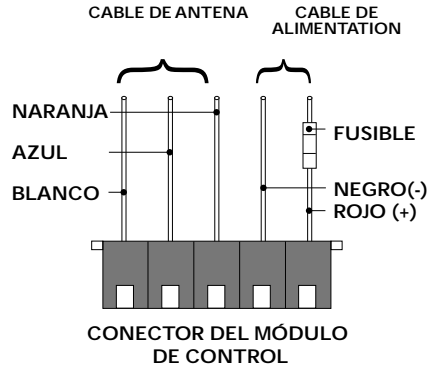
El soporte de plástico se sujeta por medio de 2 agujeros pequeños (2,5mm) y los tornillos de rosca chapa. El módulo de control encaja perfectamente en el soporte. Con la cinta adhesiva de doble cara la tarea de montaje es aún más sencilla. Adhiera la cinta en el lugar donde desea colocar el módulo de control y adhiera el soporte a la otra cara de la cinta. Asegúrese de que en la parte posterior quede sitio para el cable de antena.

b. En el salpicadero con el soporte.

Elija un sitio liso en el salpicadero. Con ayuda de la plantilla, taladre los agujeros para así poder serrar el hueco donde se vaya a introducir el módulo de control. Fije el soporte con los tornillos de rosca chapa procurando no dañar los cables ubicados detrás del soporte. Antes de montar el módulo de control, inserte el cable de antena.

c. Con el alojamiento opcional extraíble.

Recomendamos el uso de este alojamiento ya que le permitirá quitar el módulo de control en un instante al abandonar su vehículo. También es muy práctico si viaja a países donde el uso de detectores de radar no está permitido. Siga las instrucciones incluidas junto con el extraíble.



Paso 5.

Conectar el cable de antena al módulo de control.

Introduzca los conectores del cable de antena en la parte trasera de la clavija de alimentación respetando siempre los colores de los cables. Finalmente inserte la clavija negra en la parte trasera del display.

Paso 6.

Conectar la masa y la alimentación.

Conecte el cable negro a masa. Conecte el cable rojo (12V) a un positivo bajo llave.

Asegúrese de que el circuito no tenga tensión cuando la llave de contacto esté quitada.

¡No hay conexión!

Cuando, por cualquier motivo, la conexión entre la antena y el módulo de control se pierda, oír una señal acústica de advertencia cada segundo.

