

Modelo 967e

Manual del usuario y de instalación

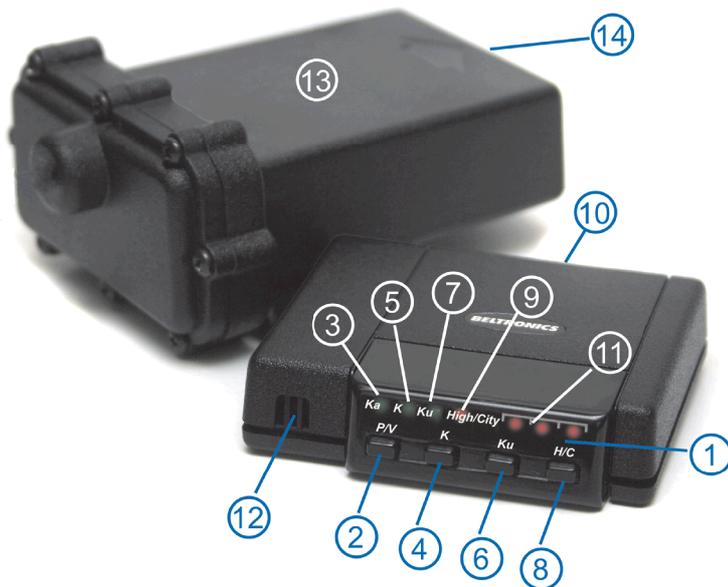
Bandas detectadas:

Banda Ku:	13.450 GHz +- 25 MHz
Banda K:	24.150 GHz +- 100 MHz
Banda Ka:	34.000 GHz, 34.300 GHz, 34.700 GHz, 35.500 GHz

Dimensiones: 10 cm x 8 cm x 4,5 cm **Peso:** 200g (antena), 45g (centralita) **Temperatura:** -20°C - 70°C
Alimentación: 13.8V DC, 1A **Consumo:** 12V, 250mA

Operación del BELTRONICS 967e - Ver Diagrama

- (1) **Centralita:** se puede poner en cualquier sitio del coche, fuera de la vista.
- (2) **Alimentación/Volumen (P/V).** Pulsar para encender y apagar el BEL 967e. Realizará un test durante el arranque y confirmará las funciones seleccionadas. Comprobar que LEDs se quedan iluminados. Para ajustar el volumen, pulsar y mantener pulsado. Las luces LED (11) indican el nivel de volumen, además de los pitidos. La primera vez que pulsa el botón, el volumen aumenta. Si suelta y vuelve a pulsar y mantener pulsado, el volumen se reduce.
- (3) **Indicador de Banda Ka – 34.0 GHz 34.3 GHz, 34.7 GHz, y 35.5 GHz.** Se enciende de color verde cuando el Bel 967e está activo y confirma que la banda Ka estrecha está activada. Cuando detecte en la banda Ka, el LED de la banda Ka (3) parpadeará. Las frecuencias **34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, y 35.5GHz** son la selección estándar y no se pueden apagar.
- (4) **Botón de Banda K – 24 GHz.** Este botón activa (ON/OFF) las frecuencias de la banda K **24.050 GHz- 24.250 GHz**. El LED verde (5) se iluminará cuando esta banda está activada. Al detectar en esta banda, el LED (5) parpadeará.
- (5) **Indicador de Banda K - 24 GHz**
- (6) **Botón de Banda Ku - 13 GHz.** Este botón active (ON/OFF) la frecuencia de la banda Ku **13.450 GHz**. El LED verde (7) se iluminará cuando esta banda está activada. Al detectar en esta banda, el LED (7) parpadeará.



- (7) **Indicador de Banda Ku - 13 GHz**
- (8) **Botón High/City (H/C).** Este botón se usa para mejorar el tiempo de respuesta. El LED (9) se iluminará en Amarillo para confirmar su funcionamiento. En el modo CTY, el 967e solo avisa cuando el nivel de detección supera dos LEDs (11). De esta forma se reducen las falsas alarmas. Puede aumentar el nivel de sensibilidad seleccionando el modo HWY.
- (9) **Indicador High/City**
- (10) **Conexiones de la centralita.** La conexión a la antena y a alimentación están en la parte trasera de la centralita. Ver las instrucciones de instalación.

(11) **Fuerza de la señal.** Estos cuatro LED's indican la fuerza de la señal recibida, que es una indicación de la distancia del radar.

(12) **Altavoz.** El altavoz da señales de alerta diferentes según la banda detectada. Aprenderá a identificar las frecuencias con simplemente mirando las luces LED que se iluminan. Puede ajustar el volumen de las señales con el botón P/V (2).

(13) Antena. Contiene los circuitos electrónicos que reciben la señal del radar. Para su instalación, ver el manual de instalación. La flecha debe estar apuntando hacia la dirección de viaje.

(14) Frontal de la antena. La antena debe instalarse mirando hacia la dirección de viaje.

Test automático y de memoria del BEL 967e

Cuando se pulsa el botón de encendido P/V (2) el BEL 967e realizará un test de auto arranque. Se iluminarán los LEDs de la banda Ka (3) y los de intensidad de la señal (11). Se comprueba el funcionamiento de las señales de aviso de las bandas K, Ka y Ku. También se comprueba el circuito de alimentación. El Bel 967e recuerda la configuración del equipo cuando se apaga.

Información general

El BEL 967e está perfectamente adaptado para Europa.

Atención: En algunos países está prohibido el uso de detectores de radar y puede estar penalizado por la ley. La ventaja del BEL 967e es que se puede instalar fuera de la vista, a diferencia de los detectores montados en el parabrisas.

Los radares más usados en Europa funcionan en las bandas K y Ka, pero en algunos casos todavía se usan radares en la banda Ku. Si en su país no se usa la banda Ku, se recomienda desactivarla para reducir falsas alarmas y aumentar la eficacia del equipo.

CONTENIDO DE LA CAJA

La caja del BEL 967e contiene:

La antena • 4 metros de cable de antena • 3 abrazaderas • Un soporte para montar la antena • Un reflector de señal

Centralita • Cable de alimentación con fusible • Soporte de plástico • Un encuadre para salpicadero • Un formato del encuadre • Un fusible de repuesto

Materiales de instalación • Tornillos • Arandelas • Tuercas

Si está familiarizado con la electricidad del automóvil, puede hacer la instalación usted mismo, aunque tardará algo de tiempo. Si no, se recomienda que la instalación la haga un profesional.

Resolución de problemas

La centralita pita cada segundo

No hay contacto entre la antena y la centralita. Comprobar las conexiones.

No hay sonido o es muy bajo

Pulsar y mantener pulsado el botón P/V (2). Los LED's rojos (11) indican el volume.

No responde a ciertos tipos de radar

Seleccionar la Banda K - 24 GHz (5) y/o la Banda Ku - 13 GHz (7).

Falsas alarmas frecuentes en la Banda Ku - 13 GHz

Activar el filtro High/City (9).

Para más información visite: www.EuroRadares.com

EUROPRADARES