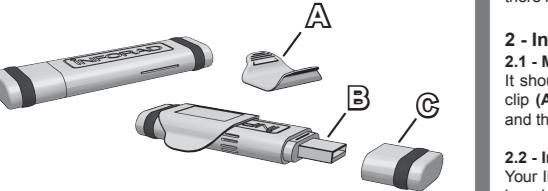


INFORAD K0

GPS Speed Camera Warning Device

User's Guide

EN



WARNING
The USB extension cable included with your INFORAD K0 is meant to be used exclusively in your vehicle. In no case should it serve as a connection from your INFORAD to a PC.

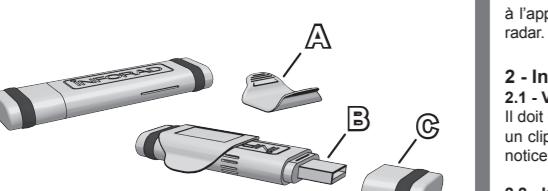
About your INFORAD
Your INFORAD K0 has been designed to improve road safety by raising your awareness of speed limits. The device does not detect speed cameras but uses the GPS satellite system instead. This makes it legal in most European countries with the exception of Germany and Austria. Nevertheless, we strongly suggest that you consult before travelling to ensure the device complies with local laws.

INFORAD K0

GPS Avertisseur radar

Manuel d'utilisation

FR



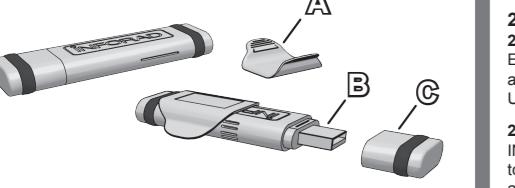
ATTENTION
Le câble prolongateur USB fourni avec votre INFORAD K0 est destiné exclusivement à être utilisé dans votre véhicule. En aucun cas il ne peut servir à une connexion de votre INFORAD à un PC.

INFORAD en bref
Votre INFORAD a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas un détecteur de radars et par conséquent il est parfaitement légal dans la plupart des pays européens. Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

INFORAD K0

GPS Segnalatore di autovelox

Manuale d'uso



ATTENZIONE
Il cavo prolunga USB fornito con il dispositivo INFORAD K0 deve essere utilizzato esclusivamente all'interno del veicolo. Non utilizzarlo per collegare INFORAD K0 ad un computer.

INFORAD in breve
Il tuo INFORAD è stato studiato per permetterti di essere più attento durante la guida, per incitarti alla prudenza ed aiutarti a rispettare il codice della strada. Non è un rilevatore di autovelox e di conseguenza è assolutamente legale nella maggior parte dei Paesi europei. È comunque dovere dell'utilizzatore verificare la legislazione in vigore nel Paese di utilizzo.

1 - How does INFORAD K0 work?

Using the GPS (Global Positioning System) satellite network, INFORAD K0 always knows the position of your vehicle, and its processor compares this with the more than 17,000 risk areas stored in its database. INFORAD K0 warns you before you enter a risk area, whether or not there is a speed camera there.

2 - Installing your INFORAD

2.1 - Make sure that the contents of the package are complete. It should include an INFORAD K0 device, a windscreens mounting clip (A), a cigarette lighter power adapter, a USB extension cable and this manual.

2.2 - Installing INFORAD in your vehicle

Your INFORAD device can be placed directly on the vehicle's dashboard, as close as possible to the windscreen and in the driver's line of sight. Insert the adapter into the cigarette lighter in your vehicle and connect the USB extension cable. Remove the cap from your INFORAD (C) and insert the USB outlet (B) into the other end of the USB extension cable.

Whatever the mounting position used, make sure that the INFORAD logo on the device is pointing skywards.

Connect the INFORAD device to the cigarette lighter adapter with the aid of a USB extension cable. On power up, INFORAD starts immediately and three beeps are heard indicating proper start up.

3 - Using your INFORAD

3.1 - Capturing satellite signals

Once the INFORAD K0 is live, satellite data will begin to be acquired. This may take 1 to 5 minutes depending on where you are located (acquisition is faster in open landscape than in town or in wooded areas). As soon as data is acquired, a tone alerts you to the INFORAD K0 protecting you.

3.2 - Mount close to the windscreen.

Make sure that your INFORAD device is installed as close as possible to the leading edge of the windscreen. This is very important for the top of the device (the engraved INFORAD logo side) must be visible from the sky to pickup the satellites. If the device is located too far back on the dashboard, the vehicle roof may mask some of the satellites and make it harder to receive signals.

3.3 - Cigarette lighter power adapter

Insert the adapter into the cigarette lighter in your vehicle and connect the USB extension cable. Remove the cap from your INFORAD (C) and insert the USB outlet (B) into the other end of the USB extension cable.

3.4 - Mounting clip

To release your INFORAD K0 from its mounting clip, press on the side tabs.

4 - Alarms

Your INFORAD alerts you to approaching risk zones through audio alarms as follows :

SATELLITE ALERTS:		
Device operational, INFORAD is protecting you	Multi-tone melody for satellite acquisition	
Satellite loss	Multi-tone melody for satellite loss	

SPEED CAMERA ALERTS and Points Of Interest (POI):		
votre position	Approaching the area	Too fast
Risk zones and radar (SPECs, GATSO, Digital GATSO, TRUVELO, SAGEM, etc.)	3 beeps	Two tone alarm
A user-defined Point of Interest (POI)	2 beeps	
Zone exit	1 beep 2 tones	

5 - Optimising satellite signal acquisition

5.1. - Make sure that the INFORAD logo on your device is pointing skywards.

5.2. - Mount close to the windscreen.

Make sure that your INFORAD device is installed as close as possible to the leading edge of the windscreen. This is very important for the top of the device (the engraved INFORAD logo side) must be visible from the sky to pickup the satellites. If the device is located too far back on the dashboard, the vehicle roof may mask some of the satellites and make it harder to receive signals.

5.3. - Be patient.

When starting INFORAD for the first time, it may take a little longer to capture the satellite signals. It should not take more than 5 minutes at most. If it does, contact Technical Support (see end of document).

5.4. - Keep still.

For the best results, please ensure that your vehicle is stationary and free from overhead obstructions (garage, tree cover, tall buildings etc...).

6 - Updating the on-board speed camera database

The speed camera database

Your INFORAD is designed to work out of the box and requires no complex installation. It is supplied pre-loaded with a database containing the location and operating direction of over 17,000 speed cameras across Europe. Currently, the UK, Benelux, France, Spain, Ireland, Germany, Austria, Portugal, Italy, Sweden, Norway, Switzerland, Holland and Finland are covered. The database will change from time to time as the network evolves. INFORAD has a team of people constantly verifying this evolution to ensure the best possible coverage. Nevertheless, if you discover an anomaly or a new speed camera position that is not in our latest database, please let us know by using our INFORAD MANAGER software (risk area information form) or our Web site (join the Inforad community).

6.1 - Make sure that the INFORAD logo on your device is pointing skywards.

In order to use IFM, you will need to first download the software from the web site (see end of document for web address). Follow the on-screen instructions. If after completing the installation process, no icon appears on your desktop, the chances are your installation was not successful. In this event, please try again.

6.2 - Connecting INFORAD to your PC.

N.B. The connection sequence is important. First of all, make sure that you have correctly installed INFORAD MANAGER on your PC. Now run the INFORAD MANAGER software. Then connect your INFORAD to one of the USB outlets in your PC. Once done, click on the 'start' button displayed on the welcome page to begin detection of your device.

6.3 - Anti-virus software and firewalls.

If you encounter problems with your Internet connection via INFORAD MANAGER, this may be caused by the anti-virus or firewall software installed on your PC. In this case, you will need to disable the application during the update process.

6.4 - If after following all these points your problem persists, please refer to the 'Technical Support' link which can be found in the 'Help' section in the INFORAD MANAGER software. You should complete the form describing your problem. We will investigate the problem and endeavour to resolve it for you as quickly as possible. Alternatively, you may send our support team an email. (See Online technical support at the end of this document).

7 - INFORAD MANAGER (IFM) Software

Minimum PC system requirements:
Processor: Pentium II or higher
RAM: 128 Mbytes
Operating systems: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP and VISTA.

Your INFORAD can be reconfigured using the INFORAD MANAGER software that can be downloaded free of charge from our web site. IFM allows you to reconfigure your unit and modify among other things:

ATTENTION
Only use the USB extension cable in your vehicle; it should not be used for a PC connection.

8 - Ensuring you have an Internet connection.

INFORAD MANAGER needs an Internet connection to perform all functions properly. Please check that your 'broadband' or 'dial-up' Internet connection is running properly. If not, restart the connection. If the 'broadband' or 'dial-up' connection is working, go to the next step.

8.1 - Connecting INFORAD to your PC.

If N.B. The connection sequence is important. First of all, make sure that you have correctly installed INFORAD MANAGER on your PC. Now run the INFORAD MANAGER software. Then connect your INFORAD to one of the USB outlets in your PC. Once done, click on the 'start' button displayed on the welcome page to begin detection of your device.

8.2 - Online technical support.

If you have difficulties installing or operating your INFORAD unit, you can refer to the section 'HELP/FAQs' on the web site or alternatively contact our customer support by email: support@gpsinforad.com

ATTENTION
The 'crossed-out bin' symbol signifies that this product may not be thrown away with domestic waste. It must be recycled. At the end of its life, dispose of your electronic product in an authorised collection area in order to recycle it. This treatment of your electronic waste will protect the environment and your health.

10 - Specifications

GPS receiver: SiRFstarIII™, 20 channels
Update time : 1 second
Accuracy: Position: 10.9 yards; RMS speed < 0.62 mph
Processor: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Memory: Processor 128KB RAM 8Mb

Alarms: Audible

Power supply: Cigar lighter adapter: Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 850 mA max

Dimensions: Length: 2.95 in. - Width: .98 in. - Height: .39 in.

Complete product weight: 0.7 oz.

*Depending on local meteorological conditions

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719750 - Fax: +353 61 719747
Web site: <http://www.gpsinforad.co.uk>
or <http://www.gpsinforad.com>
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com



1 - Comment fonctionne INFORAD K0 ?

Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), INFORAD K0 connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 17000 zones à risques contenues dans sa base de données. INFORAD K0 vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse, matérialisée ou non par un radar.

2 - Installation de votre INFORAD

2.1 - Vérifiez que le contenu du paquet est complet. Il doit comprendre le boîtier INFORAD, un adaptateur allume-cigare, un clip de fixation pare-brise (A), un câble prolongateur USB et une notice.

2.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule

Votre INFORAD peut être placé directement sur le tableau de bord de la voiture, au plus près du pare-brise et dans la ligne de vue du conducteur; ou fixé au pare-brise grâce à son clip de fixation. L'utilisation du clip de fixation est particulièrement recommandée en cas de pare-brise aérique : Voir §5 Optimisation de l'acquisition satellites.

2.3 - Utilisation

INFORAD prévient à l'approche de zones à risques par des alarmes sonores comme suit :

ALERTE SATELLITES :		
Appareil en fonction, INFORAD vous protège	Mélodie multi-tons d'acquisition satellites	
Perte satellites	Mélodie multi-tons de perte satellites	

ALERTE RADARS et Points personnels d'Intérêt (POI) :		
votre position	En approche de la zone	Vitesse excessive
Zone à risque et radar (SPECs, GATSO, Digital GATSO, TRUVELO, SAGEM, etc.)	3 Bips	Alarme 2 tons
Zone de point personnel (POI)	2 Bips	
Sortie de zone	1 Bip 2 tons	

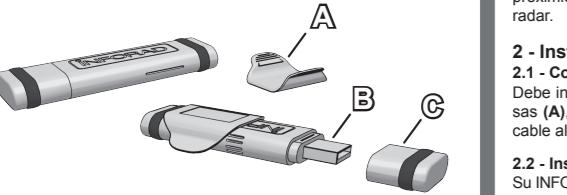
4 - Alarms		
Votre INFORAD vous prévient à l'approche de zones à risques par des alarmes sonores comme suit :		

5 - Optimisation de l'acquisition satellites		
5.1. - Assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.		

5.2. - Installer le plus près possible du pare-brise.		
Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. C'est très important car le dessus de l'appareil (le côté du logo INFORAD gravé) doit pouvoir être visible du ciel pour capturer les satellites. Si l'appareil n'est pas suff		

INFORAD K0

GPS Avisador de radar
Guía del usuario

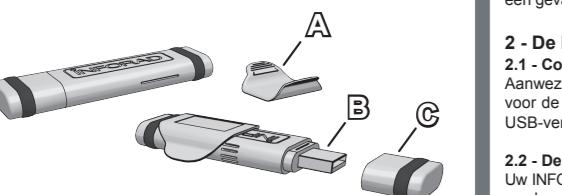


ATENCIÓN
El cable alargador USB incluido con el INFORAD K0 solamente debe ser usado en su vehículo. En ningún caso debe utilizarse para conectar el INFORAD a un PC.

Acerca de INFORAD
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la reglamentación en vigor en el país de utilización.**

INFORAD K0

GPS Flitspaal Waarschuwing
Gebruikershandleiding

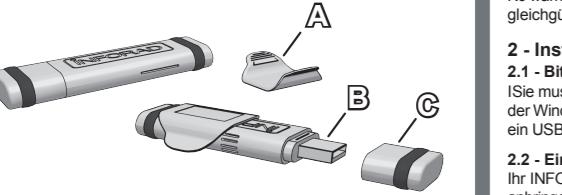


LET OP
De USB-verlengkabel die bij uw INFORAD K0 is meegeleverd, is alleen bedoeld voor gebruik in uw voertuig. U mag deze kabel niet gebruiken als verbinding tussen uw INFORAD en een pc.

Over INFORAD
Uw INFORAD is ontworpen om u in staat te stellen opletender te rijden, voorzichtig te zijn en u aan de verkeersregels te houden. Dit is geen radardetector en om die reden volmaakt legal in de meeste Europese landen. **Het is echter aan de gebruiker te zorgen dat hij de regelgeving van het land van gebruik in acht neemt.**

INFORAD K0

GPS Radaralarm
Bedienhandbuch



ACHTUNG
Das Ihrem INFORAD K0 beigelegte USB Erweiterungskabel ist ausschließlich für die Verwendung in Ihrem Fahrzeug bestimmt. Es soll in keinem Fall als Verbindung von Ihrem INFORAD zu einem PC dienen.

INFORAD in Kürze
Ihr INFORAD wurde dazu entwickelt, aufmerksam zu fahren. Sie zur Vorsicht anzurufen und Ihnen dabei zu helfen, die Straßenverkehrsregeln einzuhalten. Das Gerät ist kein Radardetektor und ist somit in den meisten europäischen Ländern vollkommen legal. Dennoch sollte sich der Anwender über die gesetzlichen Bestimmungen in seinem Land informieren.

1 - ¿Cómo funciona INFORAD K0?

Al utilizar la red de satélites GPS (Global Positioning System), INFORAD K0 conoce permanentemente la posición de su vehículo y su procesador la compara con más de 17.000 zonas de riesgo incluidas en su base de datos. INFORAD K0 le advierte de la proximidad de cualquier zona peligrosa, materializada o no por un radar.

2 - Instalación de Inforad

2.1 - Compruebe que el contenido del paquete está completo.
Debe incluir un dispositivo INFORAD, un clip de fijación al parabrisas (A), un adaptador de corriente para el mechero del coche, un cable alargador USB y este manual.

2.2 - Instalar INFORAD en su vehículo

Si INFORAD puede colocarse directamente en el panel de mandos, lo más cerca posible del parabrisas y en la línea de visión del conductor; o fijado al parabrisas mediante su clip de fijación. La utilización del clip de fijación está especialmente indicada en caso de parabrisas alámico: Ver párrafo 5 «Optimización de la recepción de satélites».

2.3 - Tenga paciencia.

Sea cual sea la posición adoptada, asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato esté orientado hacia el cielo.

2.4 - Adaptador de encendedor

Inserte el adaptador en el encendedor de cigarrillos de su vehículo y conecte el cable alargador USB. Retire el capuchón del INFORAD (C) e inserte la toma USB (B) en el otro extremo del cable alargador USB.

2.5 - Clip de fijación

Para extraer el INFORAD K0 de su clip de fijación, presione las lengüetas laterales.

2.6 - Montaje cerca del parabrisas.

Asegúrese de que el INFORAD está colocado lo más cerca posible del parabrisas. Esto es muy importante porque la parte superior del aparato (el lado del logo INFORAD grabado) debe ser visible desde el cielo para poder captar los satélites. Si el aparato no está situado lo suficientemente delante del panel de mandos, el techo del vehículo puede ocultar algunos satélites y dificultar la recepción de sus señales.

2.7 - Optimización de la recepción de satélites

Una vez recibidos los datos un sonido le indicará que INFORAD K0 le está protegiendo. Si por cualquier motivo no suena ningún tono, significa que aún no se ha encontrado ningún satélite. Si este fuera el caso, vaya al párrafo 5 «Optimización de la recepción de satélites» y, si esto no fuera suficiente, póngase en contacto con nuestro soporte técnico.

3 - Usando INFORAD

3.1 - Capturando señales del satélite

Una vez que INFORAD K0 esté encendido comenzará a adquirir datos de satélites. Esto puede durar de 1 a 5 minutos en función del lugar donde se encuentre (la adquisición será más rápida en una zona despejada que en un medio urbano o en pleno bosque). Una vez recibidos los datos un sonido le indicará que INFORAD K0 le está protegiendo.

3.2 - Alarma

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4 - Alarms

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

ALERTAS DE SATÉLITE :		
Dispositivo en funcionamiento, INFORAD le protege	Melodía multiton para la adquisición de datos de satélites	
Pérdida de satélite	Melodía multiton para la pérdida de conexión con el satélite	

4.1 - Alertas de satélite

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.2 - Alarma de radar

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.3 - Radar y Punto de Interés (POI)

Tipo de zona	Su posición	En aproximación a la zona	Velocidad excesiva
Zonas de riesgo y radar (SPECs, GATSO, Digital GATSO, TRU-VELO, SAGEM, etc...)	3 señales	Alarma 2 tonos	
Punto de interés definido por el usuario (POI)	2 señales		
Salida de la zona	1 señal 2 tonos		

4.4 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.5 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.6 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.7 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.8 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.9 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.10 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.11 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.12 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.13 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.14 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.15 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.16 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.17 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.18 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.19 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.20 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.21 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.22 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.23 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.24 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.25 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.26 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.27 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.28 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.29 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

4.30 - Radar y Punto de Interés (POI)

El INFORAD le alerta cuando se aproxima a zonas de riesgo mediante alarmas sonoras de la siguiente manera:

5 - Optimización de la recepción de satélites

5.1 - Asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato esté orientado hacia el cielo.

5.2 - Montaje cerca del parabrisas.

Asegúrese de que el INFORAD está colocado lo más cerca posible del parabrisas. Esto es muy importante porque la parte superior del aparato (el lado del logo INFORAD grabado) debe ser visible desde el cielo para poder captar los satélites. Si el aparato no está situado lo suficientemente delante del panel de mandos, el techo del vehículo puede ocultar algunos satélites y dificultar la recepción de sus señales.

5.3 - Tenga paciencia.

La primera vez que utilice INFORAD, puede que tarde un poco más de tiempo en captar las señales de los satélites. En la mayoría de los casos no tardará más de 5 minutos. Si es necesario, contacte con Soporte Técnico (ver final del documento).

5.4 - Permanezca quieto en una posición.

Para obtener los mejores resultados, asegúrese de que su vehículo esté inmóvil y sin obstáculos (garaje, áboles, edificios altos etc.).

5.5 - Compruebe si el parabrisas delantero es alámico.

Puede que su vehículo lleve un parabrisas alámico o "comfort". Esto significa que el parabrisas está fabricado con una película invisible de metal diseñada para reflejar el calor del sol. Estos parabrisas suelen debilitar la señal en algunos lugares.

5.6 - Compruebe si el parabrisas delantero es de cristal templado.

INFORAD no detecta correctamente el parabrisas templado. Puede que su vehículo lleve un parabrisas templado o de cristal templado.

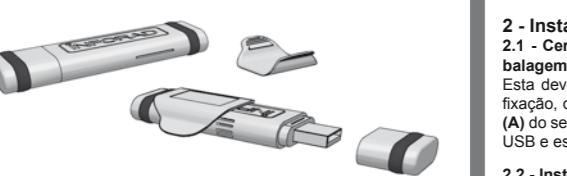
6 - Cómo actualizar la base de datos de los radares

6.1 - Asegúrese de que la conexión a Internet es correcta.

INFORAD está diseñado para que sólo haya que conectarlo para poder empezar a usarlo sin necesidad de hacer complejas instalaciones. Se suministra precargado con una base de datos que contiene la localización de 17.000 radares que están localizados en varios países europeos. Actualmente, cubre el Reino Unido, Benelux, Francia, Irlanda, Alemania, Austria, España, Portugal, Italia, Suecia, Norue

INFORAD K0

Dispositivo GPS localizador de radares
Manual de utilizador



ADVERTÊNCIA
O cabo de extensão USB, incluído na sua embalagem INFORAD K0, é para ser utilizado exclusivamente no seu veículo. Em nenhum caso deve servir para ligar o seu Inforad ao PC.

Acerca do INFORAD
O seu INFORAD K0 foi concebido para melhorar a segurança rodoviária, aumentando a sua percepção dos limites de velocidade. O dispositivo não detecta os radares mas, em vez disso, utiliza o sistema GPS de satélite associado a uma base de dados da sua posição georreferenciada. Este aspecto torna-o LEGAL na grande maioria dos países europeus, à excepção da Alemanha e da Áustria. Contudo, sugerimos veementemente que verifique esta situação antes de viajar, de modo a assegurar que o dispositivo cumpre toda a legislação local.

INFORAD K0

Urządzenie GPS ostrzegające o radarach
Przewodnik Użytkownika



UWAGA
Użycie kabla USB do INFORAD K0 jest wykorzystywane wyłącznie w samochodzie. W żadnym wypadku nie powinno się go używać przy połączeniu INFORAD do komputera.

O produkcje INFORAD
INFORAD K0 został zaprojektowany w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego aby zwiększyć świadomość ograniczeń prędkości. Urządzenie nie zakłada radarów tylko ostrzega przed nimi używając system nawigacji satelitarnej GPS. To sprawia, że jest produktem legalnym w większości krajów europejskich, z wyjątkiem Niemiec i Austrii. Niemniej jednak, zalecamy skonsultowanie się przed podróżą, do upewnienia się czy urządzenie jest zgodne z prawem miejscim.

1 - Como funciona o INFORAD K0?
Mediante a utilização do GPS (sistema de posicionamento global), o INFORAD K0 sabe sempre a posição do seu veículo e o seu processador compara-a com as mais de 17.000 zonas de risco armazenadas na sua base de dados. O INFORAD K0 alerta-o antes de entrar numa zona de risco quer exista ou não um radar na zona em questão.

2 - Instalação do seu INFORAD
2.1 - Certifique-se de que possui todos os conteúdos da embalagem.
Esta deverá incluir o dispositivo INFORAD K0, um dispositivo de fixação, que poderá ser colocado no pára-brisa ou na pala do sol (A) do seu veículo, um adaptador de isqueiro, um cabo de extensão USB e este manual.

2.2 - Instalar o INFORAD no seu veículo
O seu dispositivo INFORAD pode ser colocado directamente no tablier do veículo, o mais próximo possível do pára-brisa e na linha de visão do condutor ou montado no pára-brisa com o dispositivo de fixação de montagem. Recomendamos especialmente a utilização do dispositivo de fixação de montagem em pára-brisa reflectores de calor (consulte a secção 5 "Optimizar a aquisição do sinal de satélite") e, caso não consiga solucionar o problema, entre em contacto com a linha de assistência técnica.

Independenteamente da posição de montagem usada, certifique-se de que o logótipo INFORAD no dispositivo está a apontar para o céu.
Ligue o INFORAD K0 ao adaptador de isqueiro com a ajuda dum cabo de extensão USB. Quando o ligar, o INFORAD começa a funcionar de imediato e são emitidos três sinais sonoros que indicam o seu correcto arranque.

3 - Utilizar o seu INFORAD
3.1 - Captar sinais de satélite
Assim que o INFORAD K0 esteja ligado, os dados dos satélites começam a ser adquiridos. Esta operação pode demorar entre 1 a 5 minutos em função da sua localização (a aquisição é mais rápida em espaços rurais do que em cidades ou zonas arborizadas). Assim que os dados forem adquiridos, um alerta sonoro avisa-o de que o INFORAD K0 está apto a funcionar/protegê-lo. Se por qualquer razão, nenhum aviso sonoro soar, isto pode querer dizer que ainda não foram encontrados satélites. Neste caso, consulte a secção 5 ("Optimizar a aquisição do sinal de satélite") e, caso não consiga solucionar o problema, entre em contacto com a linha de assistência técnica.

3.2 - Adaptador de alimentação de isqueiro
Introduza o adaptador no isqueiro do seu veículo e ligue o cabo de extensão USB. Retire a tampa do seu INFORAD K0 (C) e insira a ficha USB (B) na outra extremidade do cabo de extensão USB.

3.3 - Dispositivo de fixação de montagem
Para libertar o seu INFORAD K0 do seu dispositivo de fixação de montagem, pressione nas patilhas laterais.

3.4 - Mantenha-se parado.
Para obter os melhores resultados, certifique-se de que o seu veículo está parado e sem obstruções superiores (garagem, coberto por uma árvore, edifícios altos, etc...).

3.5 - Verifique se possui um pára-brisa frontal atémico.
É possível que o seu veículo esteja equipado com um pára-brisa atémico ou de "conforto". Isto significa que o pára-brisa é fabricado com uma película metálica invisível concebida para reflectir o calor do sol. Este tipo de pára-brisa têm tendência a enfraquecer e, em alguns casos, até mesmo a bloquear, o sinal GPS. Para testar se é este o caso, tente seguir o seu INFORAD fora da janela ou tecto de abrir do seu veículo. Se a aquisição correr, há a forte possibilidade do pára-brisa do seu veículo ser atémico (refletor de calor). Neste caso, identifique as áreas no seu pára-brisa que não são reflectoras de calor e instale o dispositivo de fixação de montagem numa destas áreas utilizando a tira auto-adesiva deste (certificando-se de que esta parte do para-

4 - Alarms
O seu INFORAD K0 alerta-o das zonas de risco através de alarmes sonoros, da forma seguinte:

4.1 - ALERTAS DO SATÉLITE:
Dispositivo operacional, o INFORAD está a oferecer-lhe proteção | melodia multi-toque para a aquisição do satélite

4.2 - ALERTAS DE RADARES e PONTOS DE INTERESSE (Pdi):
Perda do sinal de Satélite | melodia multi-toque para a perda do sinal de satélite

4.3 - Zonas de risco e de radar (SPECs, GATSO, Digital GATSO, TRUVELO, SAGEM, etc...)
3 sinais sonoros | Dois tons de alarme

4.4 - Um Ponto de Interesse (Pdi) definido pelo utilizador
2 sinais sonoros | /

4.5 - Zona de saída
1 sinal dois tons | /

5 - Optimizar a aquisição de sinal de satélite
5.1 - Certifique-se de que o logótipo INFORAD no seu dispositivo está a proximidade e distância de afastamento dos alarmes de radares;

- activar e utilizar o odômetro integrado;
- diagnosticar avarias;

- gerir os seus próprios pontos de interesse (Pdi) definidos pelo utilizador;

- transferir actualizações de bases de dados.

6 - Actualizar a base de dados integrada de radares
O seu INFORAD foi concebido para funcionar de imediato e não necessita de qualquer instalação complexa. É fornecido previamente carregado com uma base de dados com a localização e direcção de funcionamento de mais de 17.000 radares em toda a Europa. Actualmente, o Reino Unido, Benelux, França, Espanha, Irlanda, Alemanha, Áustria, Portugal, Itália, Suécia, Noruega, Suíça, Holanda e a Finlândia estão abrangidos na base de dados. A base de dados será actualizada regularmente, à medida que a rede se desenvolve. A INFORAD dispõe de uma equipa de pessoas constantemente a verificar este desenvolvimento com vista a assegurar a melhor cobertura possível. Contudo, se descobrir uma anomalia ou uma nova posição de um radar que não se encontra na nossa base de dados mais recente, informe-nos através da utilização do nosso software INFORAD MANAGER (formulário de informação de zonas de risco) ou do nosso site Web (adira à comunidade Inforad).

7 - Software INFORAD MANAGER (IFM)

Requisitos de sistema mínimos do computador:

Processador: Pentium II ou superior

Memória RAM: 128 Mbytes

Sistemas operativos: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP e VISTA.

O seu INFORAD pode ser reconfigurado através do software INFORAD MANAGER, que pode ser transferido gratuitamente a partir do nosso site Web. O IFM permite-lhe reconfigurar a sua unidade e alterar, entre outras coisas:

8 - Instalar e utilizar o INFORAD MANAGER

Para utilizar o IFM, primeiro necessita de transferir o software do site Web (consulte o final do documento para obter o endereço Web). Siga as instruções apresentadas no ecrã. Se, depois de concluir o processo de instalação, não surgir um ícone no seu ambiente de trabalho, é possível que a sua instalação não tenha sido bem sucedida. Neste caso, tente novamente.

9 - Software anti-vírus e firewalls.

Se tiver problemas com a sua ligação à Internet através do INFORAD MANAGER, estes podem ser provocados por software anti-vírus ou software de firewall instalado no computador. Neste caso, irá necessário desactivar a aplicação durante o processo de actualização.

10 - Especificações

Receptor GPS: SiRFstarIII™, 20 canais

Tempo de actualização: 1 segundo

Exactidão: posição a 10 metros; velocidade RMS < 1 Km/h

Processador: RISC 32 bits ARM7 a 49MHz

Memória: processador 128Kb com 8 Mb de RAM

Alarms: sonoro

Fonte de alimentação: adaptador de isqueiro: entrada: 12/24V CC,

saida: 5V CC, máx. 850 mA

Dimensões: Comprimento: 75 mm - Largura: 25 mm - Altura: 10 mm

Peso total do produto: 20 gramas

Pode ser utilizado simultaneamente como receptor GPS.

Compatível com NMEA0183 v2.0 4800 Baud para aplicações de navegação, executadas em computadores.

1 - Jak działa INFORAD?
Korzystanie z systemu sieci satelitarnej GPS (Global Positioning System) sprawia że INFORAD K0 zawsze zna położenie pojazdu, i posiada ponad 17000 obszarów zagrożenia przechowywanych w bazie danych. INFORAD K0 ostrzega przed obszarem ryzyka, istniejącym tam czy nie kamery prędkości.

2 - Instalacja INFORAD

2.1 - Upewnij się, że zawartość opakowania jest kompletna.
Zestaw powinien zawierać urządzenie INFORAD K0, klip montażowy (A), adapter zapalniczki samochodowej, kabel zasilający USB i instrukcję obsługi.

2.2 - Instalacja jednostki INFORAD w pojazdzie
Urządzenie INFORAD może być umieszczone bezpośrednio na desce rozdzielczej pojazdu, jak najbliższej szyby kierowcy lub umieszczonego na szybie za pomocą montażowego klipu. My szczególnie polecamy montaż klipu w wypadku posiadania atermalnej szyby. Patrz punkt 5 "Optymalizacja nabycia sygnału satelitarnego".

3.3 - Klip montażowy
Aby uwolnić INFORAD K0 z klipu montażowego, naciśnij przycisk z boku zakładki.

Niezależnie od pozycji montażowej, upewnij się, że logo INFORAD skierowane jest w kierunku nieba.

Podłącz INFORAD do zapalniczki samochodowej przy pomocy kabla USB. INFORAD natychmiast rozpoczęta działania wydając trzy dźwięki.

O produkcje INFORAD
INFORAD K0 został zaprojektowany w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego aby zwiększyć świadomość ograniczeń prędkości. Urządzenie nie zakłada radarów tylko ostrzega przed nimi używając system nawigacji satelitarnej GPS. To sprawia, że jest produktem legalnym w większości krajów europejskich, z wyjątkiem Niemiec i Austrii. Niemniej jednak, zalecamy skonsultowanie się przed podróżą, do upewnienia się czy urządzenie jest zgodne z prawem miejscim.

1 - Como funciona o INFORAD K0?
Mediante a utilização do GPS (sistema de posicionamento global), o INFORAD K0 sabe sempre a posição do seu veículo e o seu processador compara-a com as mais de 17.000 zonas de risco armazenadas na sua base de dados. O INFORAD K0 alerta-o antes de entrar numa zona de risco quer exista ou não um radar na zona em questão.

2 - Instalação do seu INFORAD
2.1 - Certifique-se de que possui todos os conteúdos da embalagem.
Esta deverá incluir o dispositivo INFORAD K0, um dispositivo de fixação, que poderá ser colocado no pára-brisa ou na pala do sol (A) do seu veículo, um adaptador de isqueiro, um cabo de extensão USB e este manual.

2.2 - Instalar o INFORAD no seu veículo
O seu dispositivo INFORAD pode ser colocado directamente no tablier do veículo, o mais próximo possível do pára-brisa e na linha de visão do condutor ou montado no pára-brisa com o dispositivo de fixação de montagem. Recomendamos especialmente a utilização do dispositivo de fixação de montagem em pára-brisa reflectores de calor (consulte a secção 5 ("Optimizar a aquisição do sinal de satélite")) e, caso não consiga solucionar o problema, entre em contacto com a linha de assistência técnica.

3.2 - Adaptador de alimentação de isqueiro
Introduza o adaptador no isqueiro do seu veículo e ligue o cabo de extensão USB. Retire a tampa do seu INFORAD K0 (C) e insira a ficha USB (B) na outra extremidade do cabo de extensão USB.

3.3 - Dispositivo de fixação de montagem
Para libertar o seu INFORAD K0 do seu dispositivo de fixação de montagem, pressione nas patilhas laterais.

3.4 - Mantenha-se parado.
Para obter os melhores resultados, certifique-se de que o seu veículo está parado e sem obstruções superiores (garagem, coberto por uma árvore, edifícios altos, etc...).

3.5 - Verifique se possui um pára-brisa frontal atémico.
É possível que o seu veículo esteja equipado com um pára-brisa atémico ou de "conforto". Isto significa que o pára-brisa é fabricado com uma película metálica invisível concebida para reflectir o calor do sol. Este tipo de pára-brisa têm tendência a enfraquecer e, em alguns casos, até mesmo a bloquear, o sinal GPS. Para testar se é este o caso, tente seguir o seu INFORAD fora da janela ou tecto de abrir do seu veículo. Se a aquisição correr, há a forte possibilidade do pára-brisa do seu veículo ser atémico (refletor de calor). Neste caso, identifique as áreas no seu pára-brisa que não são reflectoras de calor e instale o dispositivo de fixação de montagem numa destas áreas utilizando a tira auto-adesiva deste (certificando-se de que esta parte do para-

4 - Alarms
O seu INFORAD K0 alerta-o das zonas de risco através de alarmes sonoros, da forma seguinte:

4.1 - ALERTAS DO SATÉLITE:
Dispositivo operacional, o INFORAD está a oferecer-lhe proteção | melodia multi-toque para a aquisição do satélite

4.2 - ALERTAS DE RADARES e PONTOS DE INTERESSE (Pdi):
Perda do sinal de Satélite | melodia multi-toque para a perda do sinal de satélite

4.3 - Zonas de risco e de radar (SPECs, GATSO, Digital GATSO, TRUVELO, SAGEM, etc...)
3 sinais sonoros | Dois tons de alarme

4.4 - Um Ponto de Interesse (Pdi) definido pelo utilizador
2 sinais sonoros | /

4.5 - Zona de saída
1 sinal dois tons | /

5 - Optimizar a aquisição de sinal de satélite
5.1 - Certifique-se de que o logótipo INFORAD no seu dispositivo está a proximidade e distância de afastamento dos alarmes de radares;

- activar e utilizar o odômetro integrado;

- diagnosticar avarias;

- gerir os seus próprios pontos de interesse (Pdi) definidos pelo utilizador;

- transferir actualizações de bases de dados.

6 - Actualizar a base de dados integrada de radares
O seu INFORAD foi concebido para funcionar de imediato e não necessita de qualquer instalação complexa. É fornecido previamente carregado com uma base de dados com a localização e direcção de funcionamento de mais de 17.000 radares em toda a Europa. Actualmente, o Reino Unido, Benelux, França, Espanha, Irlanda, Alemanha, Áustria, Portugal, Itália, Suécia, Noruega, Suíça, Holanda e a Finlândia estão abrangidos na base de dados. A base de dados será actualizada regularmente, à medida que a rede se desenvolve. A INFORAD dispõe de uma equipa de pessoas constantemente a verificar este desenvolvimento com vista a assegurar a melhor cobertura possível. Contudo, se descobrir uma anomalia ou uma nova posição de um radar que não se encontra na nossa base de dados mais recente, informe-nos através da utilização do nosso software INFORAD MANAGER (formulário de informação de zonas de risco) ou do nosso site Web (adira à comunidade Inforad).

7 - Software INFORAD MANAGER (IFM)

Requisitos de sistema mínimos do computador:

Processador: Pentium II ou superior

Memória RAM: 128 Mbytes

Sistemas operativos: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP e VISTA.

O seu INFORAD pode ser reconfigurado através do software INFORAD MANAGER, que pode ser transferido gratuitamente a partir