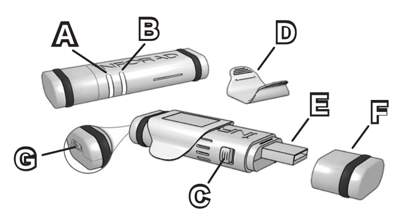
INFORAD K2

GPS Speed Camera Warning Device

User's Guide

EN

Support UK ➤ 0 844-2323411 0.05p/min
AUS ➤ 1300 132 199



WARNING
AVOID EXCESSIVE EXPOSURE TO DIRECT SUNLIGHT
This device contains a lithium ion battery: Never operate or leave this device near a ýre or heat source. Do not leave it unattended for extended periods of time on a dashboard exposed to bright sunlight. Do not dispose of it in an open ýre.

About your INFORAD
Your INFORAD K2 has been designed to improve road safety by raising your awareness of speed limits. The device does not detect speed cameras but uses the GPS satellite system instead. This makes it legal in most European countries with the exception of Germany and Austria. **Nevertheless, we strongly suggest that you consult before travelling to ensure the device complies with local laws.**

1 - How does INFORAD K2 work?
Using the GPS (Global Positioning System) satellite network, INFORAD K2 always knows the position of your vehicle, and its processor compares this with the more than 20,000 risk areas stored in its database. INFORAD K2 warns you before you enter a risk area, whether or not there is a speed camera there.

2 - Installing your INFORAD
2.1 - Make sure that the contents of the package are complete.
It should include an INFORAD K2 device, a windscreen mounting clip **(D)**, a cigarette lighter power adapter and this manual.

2.2 - Installing INFORAD in your vehicle
Your INFORAD device can be placed directly on the vehicle's dashboard, as close as possible to the windscreen and in the driver's line of site or mounted on the windscreen using its mounting clip. We especially recommend using the mounting clip with heat repective windscreens: Refer to section 5 "Optimising satellite signal acquisition".

Whatever the mounting position used, make sure that the INFORAD logo on the device is pointing skywards.

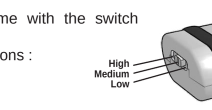
Switch the device on using the switch **(C)**. On power up, INFORAD starts immediately and three beeps are heard indicating proper start up.

3 - Using your INFORAD
3.1 - Capturing satellite signals
Once INFORAD K2 is switched on, the LED **(B)** blinks green during satellite data acquisition. This may take 1 to 5 minutes depending on where you are located (acquisition is faster in open landscape than in town or in wooded areas). As soon as acquisition is complete, the LED **(B)** changes to steady green and a melody warns you that your INFORAD K2 is functioning properly and protecting you.

If for any reason, the LED **(B)** continues to blink, this means that the satellites have not yet been found. In this case, refer to section 5 "Optimising satellite signal acquisition" and if this does not solve the problem, call our technical support helpline.

3.2 - On/Off switch
The On/Off switch **(C)** is used to switch your INFORAD K2 on or off.

3.3 - Volume control
Control the buzzer volume with the switch indicated **(G)**.
There are 3 possible positions :
high, medium, low.



3.4 - Battery
INFORAD K2 has its own lithium ion battery. Once it is fully charged, your device becomes completely autonomous and can be removed from the cigarette lighter adapter. To recharge the battery, use the cigarette lighter adapter supplied or the USB port that also supplies power on a computer. The LED **(A)** lights up while the battery is charging and goes out once it is fully charged. When the battery is fully discharged, no LED lights up.

3.5 - Cigarette lighter power adapter
This is used to recharge the INFORAD K2's battery in your vehicle. Insert the adapter into the cigarette lighter in your vehicle, remove the cap **(F)** on your INFORAD device and connect the USB port **(E)** to the cigarette lighter adapter.

3.6 - Mounting clip
To release your INFORAD K2 from its mounting clip, press on the side tabs.

4 – Alarms
Your INFORAD device warns you as you approach a risk area using visual indications from the LED **(B)** and audible indications, as follows:

SATELLITE ALERTS:	
Searching for satellites	Blinking green LED
Device operational, INFORAD is protecting you	Steady green LED + melody

SPEED CAMERA ALERTS and Points Of Interest (POI):		
your position / Type of area	Approaching the area	Too fast
Certiýed speed camera zone	3 beeps + Steady red LED	Two tone alarm + Blinking red LED
Potential mobile speed camera zone	3 beeps + Steady orange LED	Two tone alarm + Blinking orange LED
Certiýed SPECS speed camera zone	3 beeps + Blinking Green / Orange	Two tone alarm + Blinking Green / Orange
A user-deýned Point of Interest (POI)	2 beeps + Steady orange LED	

N.B.
- An alert tutorial is included in the INFORAD MANAGER software, which you can download from the web site www.gpsinforad.co.uk
- You may encounter other alarms during the self-test diagnostic or when you connect to your PC.

5 – Optimising satellite signal acquisition
5.1. - Make sure that the INFORAD logo on your device is pointing skywards

5.2. - Mount close to the windscreen
Make sure that your INFORAD device is installed as close as possible to the leading edge of the windscreen. This is very important for the top of the device (the engraved INFORAD logo side) must be visible from the sky to pickup the satellites. If the device is located too far back on the dashboard, the vehicle roof may mask some of the satellites and make it harder to receive signals.

5.3. - Be patient
When starting INFORAD for the ýrst time, it may take a little longer to capture the satellite signals. It should not take more than 5 minutes at most. If it does, contact Technical Support (see end of document).

5.4. - Keep still
For the best results, please ensure that your vehicle is stationary and free from overhead obstructions (garage, tree cover, tall buildings etc...).

5.5. - Check for an athermic front windscreen
Your vehicle may be ýtted with an athermic or ìcomfortî windscreen. This means the windscreen is manufactured with an invisible metal ýlm designed to reþect the sunís heat. Such windscreens tend to weaken and in some cases even block the GPS signal. To test if this is the case, try holding your INFORAD out of the vehicle's window or sunroof. If the LED **(B)** changes to steady green, there is a strong chance that your windscreen is a heat reþective one. In this case, identify those areas of your windscreen that are not heat reþective and ýt the mounting clip to one of these ýelds using its self-adhesive strip (making sure that this part of the windscreen is perfectly clean and dry before afýxing). Then insert your INFORAD device into the mounting clip.

6 – Updating the on-board speed camera database
The speed camera database
Your INFORAD is designed to work out of the box and requires no complex installation. Your Inforad is loaded with a speed camera database containing 20,000 European points. For the full list of covered countries, go to **www.gpsinforad.com**. The database will change from time to time as the network evolves. INFORAD has a team of people constantly verifying this evolution to ensure the best possible coverage. Nevertheless, if you discover an anomaly or a new speed camera position that is not in our latest database, please let us know by using our INFORAD MANAGER software (risk area information form) or our Web site (join the Inforad community).

The database evolves continually so as to always ensure that you have maximum protection. Consequently, we recommend that you update your INFORAD device every week using INFORAD MANAGER.

7 - INFORAD MANAGER (IFM) Software
Minimum PC system requirements:
Processor: Pentium II or higher
RAM: 128 Mbytes
Operating systems: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA and SEVEN.

Your INFORAD can be reconýgured using the INFORAD MANAGER software that can be downloaded free of charge from our web site. IFM allows you to reconýgure your unit and modify among other things:
- the approach and departure distance of speed camera alarms,
- enable and use the onboard trip recorder,
- diagnose faults,
- manage your own user-deýned Points of Interest (POIs),
- download database updates.

8 - Installing and using INFORAD MANAGER
In order to use IFM, you will need to ýrst download the software from the web site (see end of document for web address). Follow the on-screen instructions. If after completing the installation process, no icon appears on your desktop, the chances are your installation was not successful. In this event, please try again.

8.1 - Connecting INFORAD to your PC.
N.B. The connection sequence is important.
First of all, make sure that you have correctly installed INFORAD MANAGER on your PC. Now run the INFORAD MANAGER software. **Switch on your INFORAD** device and connect it to a USB port on your PC. Once done, click on the 'start' button displayed on the 'welcome page' to begin detection of your device.

If after a few seconds INFORAD MANAGER is unable to detect your device, make sure that your INFORAD device is connected properly and, where necessary, reconnect your INFORAD to another USB port on your PC. Ensure that your INFORAD is connected directly to the PC and not to a 'docking bay' used with certain laptops. Once INFORAD MANAGER has detected the unit, you may proceed to the next step.

N.B. Always exit INFORAD MANAGER ýrst before disconnecting the K2 from your PC. Otherwise you may lose information.

8.2 - Ensure you have an Internet connection.
INFORAD MANAGER needs an Internet connection to perform all functions properly. Please check that your 'broadband' or 'dial-up' Internet connection is running properly. If not, restart the connection. If the 'broadband' or 'dial-up' connection is working, go to the next step.

8.3 - Anti-virus software and ýrewalls.
If you encounter problems with your Internet connection via INFORAD MANAGER, this may be caused by the anti-virus or ýrewall software installed on your PC. In this case, you will need to disable the application during the update process.

If after following all these points your problem persists, please refer to the 'Technical Support' link which can be found in the 'Help' section in the INFORAD MANAGER software. You should complete the form describing your problem. We will investigate the problem and endeavour to resolve it for you as quickly as possible. Alternatively, you may send our support team an email. (See Online technical support at the end of this document).

9 - Online technical support
If you have difýculties installing or operating your INFORAD unit, you can refer to the section «HELP/ FAQs» on the web site or alternatively contact our customer support by email: support@gpsinforad.com

The "**crossed-out bin**" symbol indicates that this product and the batteries it contains cannot be disposed of with household waste. They are subject to a speciýc type of sorting. Deposit the batteries and your unusable electronic product in an authorised collection area for recycling. This treatment of your electronic waste will protect the environment and your health.

10 ï Speciýcations
GPS receiver: SiRFstarIII™, 20 channels
Average acquisition time*: Initialisation: ~3 mn, 38 s when cold and 8 s after warming up
Update time : 1 second
Accuracy: Position 10.9 yards; RMS speed < 0.62 mph
Processor: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Memory: Processor 128Kb RAM 8Mb.
Alarms: Audible and visual
Battery: Lithium ion. Endurance of 4/5 hours
Power supply: Cigar lighter adapter: Input: 12/24V DC, Output: 5V DC 1A max
Dimensions: Length: 75mm - Width: 28mm - Height: 17mm
Complete product weight: 1 oz.
*Depending on local meteorological conditions

Can be simultaneously used as a GPS receiver.
Compatible with NMEA0183 v2.0 4800 Baud for navigation applications, running on PCs.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: 0844 232 3411 - Fax: +353 61 719747

Web site : http://www.gpsinforad.com
Contact: info@gpsinforad.com
Technical support: support@gpsinforad.com

AUSTRALIAN CONSUMERS :
Tel: 1300 132 199 - Contact: avico@avico.com.au

Hereby, Inforad Ltd, declares that this GPS Speed Camera Warning Device Inforad K2 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

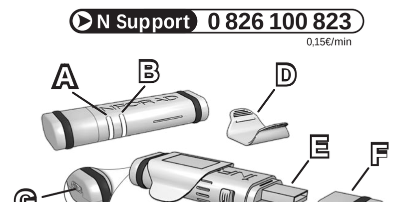
INFORAD K2

GPS Avertisseur radar

Manuel d'utilisation

FR

N Support 0 826 100 823
0,15€/min



ATTENTION
NE PAS EXPOSER LONGTEMPS AU SOLEIL
Cet appareil contient une batterie lithium-ion: N'employez pas ou ne laissez pas cet appareil près d'un feu ou d'une source de chaleur. Ne laissez jamais cet appareil exposé au soleil pendant des périodes prolongées sans surveillance.
Ne pas jeter au feu.

INFORAD en bref
Votre INFORAD a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Ce n'est pas un détecteur de radars et par conséquent il est parfaitement légal dans la plupart des pays européens. **Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation**.

1 - Comment fonctionne INFORAD K2 ?
Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), INFORAD K2 connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 20000 zones à risques contenues dans sa base de données. INFORAD K2 vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse, matérialisée ou non par un radar.

2 - Installation de votre INFORAD
2.1 - V®riýez que le contenu du paquet est complet.
Il doit comprendre le boîtier INFORAD, un adaptateur allume-cigare, un clip de ýxation pare-brise **(D)** et une notice.

2.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule
Votre INFORAD peut être placé directement sur le tableau de bord de la voiture, au plus près du pare-brise et dans la ligne de vue du conducteur; ou ýx® au pare-brise gr©ce ¨ son clip de ýxation. Lìutilisation du clip de ýxation est particulièrement recommandée en cas de pare-brise athermique : Voir §5 «Optimisation de l'acquisition satellites».

Quelle que soit la position adoptée, assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.

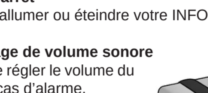
Allumer l'appareil en commutant l'interrupteur **(C)**. Dès la mise sous tension, INFORAD démarre aussitôt et 3 bips retentissent, indiquant le bon démarrage de l'appareil.

3 - Utilisation
3.1 - Acquisition des données satellites
Une fois INFORAD K2 en service, la LED **(B)** clignote en vert pendant l'acquisition des données satellites. Cela peut prendre 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez (l'acquisition sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou en pleine forêt). Aussitôt l'acquisition effectuée, la LED **(B)** devient verte ýxe et une mélodie vous prévient que votre INFORAD K2 vous protège.

Si, pour quelque raison que ce soit, la LED **(B)** continue à clignoter en vert, cela signiýe que les satellites nìont pas encore ®t® trouv®s. Si c'est le cas, reportez-vous au paragraphe §5 «Optimisation de lìacquisition satellitesè et si cela ne sufýt pas, contactez notre centre de support technique.

3.2 - Interrupteur marche/arrêt
L'interrupteur **(C)** permet d'allumer ou éteindre votre INFORAD K2.

3.3 - Interrupteur de réglage de volume sonore
L'interrupteur **(G)** permet de régler le volume du son émis par le buzzer en cas d'alarme.
3 positions de réglage :
fort, normal, faible



3.4 - Batterie
INFORAD K2 possède une batterie. Lorsqu'elle est chargée, votre INFORAD est complètement autonome (aucun raccordement nécessaire). Pour recharger la batterie, utiliser l'adaptateur allume-cigare fourni ou toute prise USB d'ordinateur. La LED **(A)** est allumée lorsque la batterie se recharge et s'éteint lorsqu'elle est totalement chargée. Lorsque la batterie est complètement déchargée, aucune LED ne s'allume.

3.5 - Adaptateur allume-cigare
Permet de recharger la batterie du K2 dans le véhicule. Insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule, enlevez le bouchon **(F)** de votre INFORAD et connectez la prise USB **(E)** dans l'adaptateur allume-cigare.

3.6 - Clip de ýxation
Pour lib®rer INFORAD K2 de son clip de ýxation, exercer une pression sur les languettes latérales.

4 – Alarmes
Votre INFORAD vous prévient à l'approche de zones à risques par des alarmes visuelles, utilisant la LED **(B),** et sonores comme suit :

ALERTES SATELLITES :	
Recherche de satellites	LED verte clignotante
Appareil en fonction, INFORAD vous protège	LED verte ýxe + m®lodie

ALERTES RADARS et Points personnels d'Intérêt (POI) :		
votre position / type de zone	En approche de la zone	Vitesse excessive
Zone à risque certiý®e	3 Bips + LED rouge ýxe	Alarme 2 tons + LED rouge clignotante
Zone de contrôle mobile éventuel	3 Bips+ LED orange ýxe	Alarme 2 tons + LED orange clignotante
Zone SPECS de contrôle de vitesse	3 Bips + clignotement vert / orange	Alarme 2 tons + clignotement vert / orange
Zone de point personnel (POI)	2 Bips + LED orange ýxe	

N.B.
- Un didacticiel des alertes est inclus dans INFORAD MANAGER.
- Vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.

5 – Optimisation de l'acquisition satellites
5.1. - Assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel

5.2. - Installer le plus près possible du pare-brise
Assurez-vous que votre INFORAD est installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil (le coté du logo INFORAD gravé) doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si lìappareil nìest pas sufýsamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la r®ception des signaux plus difýcile.

5.3. - Etre patient
Au premier démarrage d'INFORAD, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en ýn de notice).

5.4. - Rester immobile
Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles, etc).

5.5. - V®riýer si votre pare-brise est athermique ou chauffant
Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour v®riýer si tel est le cas, essayez votre INFORAD à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si la LED **(B)** devient verte ýxe, il y a de fortes probabilit®s que votre pare-brise soit athermique. Dans ce cas, repérer les zones non athermiques de votre pare-brise et ýxer le clip de ýxation sur une de ces zones gr©ce à sa partie adhésive (veiller à ce que cette zone du pare-brise soit parfaitement propre et s¯che avant ýxation). Ins®rer ensuite votre INFORAD dans le clip de ýxation.

6 – Mise à jour de la base de données
Base de données des positions radars
Votre INFORAD est livré avec une base de données préinstallée, comprenant la position de plus de 20000 radars situés en Europe (liste des pays couverts sur **www.gpsinforad.com**). Des équipes INFORAD sillonnent constamment les routes et v®riýent la validit® de la base de donn®es aýn dìassurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une nouvelle position radar qui ne ýgure pas dans notre derni¯re base de donn®es, nous vous remercions de nous en informer en utilisant notre logiciel INFORAD MANAGER ou bien sur notre site Web pour participer à la communauté Inforad.

La base de donn®es ®volue en permanence et aýn de vous assurer une protection maximale il est recommandé de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide d'INFORAD MANAGER.

7 - Logiciel INFORAD MANAGER
Conýguration syst¯me minimum requise :
Processeur : Pentium II ou supérieur
RAM : 128 Mo
Systèmes d'exploitation : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP VISTA et SEVEN.

Votre INFORAD est totalement param®trable gr©ce au logiciel INFORAD MANAGER téléchargeable gratuitement sur notre site web. INFORAD MANAGER vous permet de conýgurer votre appareil et, entre autres :
- de modiýer la distance de s®curit® par rapport aux radars, en approche et en éloignement,
- d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
- de diagnostiquer des erreurs,
- de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
- de télécharger les mises à jour de la base de données.

8 - Installation et utilisation
Pour utiliser INFORAD MANAGER, vous devez d'abord télécharger le logiciel ¨ partir du site web (voir ýn de notice pour lìadresse internet). Suivre les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'INFORAD MANAGER ne soit pas correctement installé.

8.1 - Connexion d'INFORAD à votre PC.
N.B. L'ordre de connexion est important.
Tout d'abord, assurez-vous d'avoir correctement installé INFORAD MANAGER sur votre PC. **Allumez votre INFORAD** et connectez le à une des prises USB de votre PC. Démarrez INFORAD MANAGER et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil.

Si au bout de quelques secondes INFORAD MANAGER n'arrive pas à d®tecter votre appareil, v®riýez que votre INFORAD est correctement branché et, éventuellement, branchez INFORAD sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre INFORAD est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'INFORAD MANAGER, vous pouvez passer au point suivant.

N.B. Veillez à toujours quitter INFORAD MANAGER avant de déconnecter votre INFORAD K2 de votre ordinateur ou vous risquez de perdre des informations.

8.2 - Assurez-vous que vous avez une connexion Internet.
INFORAD MANAGER nécessite obligatoirement une connexion Internet pour ex®cuter correctement toutes ses fonctions. V®riýez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion.

8.3 - Logiciel anti-virus ou pare-feu.
Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via INFORAD MANAGER, il se peut qu'un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour.

Si après avoir suivi tous ces points, le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «Aide» du logiciel INFORAD MANAGER. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Après examen de votre problème, nous ferons notre possible pour le résoudre dans les meilleurs délais. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support (voir §9 - Support technique en ligne)

9 - Support technique en ligne
Si vous rencontrez des difýcult®s pour installer ou utiliser votre appareil INFORAD, référez-vous à la section «Questions-Réponses» sur le site web ou bien contactez notre support clients par email: support@gpsinforad.com

Le symbole "**poubelle barrée**ì signiýe que ce produit et les piles quìil contient ne peuvent être jetés avec les déchets domestiques. Ils font lìobjet dìun tri s®lectif sp®ciýque. D®posez les batteries ainsi que votre produit ®lectronique en ýn de vie dans un espace de collecte autoris® aýn de les recycler. Cette valorisation de vos d®chets ®lectroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

Déconseillé aux personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites et aux personnes dénuées d'expérience ou de connaissance. Ne pas mettre entre les mains des enfants (amendement A2 de la norme NF 60335-1).

10 ï Sp®ciýcations
Récepteur GPS: SiRFstarIII™, 20 canaux
Temps d'acquisition moyen*: Initialisation: 3 min, 38 secondes à froid et 8 secondes à chaud
Temps de réactualisation: 1 seconde
Précision: position 10 mètres RMS - vitesse < à 1km/h
Processeur: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Mémoire: Processeur 128Kb - Vive 8Mb
Alarme: Sonore et visuelle
Batterie: Lithium-ion. 4/5h d'autonomie
Alimentation: 5 Vdc par adaptateur allume-cigare : Entrée: 12/24 Vdc, Sortie: 5 Vdc - 1A max.
Dimensions: Longueur: 75 mm - Largeur: 28 mm - Hauteur: 17 mm
Poids du produit complet: 30 g.
* Dépendant des conditions météorologiques locales

Utilisable simultanément comme récepteur GPS compatible NMEA-0183 v2.0 4800 Bauds pour les applications de navigation fonctionnant sur PC.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: 0 826 100 823 (0,15€/min) **ou 0 826 100 824** (0,15€/min)
Fax: +353 61 719747

Site Web: http://www.gpsinforad.com
Contact: info@gpsinforad.com
Support technique: support@gpsinforad.com

Par la présente Inforad Ltd déclare que ce GPS Avertisseur radar Inforad K2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

INFORAD K2

GPS Segnalatore di autovelox

Manuale d'uso

IT

Assistenza 0 54 57 81 37

ATTENZIONE
NON ESPORRE A LUNGO AL SOLE
Non usare o non lasciare questo apparecchio vicino a ýamme o fonti di calore. Non gettare nelle ýamme.

INFORAD in breve
Il tuo INFORAD è stato studiato per permetterti di essere più attento durante la guida, per incitarti alla prudenza ed aiutarti a rispettare il codice della strada. Non è un rilevatore di autovelox e di conseguenza è assolutamente legale nella maggior parte dei Paesi europei. **Ĉ comunque dovere dellìutilizzatore veriýcare la legislazione in vigore nel Paese di utilizzo.**

1 - Come funziona INFORAD K2?
Grazie alla rete di satelliti GPS (Global Positioning System), INFORAD K2 rileva continuamente la posizione del veicolo e il suo processore la confronta con le oltre 20.000 zone a rischio contenute nel database interno. INFORAD K2 ti avverte della prossimità di qualsiasi zona pericolosa, rappresentata o meno da un autovelox.

2 - Installazione di Inforad
2.1 - Controllare che il contenuto della confezione sia completo.
Esso deve contenere il dispositivo INFORAD, un supporto di ýssaggio al parabrezza **(D)**, un adattatore per accendisigari e un manuale.

2.2 - Installazione di INFORAD nel vostro veicolo
INFORAD può essere posizionato direttamente sul cruscotto dell'auto, nella parte più vicina al parabrezza e in modo da risultare visibile al conducente, oppure applicato al parabrezza grazie all'apposito supporto di ýssaggio. Questìultima soluzione ¯ vivamente consigliata in caso di parabrezza atermico: Vedi §5 "Ottimizzazione dell'acquisizione dei satelliti".

Qualunque sia la posizione scelta, controlla che il logo INFORAD inciso sull'apparecchio sia rivolto verso il cielo.

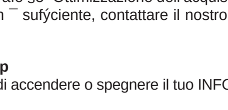
Accendere l'apparecchio con il pulsante **(C)**. Non appena acceso, INFORAD si avvia immediatamente e si sentono 3 bip che ne indicano il corretto avvio dell'apparecchio.

3 - Utilizzo
3.1 - Acquisizione dei dati dal satellite
Una volta che INFORAD K2 è entrato in funzione, il Led **(B)** inizia a lampeggiare in verde durante l'acquisizione dei segnali satellitari. Questa operazione può richiedere da 1 a 5 minuti a seconda del luogo in cui ci si trova (l'acquisizione sarà più veloce in una zona aperta piuttosto che in città o in un bosco). Non appena l'acquisizione è terminata, il Led **(B)** diventa verde ýsso e si sente una melodia ad indicare che INFORAD K2 ti sta proteggendo.

Se, per qualsiasi motivo, il Led **(B)** continua a lampeggiare in verde, signiýca che i satelliti non sono ancora stati rilevati. In questo caso, fare riferimento al paragrafo §5 "Ottimizzazione dell'acquisizione dei satellitiì e se questo non ¯ sufýciente, contattare il nostro centro di supporto tecnico.

3.2 - Pulsante start/stop
Il pulsante **(C)** permette di accendere o spegnere il tuo INFORAD K2.

3.3 - Interruttore di controllo del volume
L'interruttore **(G)** consente di regolare il volume del suono emesso dal buzzer in caso di allarme.
3 livelli di impostazione :
alto, normale, basso.



3.4 - Batteria
INFORAD K2 è dotato di una batteria autonoma; quando questa è carica, INFORAD non necessita di alcun collegamento. Per ricaricare la batteria, usare l'adattatore accendisigari fornito in dotazione o qualsiasi presa USB di PC. Il Led **(A)** si accende quando la batteria è in carica e si spegne quando è completamente ricaricata. Se la batteria è completamente scarica, non si accende alcun Led.

3.5 - Adattatore per accendisigari
Consente di caricare la batteria del K2 nel veicolo. Inserire l'adattatore nella presa accendisigari del veicolo, togliere il cappuccio **(F)** di INFORAD e collegare la presa USB **(E)** all'adattatore accendisigari.

3.6 - Supporto di ýssaggio
Per estrarre INFORAD K2 dal supporto, fare pressione sulle linguette laterali.

4 – Allarmi
INFORAD ti avvisa della prossimità di zone a rischio tramite allarmi visivi con Led **(B)** ed allarmi acustici nel seguente modo:

RICERCA SATELLITI:	
Ricerca di satelliti	Led verde lampeggiante
Apparecchio in funzione, INFORAD ti protegge	Led verde ýsso + melodia

ALLARMI AUTOVELOX e Area di Punti personali (POI):		
La tua posizione / Tipo di zona	In prossimità della zona	Velocità eccessiva
Area a rischio certiýcata	3 bip + Led rosso ýsso	Allarme bitonale + Led rosso lampeggiante
Area di controllo mobile	3 bip + Led arancione ýsso	Allarme bitonale + Led arancione lampeggiante
Area ýssa di controllo di velocità	3 bip + lampeggiamento verde / arancione	Allarme bitonale + lampeggiamento verde / arancione
Area di punti personali (POI)	2 bip + Led arancione ýsso	

N.B.
- Una dimostrazione dei tipi di allarme è inclusa in INFORAD MANAGER.
- Ĉ possibile rilevare altri allarmi durante la veriýca automatica o quando collegate l'apparecchio al PC.

5 – Ottimizzazione dell'acquisizione dei satelliti
5.1. - Controllare che il logo INFORAD inciso sull'apparecchio sia rivolto verso il cielo

5.2. - Avvicinatelo il più possibile al parabrezza
Controllare che INFORAD sia installato il più vicino possibile al parabrezza. La sua posizione ¯ fondamentale ai ýni del corretto funzionamento in quanto la parte superiore dell'apparecchio (il lato dove è inciso il logo INFORAD) deve poter essere visibile dal cielo per captare il segnale satellitare. Se l'apparecchio non è in posizione abbastanza avanzata sul cruscotto, il tetto del veicolo potrebbe nascondere alcuni satelliti e rendere pi½ difýcile la ricezione dei segnali.

5.3. - Abbiate pazienza
Al primo funzionamento di INFORAD, la ricezione dei segnali da satellite potrebbe richiedere un po' più di tempo. Abbiate pazienza: l'operazione non dovrebbe richiedere più di 5 minuti. In caso contrario, consultate la sezione relativa ai problemi tecnici (alla ýne del manuale).

5.4. - Rimanete immobili
Per garantire risultati migliori, fermatevi in una zona libera da ostacoli (garage, alberi, muri, ecc.).

5.5. - Veriýcate se il parabrezza del veicolo ¯ atermico o riscaldato
Spesso i veicoli muniti di climatizzatore sono dotati di un parabrezza atermico o riscaldato. Questi tipi di parabrezza indeboliscono o addirittura impediscono il passaggio dei segnali GPS. Per veriýcare la situazione del vostro veicolo, provate ad attivare INFORAD da fermi all'esterno del veicolo. Se il Led **(B)** diventa verde ýsso, ¯ molto probabile che il parabrezza dell'auto sia atermico. In questo caso occorre individuare una zona non atermica del parabrezza ed applicarvi il supporto di ýssaggio per mezzo della parte adesiva (assicurarsi che la zona sia perfettamente pulita e asciutta prima di applicare). Inserire poi INFORAD nel supporto di ýssaggio.

6 – Aggiornamento del database
Database delle posizioni degli autovelox
Il vostro Inforad è dotato di un database preinstallato con le postazioni di oltre 20.000 autovelox situati in Europa (elenco dei paesi coperti su **www.gpsinforad.com**). Alcuni team INFORAD sondano costantemente le strade veriýcando la validit¨ dei database in modo da garantire la migliore copertura possibile. Se riscontri un'anomalia o una nuova posizione di autovelox non memorizzata nell'ultimo database aggiornato, ti preghiamo gentilmente di informarci usando il programma INFORAD MANAGER (modulo di informazione zona a rischio) oppure il nostro sito web (partecipando alla community Inforad).

Il database è in continua evoluzione per cui ti consigliamo, per avere sempre il massimo di protezione, di aggiornare il tuo INFORAD settimanalmente usando INFORAD MANAGER.

7 - Software INFORAD MANAGER
Sistema minimo richiesto:
Processore: Pentium II o superiore
RAM: 128 Mb
Sistema operativo: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA e SEVEN.

INFORAD ¯ completamente conýgurabile grazie al programma INFORAD MANAGER scaricabile gratuitamente dal nostro sito web. INFORAD MANAGER permette di conýgurare il vostro apparecchio e, fra le varie funzioni, consente anche di:
- modiýcare la distanza di sicurezza rispetto agli autovelox, in fase di avvicinamento e di allontanamento,
- attivare e utilizzare il memorizzatore di percorso,
- diagnosticare eventuali errori,
- gestire il vostro database personale di punti personali (POI: Points of Interest),
- scaricare gli aggiornamenti per il database.

8 - installazione e utilizzo
Per utilizzare INFORAD MANAGER, occorre innanzitutto scaricare il software dal sito Web (consultate la ýne del manuale per conoscere l'indirizzo Internet). Seguite le istruzioni che compariranno sullo schermo. Se non compare l'icona sul desktop del vostro PC, ci sono forti possibilità che INFORAD MANAGER non sia stato installato correttamente.

8.1 - Collegamento di INFORAD al vostro PC.
N.B. La procedura di connessione è importante.
Prima di tutto, assicurati di aver installato correttamente INFORAD MANAGER sul PC. Successivamente, **accendi INFORAD** e collegalo ad una delle prese USB del PC. Lanciate INFORAD MANAGER e fate clic sul pulsante di avvio della schermata principale per iniziare il rilevamento dell'apparecchio.

Se dopo alcuni secondi INFORAD MANAGER non riesce a rilevare l'apparecchio, controlla che INFORAD sia collegato correttamente ed, eventualmente, collegalo ad un'altra porta USB del PC. Assicuratevi inoltre che INFORAD sia collegato direttamente al PC e non a un hub USB utilizzato in alcuni PC portatili. Quando l'apparecchio viene rilevato da INFORAD MANAGER, passate al punto successivo.

8.2 - Assicuratevi di essere dotati di connessione Internet funzionante.
Per operare correttamente tutte le sue funzioni, il INFORAD MANAGER ha bisogno di una connessione Internet. Veriýcate che la connessione Internet sia stata stabilita correttamente. In caso positivo, passate al punto successivo, altrimenti eseguite nuovamente la connessione.

8.3 - Software anti-virus o ýrewall.
In caso di problemi con la connessione Internet attraverso INFORAD MANAGER, la causa potrebbe derivare da un software anti-virus o ýrewall installato sul PC. In questo caso, disattivate il software in questione per la durata delle operazioni di aggiornamento.

Se, nonostante questi accorgimenti, il problema dovesse persistere, contattate il servizio di assistenza tecnica facendo clic sul link situato nella sezione «Aiuto» del software INFORAD MANAGER. Occorre quindi compilare il modulo descrivendo la natura del problema. Dopo aver esaminato il problema, faremo tutto il possibile per risolverlo in tempi brevi. È possibile anche inviare un'e-mail al nostro team di assistenza (consultare la sezione Assistenza tecnica on-line alla ýne del manuale).

9 - Assistenza tecnica on-linee
In caso di difýcolt¨ durante lìinstallazione o il funzionamento del vostro apparecchio INFORAD, consultate la sezione «FAQ» sul sito Web oppure contattate via e-mail il nostro servizio di Assistenza clienti: cora@coraitaly.com

Il simbolo "**cestino barrato**ì signiýca che questo prodotto e le pile che contiene non possono essere buttati con i riýuti domestici. Sono lìoggetto di una speciýca raccolta differenziata. Depositate le batterie cosÏ come il prodotto elettronico a ýne ciclo di vita in uno spazio di raccolta autorizzato per riciclarli. Questa valorizzazione dei vostri riýuti elettronici permetterà la protezione dell'ambiente e della vostra salute.

10 ï Speciýche tecniche
Ricevitore GPS: SiRFstarIII™, 20 canali
Tempo medio di acquisizione*: Inizializzazione: ~3 min., 38 sec. a freddo e 8 sec. a caldo
Tempi di aggiornamento: 1 seconda
Precisione: Posizione 10 metri; velocità RMS < 1 Km/h (0,62 mph)
Processore: RISC 32 bit ARM7 a 49MHz
Memoria: Processore 128 Kb RAM 8 Mb
Allarmi: Acustico e visivo
Batteria: Lithium ion. 4/5 ore di autonomia
Alimentazione: Adattatore per accendisigari: Ingresso: 12/24V DC, Uscita: 5V DC 1A max
Dimensioni: Lunghezza: 75 mm - Larghezza: 28 mm; Altezza: 17 mm
Peso del prodotto completo: 30 grammi
* A seconda delle condizioni atmosferiche

Può essere utilizzato contemporaneamente con ricevitore GPS. Compatibile con NMEA0183 v2.0 4800 Baud per applicazioni di navigazione, funzionante su PC.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Irlanda
Tel.: 0 54 57 81 37 - Fax: +353 61 719747

Site Web: http://www.gpsinforad.com
Contatti: info@gpsinforad.com
Assistenza tecnica: cora@coraitaly.com

Con la presente Inforad Ltd dichiara che questo GPS Segnalatore di autovelox Inforad K2 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

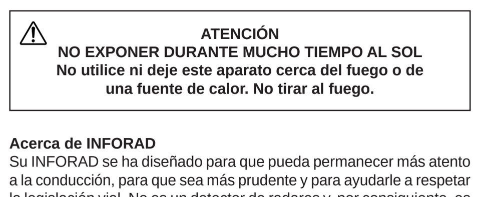
INFORAD K2

GPS Avisador de radar

Guía del usuario

ES

Ayuda 902 999 315



ATENCIÓN
NO EXPONER DURANTE MUCHO TIEMPO AL SOL
No utilice ni deje este aparato cerca del fuego o de una fuente de calor. No tirar al fuego.

Acerca de INFORAD
Su INFORAD se ha diseñado para que pueda permanecer más atento a la conducción, para que sea más prudente y para ayudarle a respetar la legislación vial. No es un detector de radares y, por consiguiente, es totalmente legal en la mayoría de los países europeos. **No obstante, es competencia del usuario asegurar el cumplimiento de la reglamentación en vigor en el país de utilización.**

1 - ¿Cómo funciona INFORAD K2?
Al utilizar la red de satélites GPS (Global Positioning System), INFORAD K2 conoce permanentemente la posición de su vehículo y su procesador la compara con más de 20.000 zonas de riesgo incluidas en su base de datos. INFORAD K2 le advierte de la proximidad de cualquier zona peligrosa, materializada o no por un radar.

2 - Instalación de Inforad
2.1 - Compruebe que el contenido del paquete está completo.
Debe incluir un dispositivo INFORAD, un clip de ýjaci·n al parabrisas **(D)**, un adaptador de corriente para el mechero del coche y este manual.

2.2 - Instalar INFORAD en su vehículo
Su INFORAD puede colocarse directamente en el panel de mandos, lo más cerca posible del parabrisas y en la línea de visión del conductor; o ýjado al parabrisas mediante su clip de ýjaci·n. La utilizaci·n del clip de ýjaci·n est§ especialmente indicada en caso de parabrisas at®rmico: Ver párrafo 5 «Optimización de la recepción de satélites».

Sea cual sea la posición adoptada, asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato esté orientado hacia el cielo.

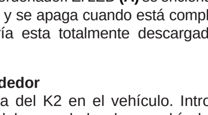
Encienda el aparato accionando el interruptor **(C)**. En cuanto esté conectado, INFORAD se iniciará enseguida y sonarán 3 bips, que indican que el aparato se ha encendido correctamente.

3 - Usando INFORAD
3.1 - Capturando señales del satélite
Una vez que INFORAD K2 esté en funcionamiento, el LED **(B)** parpadeará en verde durante la adquisición de los datos de los satélites. Esto puede durar de 1 a 5 minutos en función del lugar donde se encuentre (la adquisición será más rápida en una zona despejada que en un medio urbano o en pleno bosque). Tan pronto como la adquisición esté realizada, el LED **(B)** permanecerá en verde y una melodía le avisará de que su INFORAD K2 le protege.

Si por la razón que fuera, el LED **(B)** continúa parpadeando en verde, esto signiýca que a¼n no ha conseguido localizar los sat®lites. Si este fuera el caso, vaya al párrafo 5 «Optimización de la recepción de sat®litesè y, si esto no fuera suýciente, p·ngase en contacto con nuestro soporte técnico.

3.2 - Interruptor on / off
El interruptor **(C)** permite encender o apagar el INFORAD K2.

3.3 - Control de volumen
Controle el volumen del avisador con el interruptor indicado **(G)**.
Existen 3 posiciones posibles :
alto, normal, bajo.



3.4 - Batería
INFORAD K2 posee una batería. Cuando está cargada, el INFORAD es completamente autónomo (no se necesita ninguna conexión). Para recargar la batería, utilice el adaptador para encendedor incluido o cualquier conexión USB del ordenador. El LED **(A)** se enciende cuando la batería se está cargando y se apaga cuando está completamente cargada. Cuando la batería esta totalmente descargada, no se enciende ningún LED.

3.4 - Adaptador de encendedor
Permite recargar la batería del K2 en el vehículo. Introduzca el adaptador en la conexión del encendedor de su vehículo, retire el tapón **(F)** del INFORAD y conecte la toma USB **(E)** al adaptador del encendedor.

3.5 - Clip de ýjaci·n
Para extraer el INFORAD K2 de su clip de ýjaci·n, presione las lengüetas laterales.

4 – Alarmas
Su INFORAD le avisa de la proximidad de zonas de riesgo mediante alarmas visuales, mediante el LED **(B)**, y acústicas, de la siguiente manera:

ALERTAS DE SATÉLITE :	
Buscando satélites	LED verde parpadeando
Dispositivo en funcionamiento, INFORAD le protege	LED verde ýjo + melod²a

ALERTAS RADARES y Punto de Interés (POI) :		
Su posición / Tipo de zona	En aproximación a la zona	Velocidad excesiva
Radar ýjo conýrmado	3 señales + LED rojo ýjo	Alarma 2 tonos + LED rojo parpadeando
Posible punto con radar móvil	3 señales + LED naranja ýjo	Alarma 2 tonos + LED naranja parpadeando
Presencia conýrmada de medidores de tramo	3 señales + Parpadeo verde / naranja	Alarma 2 tonos + Parpadeo verde / naranja
Punto de interés deýnido por el usuario (POI)	2 señales + LED naranja ýjo	

NOTA:
- INFORAD MANAGER incluye un programa informático sobre las alertas.
- Puede oír otro tipo de alarma durante el autodiagnóstico o cuando conecte la unidad INFORAD al PC.

5 – Optimización de la recepción de satélites
5.1. - Asegúrese de que el logo INFORAD grabado en el aparato está orientado hacia el cielo

5.2. - Montaje cerca del parabrisas
Asegúrese de que el INFORAD está colocado lo más cerca posible del parabrisas. Esto es muy importante porque la parte superior del aparato (el lado del logo INFORAD grabado) debe ser visible desde el cielo para poder captar los satélites. Si el aparato no está situado lo suýcientemente delante del panel de mandos, el techo del veh²culo puede ocultar algunos sat®lites y diýcultar la recepci·n de sus señales.

5.3. - Tenga paciencia
La primera vez que utilice INFORAD, puede que tarde un poco más de tiempo en captar las señales de los satélites. En la mayoría de los casos no tardará más de 5 minutos. Si es necesario, contacte con Soporte T®cnico (ver ýnal del documento).

5.4. - Permanezca quieto en una posición
Para obtener los mejores resultados, asegúrese de que su vehículo est® inm·vil y sin obst§culos (garaje, §rboles, ediýcios altos etc).

5.5. - Compruebe si el parabrisas delantero es atérmico
Puede que su vehículo lleve un parabrisas atérmico o 'comfort'. Esto signiýca que el parabrisas est§ fabricado con una pel²cula invisible de metal dise¶ada para reþejar el calor del sol. Estos parabrisas suelen debilitar la señal y en algunos casos, llegan a bloquear señal del GPS. Para comprobar si este es el caso, intente sostener su INFORAD fuera de la ventana o en el techo de su vehículo. Si el LED **(B)** permanece ýjo en verde, existen muchas posibilidades de que su parabrisas sea at®rmico. En este caso, veriýque las zonas no at®rmicas de su parabrisas y ýje el clip de ýjaci·n en una de estas zonas por su parte adhesiva (esta zona del parabrisas debe estar totalmente limpia y seca antes de la ýjaci·n). Introduzca a continuaci·n el INFORAD en el clip de ýjaci·n.

6 – Cómo actualizar la base de datos de los radares
INFORAD está diseñado para que sólo haya que conectarlo para poder empezar a usarlo sin necesidad de hacer complejas instalaciones. Inforad dispone de una base de datos de radares de velocidad con 20.000 puntos de Europa. En **www.gpsinforad.com** se incluye una lista completa de los países cubiertos. La base de datos cambiará cada cierto tiempo a medida que se vaya ampliando. Detrás de INFORAD hay un equipo humano que veriýca constantemente esta evolución para asegurar la mejor cobertura posible. No obstante, si detectara una anomal²a o una nueva posici·n de radar que no ýgura en nuestra última base de datos, le agradeceríamos que nos informe utilizando nuestro software INFORAD MANAGER (formulario de información de zona de riesgo) o bien en nuestro sitio web (participe en la comunidad Inforad).

La base de datos evoluciona permanentemente y, para asegurarle una protección máxima, le recomendamos actualizar su INFORAD de manera semanal mediante el INFORAD MANAGER.

7 - INFORAD MANAGER (IFM) Software
Sistema mínimo necesario:
Procesador: Pentium II o superior
RAM: 128 MB
Sistemas operativos: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA y SEVEN.

Su INFORAD es totalmente parametrizable gracias al INFORAD MANAGER, descargable gratuitamente de nuestro sitio web. INFORAD MANAGER le permite reconýgurar la unidad y modiýcar, entre otras cosas :
- la distancia previa al radar y la distancia de seguridad,
- habilitar la función de grabación de recorrido,
- diagnóstico de averías,
- gesti·n de los puntos de inter®s deýnidos por el usuario (POIìs),
- descarga de las actualizaciones de la base de datos.

8 - instalación y utilización de INFORAD MANAGER
Para utilizar IFM primero necesitará descargar el software de la Web (v®ase al ýnal del documento la direcci·n Web). Siga las instrucciones de la pantalla. Si después de terminar la instalación no aparece ningún icono en el escritorio, la instalación no se ha realizado correctamente. En este caso, por favor inténtelo otra vez.

8.1 - Conecte INFORAD al PC.
Nota: El orden de conexión es importante.
En primer lugar, asegúrese de haber instalado correctamente INFORAD MANAGER en su PC. **Encienda su INFORAD** y conéctelo a una de las tomas USB de su PC. Ya puede arrancar INFORAD MANAGER. Una vez arrancado, haga clic en el botón 'comenzar' en la página de inicio para comenzar la detección de su dispositivo.

Si al cabo de unos segundos INFORAD MANAGER no detecta su aparato, compruebe que su INFORAD está correctamente conectado y, eventualmente, conecte INFORAD a otro puerto USB de su PC. Asegúrese de que su INFORAD esté conectado directamente con el PC y no con una 'bahía del muelle' usada con ciertas computadoras portátiles. Una vez que el INFORAD MANAGER haya detectado la unidad, puede proceder al paso siguiente.

8.2 - Asegúrese que tiene conexión a Internet.
El INFORAD MANAGER necesita una conexión a Internet para realizar todas las funciones correctamente. Compruebe por favor que su `banda ancha' o 'la conexión de marcado' esté funcionando correctamente. Si no, reinicie la conexión. Si la 'banda ancha' o la conexión de 'marcado' está funcionando, vaya al paso siguiente.

8.3 - Software Anti-virus y ýrewall.
Si tuviera problemas de conexión a Internet a través de INFORAD MANAGER, puede que un software antivirus o cortafuego instalado en su PC fuera la causa. En este caso, apague este software durante el tiempo que duren las actualizaciones.

Si después de seguir todos estos puntos su problema persiste, por favor diríjase al link del "Soporte Técnico" Que podrá encontrar en "Ayuda" en el software de INFORAD MANAGER. Deberá rellenar el formulario describiendo su problema. Investigaremos e intentaremos resolverlo lo más rápidamente posible. Sin embargo, puede enviar a nuestro equipo de Soporte un e-mail.

9 - Soporte técnico en línea
Si tiene diýcultades al instalar o al funcionar su unidad de INFORAD, puede dirigirse a la sección "Preguntas y Respuestas" en la Web o sino ponerse en contacto con nuestra ayuda al cliente por e-mail : soporte@inforad.es

El símbolo "**contenedor tachado**ì signiýca que este producto y las pilas que contiene no pueden eliminarse con los desechos domésticos. Son objeto de una selecci·n espec²ýca. Elimine las pilas y el producto electr·nico al ýnal de su vida en un espacio de recogida autorizado a ýn de reciclarlos. Esta valorizaci·n de sus desechos electr·nicos permitirá la protección del medioambiente y de su salud.

10 ï Especiýcaciones
Receptor GPS: SiRFstarIII™, 20 canales
Tiempo de sincronización medio*: Inicialmente: 3 minutos, 38 segundos en frío, y 8 segundos en caliente
Tiempo de resincronización : 1 segundo
Precisión: Posición: 10 metros; Velocidad RMS < 1Km/h
Procesador: RISC 32 bits ARM7 a 49 MHz
Memoria: Procesador 128Kb RAM 8Mb
Alarmas: Sonora y visual
Batería: Lithium ion. 4/5h de autonomía
Alimentación: C5V por adaptador encendedor. Entrada: 12/24 DC Salida: 5V DC 1A max
Tamaño: Largo: 75 mm – Ancho: 28 mm – Alto: 17 mm
Peso del producto completo: 30 gramos
* Depende de las condiciones meteorológicas locales

Se puede usar simultáneamente como receptor GPS. Compatible con NMEA0183 v2.0 4800 baudios para las aplicaciones de navegación que funcionan sobre el PC.

C/O INFORAD
Poligon Industrial Les Cortes
Nave 110
Cabrera de Mar
08349 Barcelona
Tel. Commercial: +353 61 363884

Sitio Web : http://www.gpsinforad.com
Contacte: md@gpsinforad.com
Soporte Técnico: soporte@inforad.es

Por medio de la presente Inforad Ltd declara que el GPS avisador de radar Inforad K2 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

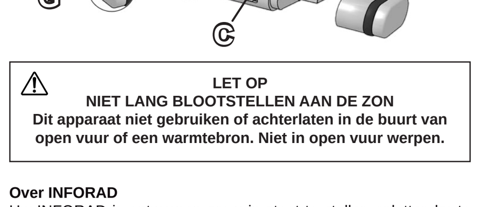
INFORAD K2

GPS Flitspaal Waarschuwing

Gebruikershandleiding

NL

Support 00353 617 19750



LET OP
NIET LANG BLOOTSTELLEN AAN DE ZON
Dit apparaat niet gebruiken of achterlaten in de buurt van open vuur of een warmtebron. Niet in open vuur werpen.

Over INFORAD
Uw INFORAD is ontworpen om u in staat te stellen oplettender te rijden, voorzichtig te zijn en u aan de verkeersregels te houden. Dit is geen radardetector en om die reden volmaakt legaal in de meeste Europese landen. **Het is echter aan de gebruiker te zorgen dat hij de regelgeving van het land van gebruik in acht neemt.**

1 - Hoe werkt INFORAD K2?
INFORAD K2 maakt gebruik van het GPS satellietnet (Global Positioning System) en kent daarom permanent de positie van uw auto en zijn processor vergelijkt deze met meer dan 20.000 risicozones die hij in zijn database heeft. INFORAD K2 waarschuwt u bij het naderen van een gevarenzone, al dan niet aangegeven door een þitspaal.

2 - De INFORAD installeren
2.1 - Controleer of de inhoud van het pakket compleet is.
Aanwezig moeten zijn het INFORAD apparaat, een bevestigingsclip voor de voorruit **(D)**, een adapter voor de sigaretten-aansteker.

2.2 - De INFORAD in uw auto installeren
Uw INFORAD kan rechtstreeks op het dashboard van de auto geplaatst worden, zo dicht mogelijk bij de voorruit en in het gezichtsveld van de bestuurder; of met zijn bevestigingsclip op de voorruit. Het gebruik van de bevestigingsclip wordt in het bijzonder aanbevolen in geval van een athermische voorruit: Zie §5 «Optimaliseren van de satellietontvangst».

Ongeacht de plaats, zorg dat het op het apparaat gegraveerde logo INFORAD naar de hemel gericht is.

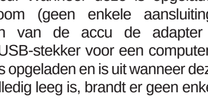
Schakel het apparaat in met de schakelaar **(C)**. Zodra de INFORAD ingeschakeld is, start hij en hoort u 3 pieptonen, die aangeven dat het apparaat goed werkt.

3 - Uw INFORAD gebruiken
3.1 - Opvangen van satelliet signalen
Wanneer de INFORAD K2 eenmaal werkt, knippert de LED **(B)** groen tijdens het ontvangen van de satellietgegevens. Dit kan 1 tot 5 minuten duren, afhankelijk van de plaats waar u zich bevindt (het ontvangen gaat sneller in een vrije zone dan in de stad of midden in het bos). Zodra de gegevens ontvangen zijn, gaat de LED **(B)** permanent groen branden en meldt een muziekje u dat uw INFORAD K2 u beschermt.

Indien om wat voor reden dan ook de LED **(B)** groen blijft knipperen, betekent dit dat de satellieten nog niet gevonden zijn. Indien dit het geval is, raadpleeg dan paragraaf §5 «Optimaliseren van de satellietontvangst» en indien dit niet helpt, neem dan contact op met onze technische hulpdienst.

3.2 - Aan/uitschakelaar
Met de schakelaar **(C)** kunt u uw INFORAD K2 in- en uitschakelen.

3.3 - Volume
Het volume van de pieper kunt u bepalen met de schakelaar op de afbeelding **(G)**.
Er zijn 3 opties:
luid, normaal, stil.



3.3 - Accu
INFORAD K2heeft een accu. Wanneer deze is opgeladen, is uw INFORAD volledig autonoom (geen enkele aansluiting nodig). Gebruik voor het opladen van de accu de adapter voor de sigarettenaansteker of een USB-stekker voor een computer. De LED **(A)** brandt wanneer de accu is opgeladen en is uit wanneer deze volledig leeg is. Wanneer de accu volledig leeg is, brandt er geen enkele LED.

3.4 - Adapter voor sigarettenaansteker
Voor het opladen van de accu van de K2 in de auto. Steek de adapter in de sigarettenaansteker van uw auto, verwijder de dop **(F)** van uw INFORAD en sluit de USB-stekker **(E)** aan op de adapter van de sigarettenaansteker.

3.5 - Bevestigingsclip
Om de INFORAD K2 uit zijn bevestigingsclip te halen, drukt u op de zijlipjes.

4 – Alarmen
Uw INFORAD waarschuwt u wanneer u een risicozone nadert door een visueel alarm, met behulp van de LED **(B)**, en met geluidssignalen:

SATELLIETALARMEN:	
Zoeken naar satellieten	Knipperende groene LED
Apparaat functioneert normaal, INFORAD beschermt u	Permanent brandende groene LED + muziekje

RADARALARMEN en Plaats van Interesse (POI):		
Uw positie / Soort zone	U nadert de zone	Te hoge snelheid
Flitspaal of snelheidscontrole	3 piepjes + permanent brandende rode led	Tweetonig alarm + knipperende rode LED
Mogelijke mobiele controle	3 piepjes + permanent brandende oranje LED	Tweetonig alarm + knipperende oranje LED
Trajectcontrole	3 piepjes + knippert groen / oranje	Tweetonig alarm + knippert groen / oranje
Een gebruiker-gedeýnieerde "Plaats van Interesse" (POI)	2 piepjes + Permanent brandende oranje LED	

N.B.
- De INFORAD MANAGER bevat een lesprogramma voor de verschillende alarmen.
- er kunnen andere alarmen optreden tijdens de zelf-test diagnose of wanneer u uw PC aansluit.

5 – Optimaliseren van de satellietontvangst
5.1. - Controleer of het op het apparaat gegraveerde logo INFORAD naar de hemel gericht is

5.2. - Installer le plus près possible du pare-brise
Controleer of uw INFORAD zo dicht mogelijk tegen de voorruit geïnstalleerd is. Dit is belangrijk, omdat de bovenzijde van het apparaat (de zijde met het gegraveerde logo INFORAD) zichtbaar moet zijn vanuit de hemel om de satellietsignalen te ontvangen. Indien het apparaat niet goed op het dashboard geplaatst is, kan het dak van de auto bepaalde satellieten verhullen, waardoor de signalen moeilijker te ontvangen zijn

5.3. - Wees geduldig
Als u INFORAD voor de eerste keer aanzet kan het iets langer duren om de satellietsignalen op te vangen. Weest alstublieft geduldig, het duurt meestal niet meer dan vijf minuten. Als het toch langer duurt, neem dan contact op met de technische support (Zie het eind van dit document).

5.4. - Sta stil
Voor het beste resultaat zorgt u dat het voertuig stil staat en er geen obstakels om u heen zijn (garage, bomen, hoge gebouwen etc...).

5.5. - V®riýer si votre pare-brise est athermique ou chauffant
Vaak hebben voertuigen, voorzien van airco, een athermische of verwarmende voorruit. Deze voorruiten zwakken de GPS-signalen af en kunnen ze zelfs blokkeren. Om te controleren of dit het geval is kunt u uw INFORAD, wanneer u stilstaat, buiten de auto plaatsen. Indien de LED **(B)** permanent groen gaat branden, is het zeer waarschijnlijk dat u een athermische voorruit heeft. Zoek in dit geval de zones op de voorruit die niet athermisch zijn en bevestig de bevestigingsclip op één van deze zones met behulp van het kleefgedeelte (zorg dat deze zone van de voorruit volmaakt schoon en droog is, alvorens de clip te bevestigen). Steek vervolgens uw INFORAD in de bevestigingsclip.

6 ï Updaten van de aanwezige þitspaal database
De þitspaal database
Uw Inforad wordt geladen met een database van snelheidscamera's op 20.000 Europese punten. De volledige lijst met alle landen die de Inforad bestrijkt, vindt u op **www.gpsinforad.com**. INFORAD heeft een team dat continu deze ontwikkeling bijhoudt om de best mogelijke dekking te garanderen. Indien u echter een storing of een nieuwe radarpositie bemerkt die niet in onze laatste database voorkomt, informeer ons hier dan over met behulp van de software INFORAD MANAGER (inlichtingenformulier risicozones) of ga naar onze website (deelnemen aan de Inforad familie).

De database wordt permanent bijgewerkt, om u een maximale bescherming te bieden en het is dan ook aan te raden uw INFORAD wekelijks te updaten met behulp van de INFORAD MANAGER.

7 - Logiciel INFORAD MANAGER
Minimaal benodigd systeem:
Processor: Pentium II of hoger
RAM: 128 Mb
Besturingssysteem: MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA en SEVEN.

Alle parameters van uw INFORAD kunnen ingesteld worden met de software INFORAD MANAGER die u gratis op onze website kunt downloaden. INFORAD MANAGER stelt u in staat uw apparaat in te stellen, waaronder :
- de voor en achter afstand van þitspalen in te stellen,
- de aanwezige rit-opname aan te zetten,
- fout-diagnose uit te voeren,
- uw eigen plaatsen van interesse (POI's) te beheren en
- database updates te downloaden.

8 - Installatie en gebruik van de INFORAD MANAGER
Om IFM te kunnen gebruiken dient u eerst de software te downloaden van de website (zie einde van het document). Volg de instructies op het scherm. Wanneer na de installatie geen ikoon op uw bureaublad verschijnt is de installatie waarschijnlijk mislukt; Probeer de installatie nogmaals.

8.1 - Aansluiten van de INFORAD aan uw PC.
N.B. De volgorde van aansluiten is belangrijk.
Controleer eerst of u de INFORAD MANAGER goed op uw PC heeft geïnstalleerd. **Schakel uw INFORAD** in en sluit hem aan op één van de USB-aansluitingen van uw PC. Start nu de INFORAD MANAGER software. Zodra de software gestart is klikt u op de 'start' knop op de 'welkom-pagina' om uw apparaat te detecteren.

Indien na enkele seconden de INFORAD MANAGER niet in staat is uw apparaat te detecteren, controleer dan of uw INFORAD goed is aangesloten en sluit de INFORAD eventueel aan op een andere USB-poort van uw PC. Zorg ervoor dat uw INFORAD direct aan de PC is aangesloten en niet via een USB hub of een 'docking bay' zoals bij sommige laptops gebruikelijk. Zodra INFORAD MANAGWR het apparaat heeft gevonden kunt u doorgaan met de volgende stap.

8.2 - Zorg voor een Internet verbinding.
INFORAD MANAGER heeft een actieve internetverbinding nodig om alle functies te kunnen uitvoeren. Controleer of uw breedband- of inbelverbinding actief is. Zoniet, start of herstart deze dan. Zodra breedband of inbel goed werkt kunt u verder met de volgende stap.

8.3 - Anti-virus software en ýrewalls.
Indien u problemen met een aansluiting op Internet heeft via INFORAD MANAGER, is het mogelijk dat dit veroorzaakt wordt door een op uw PC geïnstalleerd antivirus programma of een ýrewall. In dat geval moet u deze software uitschakelen tijdens het updaten.

Wanneer na het volgen van al deze stappen het probleem blijft, zoekt u dan de "Technical Support" link die u in het "Help" gedeelte van de INFORAD MANAGER software kunt vinden. Vult u hier het formulier in en beschrijf uw probleem. Wij zullen dan het probleem onderzoeken en wij streven ernaar het zo snel mogelijk voor u op te lossen. U kunt ons support team ook een email sturen. (Zie de Online Technische Support aan het eind van dit document.)

9 - Online Technische Support
Als u problemen heeft met de installatie of bediening van uw INFORAD apparaat, kunt u de sectie "Questions and Answers" op de website raadplegen of contact opnemen met onze klantensupport via het emailadres: support@gpsinforad.nl

The "**crossed-out bin**" symbol indicates that this product and the batteries it contains cannot be disposed of with household waste. They are subject to a speciýc type of sorting. Deposit the batteries and your unusable electronic product in an authorised collection area for recycling. This treatment of your electronic waste will protect the environment and your health.

10 ï Speciýcaties
GPS ontvanger: SiRFstarIII™, 20 kanaals
Gemiddelde acquisitietijd*: Initialisatie: ~ 3 minuten en 38 seconden koud en ongeveer 8 seconden wanneer warm
Update tijd: 1 seconde
Nauwkeurigheid: Positie tot op 10 meter; RMS snelheid < 1 km/u
Processor: RISC 32 bits ARM7 op 49MHz
Geheugen: Processor 128kb RAM 8Mb
Accu: Lithium ion. werkduur 4/5 uur
Stroomvoorziening: Sigaretten aansteker adapter: Input: 21/24V DC, output 5V DC 1A max
Afmetingen: Lengte: 75 mm – Breedte: 28 mm - Hoogte: 17 mm
Gewicht van het complete product: 30 gram
* Hangt af van weersomstandigheden

Kan tegelijk worden gebruikt als GPS ontvanger.
Compatibel met NMEA0183 v2.0 4800 Baud voor navigatiedoeleinden op PC's.

INFORAD Ltd
Unit L6, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
Ireland
Tel: +353 61 719 750 - Fax: +353 61 719 747

Website : http://www.gpsinforad.com
Contact: info@gpsinforad.com
Technische support: support@gpsinforad.nl

Hierbij verklaart Inforad Ltd dat het toestel GPS Flitspaal Waarschuwing Inforad K2 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

INFORAD K2

Lokalizator fotoradarów GPS

Przewodnik UŮytkownika

PL

Pomoc 228 520 900

UWAGA
UNIKAĹ NADMIERNEGO NARAŧENIA NA BEZPOŚREDNIE DZIAĻANIE PROMIENI SĻONECZNYCH
To urzŃdzenie zawiera litowo-jonowy akumulator: Nigdy nie pozostawiaj tego urzŃdzenia w pobliŮu Ŧr·deļ ciepļa lub ognia. Nie zostawiaj go nienadzorowanego na dļuŮszy okres czasu na desce rozdzielczej samochodu gdyŮ powoduje to naraŮenie go na dziaļanie promieni sļonecznych. Nigdy nie wrzucaj go do otwartego ognia.

O produkcie INFORAD
INFORAD K2 zostaļ zaprojektowany w celu poprawy bezpieczeŒstwa ruchu drogowego i aby zwiňkszyc ŚwiadomoŚc ograniczeŒ prňdkoŚci. UrzŃdzenie nie zakļ·ca radar·w tylko ostrzega przed nimi ,uŮywajŃc system nawigacji satelitarnej GPS. To sprawia, Ůe jest produktem legalnym w wiňkszoŚci kraj·w europejskich, z wyjŃtkiem Niemiec i Austrii. **Niemniej jednak, zalecamy skonsultowanie siň przed podr·ŮŃ, do upewnienia siň czy urzŃdzenie jest zgodne z prawem miejskim.**

1 - Jak dziaļa INFORAD?
Korzystanie z systemu sieci satelitarnej GPS (Global Positioning System) sprawia Ůe INFORAD K2 zawsze zna poļoŮenie pojazdu, i posiada ponad 20000 obszar·w zagroŮenia przechowywanych w bazie danych. INFORAD K2 ostrzega przed obszarem ryzyka, istniejŃ tam czy nie kamery prňdkoŚci.

2 - Instalacja urzŃdzenia INFORAD
2.1 - Upewnij siň, Ůe zawartoŚĹ opakowania jest kompletna.
Zestaw powinien zawieraĹ urzŃdzenie INFORAD K2,klip montaŮowy **(D)**, adapter zapalniczki samochodowej i instrukcjň obsļugi.

2.2 - Instalacja INFORAD w twoim samochodzie
UrzŃdzenie INFORAD moŮe byĹ umieszczone bezpoŚrednio na desce rozdzielczej pojazdu, jak najbliŮej szyby kierowcy lub umieszczony na szybie za pomocŃ montaŮowego klipu. My szczeg·lnie polecamy montaŮ klipu w wypadku posiadania atermicznej szyby: Patrz punkt 5 ÄWyszukiwanie sygnaļu satelitarnegoì.

NiezaleŮnie od pozycji montaŮowej, upewnij siň, czy logo INFORAD skierowane jest w kierunku nieba.

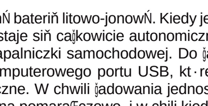
WŃcz urzŃdzenie za pomocŃ przeļŃcznika **(C)**. INFORAD natychmiast rozpoczyna dziaļanie wydajŃc trzy dzwiňki.

3 - UŮycie jednostki INFORAD
3.1 - Rejestracja sygnaļ·w satelitarnych
Kiedy INFORAD K2 jest wļŃczony zacznie migaĹ zielona dioda LED **(B)** co oznacza wyszukiwanie danych satelitarnych. Szukanie moŮe zajŃĹ od 1 do 5 minut w zaleŮnoŚci od tego w jakim otoczeniu siň znajdujesz (uchwycenie jest szybsze na otwartej przestrzeni niŮ w mieŚcie z wysokimi budynkami lub na obszarach leŚnych). Tak szybko, jak INFORAD wyszuka satelity, migajŃca zielona dioda LED **(B)** zmieni siň w staļŃ zielonŃ i zostanie wyemitowany dŦwiňk powiadamiajŃcy o odnalezieniu satelit, i to oznacza Ůe INFORAD K2 funkcjonuje prawidļowo.

JeŚli z jakiegokolwiek powodu, dioda LED **(B)** w dalszym ciŃgu miga, oznacza to, Ůe satelity nie zostaļy jeszcze znalezione. W takim wypadku, patrz punkt 5 ÄWyszukiwanie sygnaļu satelitarnegoì, a jeŚli to nie rozwiŃŮe problemu, naleŮy skontaktowaĹ siň z naszŃ pomocŃ technicznŃ.

3.2 - On/Off przeļŃcznik
PrzeļŃcznik On/Off **(C)** jest stosowany, aby wļŃczyĹ lub wyļŃczyĹ INFORAD K2.

3.3 - Regulacja GļoŚnoŚci
Regulacja gļoŚnoŚci syreny za pomocŃ pokazanego przeļŃcznika **(G)**.
DostĕŢpne sŃ 3 ustawienia:
gļoŚny, normalny, cichy.



3.3 - Bateria
INFORAD K2 posiada wļasnŃ bateriň litowo-jonowŃ. Kiedy jest w peļni naļadowana,to urzŃdzenie staje siň caļkowicie autonomiczne i moŮe byĹ usuniňte z adaptera zapalniczki samochodowej. Do ļadowania baterii, moŮna teŮ uŮyĹ komputerowego portu USB, kt·re r·wnieŮ umoŮliwia zasilanie elektryczne. W chwili ļadowania jednostki, dioda LED **(A)** bňdzie siň ŚwieciĹ na pomaraŒczowo, i w chili kiedy jest caļkowicie naļadowana LED pomaraŒczowy wyļŃczy siň.W momencie caļkowitego rozļadowania baterii nie pojawi siň Ůadne Światļo.

3.4 - Adapter do zapalniczki samochodowej
Przeznaczony jest do zasilania baterii INFORAD K2 w samochodzie. PodļŃcz adapter do zapalniczki samochodowej, usuŒ nasadkň **(F)** z INFORAD i podļŃcz go do portu USB **(E)** do adaptera zapalniczki samochdowej.

3.5 - Klip montaŮowy
Aby uwolniĹ Inforad K2 z klipu montaŮowego, naciŚnij na dwa boczne jňzyki podkļadki.

4 – Alarm
UrzŃdzenie INFORAD ostrzega o zbliŮaniu siň do obszaru ryzyka przy uŮyciu wizualnych i dŦwiňkowych wskazaŒ LED **(B)**, w następujŃcy spos·b:

ALARMY SATELITARNE:	
Wyszukiwanie satelit	MigajŃca zielona dioda LED
UrzŃdzenie operatywne, INFORAD jest ochronŃ dla Ciebie	Staļa zielona dioda LED + melodia

ALARMY OSTRZEGAWCZE PRZED RADARAMI I PUNKTY UZYTKOWNIKA:		
	ZbliŮanie siň do strefy radarowej	Nadmierna prňdkoŚĹ
Strefa radarowa	3 dŦwiňki + Staļa czerwona dioda LED	Dwa dŦwiňki + MigajŃca czerwona dioda LED
MoŮliwy mobilny radar	3 dŦwiňki + Staļa pomaraŒczowa dioda LED	Dwa dŦwiňki + MigajŃca pomaraŒczowa dioda LED
Strefa radarowa SPECS	3 dŦwiňki + MigajŃcy zielony/ pomaraŒczowy LED	Dwa dŦwiňki + MigajŃca zielono/ pomaraŒczowa dioda LED
Punkty Osobiste UŮytkownika	2 dŦwiňki + Staļa pomaraŒczowa dioda LED	

WAZNE:
- Oprogramowanie INFORAD MANAGER jest doŮywotnio- GRATIS i moŮna go pobraĹ ze strony internetowej www.gpsinforad.com
- Podczas przeprowadzania testu diagnostycznego lub przy podļŃczaniu jednostki do komputera mogŃ pojawiĹ siň inne dŦwiňki.

5 ï Wyszukiwanie sygnaļu satelitarnego
5.1. - Upewnij siň, Ůe logo INFORAD na urzŃdzeniu jest skierowane w kierunku nieba

5.2. - MontaŮ INFORAD jak najbliŮej szyby
Upewnij siň, Ůe INFORAD jest zainstalowany jak najbliŮej krawňdzi czoļowej przedniej szyby. To jest bardzo waŮne dla g·rnej czňŚci urzŃdzenia (z wygrawerowanym logo INFORAD) kt·ry musi byĹ skierowany w kierunku nieba do uchwycenia sateli. JeŚli urzŃdzenie znajduje siň zbyt daleko od deski rozdzielczej samochodu, dach pojazdu moŮe blokowaĹ niekt·re z satelity i jest to trudniejsze do odbioru sygnaļ·w satelitarnych.

5.3. - Zachowaj cierpliwoŚĹ
UruchamiajŃc INFORAD za pierwszym razem, jednostce moŮe zajŃĹ wiňcej czasu aby uchwyciĹ sygnaļy satelitarne. Nie powinno zajŃĹ wiňcej niŮ 5 minut. Jesli po upļywie tego czasu urzŃdzenie nie jest w stanie uchwyciĹ satelity, skontaktuj siň z pomocŃ technicznŃ (patrz na koŒcu tej instrukcji).

5.4. - Zatrzymaj pojazd
Aby szybko poļŃczyĹ siň z satelitŃ, naleŮy zatrzymaĹ pojazd i upewniĹ siň Ůe znajduje siň on w wolnym od przeszk·d miejscu (np. garaŮ, drzewa, wysokie budynki, itp)

5.5. - SprawdŦ czy posiadasz szybň atermicznŃ
Tw·j pojazd moŮe byĹ wyposaŮony w przedniŃ szybň atermicznŃ lub ìkomfortì. Oznacza to, Ůe szyby sŃ wykonane z niewidzialnych czŃstek metalowych kt·re powodujŃ odbijanie promieni sļonecznych.Takie szyby utrudniajŃ a w niekt·rych przypadkach nawet blokujŃ dostňp sygnaļu satelitarnego GPS. Aby sprawdziĹ czy szyba jest atermiczna, naleŮy umieŚciĹ jednostkň z dala od szyby lub okna dachu, r·wnieŮ na zewnŃtrz samochodu (najlepiej na dachu aby sprawdziĹ czy urzŃdzenie wychwytuje satelity na zewnŃtrz). JeŮeli dioda LED **(B)** nie zmieni siň w staļŃ zielonŃ wewnŃtrz samochodu i jeŚli uchwyci satelity na zewnŃtrz, istnieje duŮa moŮliwoŚĹ Ůe szyba jest atermiczna. Taka szyba powoduje odbijanie promieni sļonecznych. W tym przypadku naleŮy umocowaĹ klip montaŮowy przy pomocy samoprzylepnej podkļadki w miejcu wolnym od blokacji promieni sļonecznych i takie miejsce jest dostňpne przy lusterku wstecznym (przed umocowaniem klipu upewnij siň, Ůe dana szyba jest idealnie czysta i sucha). Nastňpnie wļ·Ů urzŃdzenie INFORAD do klipu montaŮowego.

6 ï Jak przeprowadziĹ aktualizacjň bazy danych?
Baza danych o kamerach prňdkoŚci
Twoja Jednostka Inforad posiada bazň danych radar·w prňdkoŚci z 20 000 punktów w Europie. WejdŦ na stronň **www.gpsinforad.com** aby przejrzeĹ listň kraj·w. Baza danych bňdzie siň zmieniaĹ od czasu do czasu ale Inforad posiada zesp·ļ techniczny ktory na bieŮŃco aktualizuje tň bazň danych aby uŮytkownik miaļ aktualny obraz na drogach. Niemniej jednak, jeŚli pojawiŃ siň nowe kamery prňdkoŚci, kt·re nie sŃ w naszej najnowszej bazie danych, skontaktuj siň z nami za pomocŃ oprogramowania INFORAD Manager (wypeļnij formularz w trybie o niebezpiecznych miejscach) i doļŃcz siň do spoļecznoŚci INFORAD.

SieĹ rozmieszczenia radr·w na drogach stale jest modiýcowana, dlatego zalecamy pobieranie aktualizacji przynajmniej raz w tygodniu , dla zapewnienia maksymalnej ochrony, i kt·ra dostňpna jest na naszym serwerze INFORAD MANAGER.

7 - OPROGRAMOWANIE INFORAD MANAGER (IFM)
Wymagana konýguracja komputera PC:
Procesor: Pentium II lub lepszy
Pamiňć RAM: 128MB
Komputer PC z poļŃczeniem internetowym posiadajŃcym system operacyjny MS Windows® 98, ME, 2000, NT, XP, VISTA, SEVEN.
Nasze oprogramowanie konýguracyjne nie obsļuguje obecnie systemu Mac OS.

UrzŃdzenie INFORAD moŮe byĹ zmieniane przy pomocy programu Inforad Manager, kt·ry moŮna pobraĹ bezpļatnie z naszej strony internetowej.IFM pozwala aktualizowaĹ jednostki i modyýkowaĹ inne funkcje, miňdzy innymi:
- dystans emitowania alarmu o zbliŮaniu siň radaru,
- aktywowanie funkcji rejestratora podr·Ůy,
- zarzŃdzanie wļasnymi punktami stworzonymi przez UŮytkownika,
- diagnozowanie usterek,
- pobieranie aktualizacji bazy danych.

8 - Instalacja i obsļuga INFORAD MANAGER
Aby korzystaĹ z INFORAD, musisz najpierw pobraĹ oprogramowanie ze strony internetowej (adresy znajdujŃ siň na koŒcu instrukcji obsļugi). Postňpuj zgodnie z instrukcjami wyŚwietlanymi na ekranie. JeŚli po zakoŒczeniu procesu instalacji, nie pojawia siň ikona na ekranie komputera (pulpicie), oznacza to Ůe instalacja nie zostaļa dokonana poprawnie. Dlatego zalecamy przeprowadziĹ jŃ ponownie.

8.1 - PodļŃczanie INFORAD do komputera.
Uwaga: KolejnoŚĹ instalacji jest waŮna.
Przede wszystkim upewnij sie, ze masz poprawnie zainstalowany INFORAD Manager na komputerze. **Nastepnie wļŃcz przeļŃcznik (C)** tzn..musi pojawiĹ siň zielona linia przy przeļŃczniku, i nastepnie podļŃcz go do portu USB w twoim PC. Gdy to zrobisz, otw·rz program INFORAD Manager kliknij przycisk 'Start' wyswietlony na pierwszej powitalnej stronie programu i rozpocznij wykrywanie urzadzenia.
JeŚli po kilku sekundach INFORAD Manager nie jest w stanie wykryĹ urzŃdzenia, upewnij siň, Ůe INFORAD jest podļŃczony prawidļowo, spr·buj podļŃczyĹ ponownie INFORAD do innego portu USB w komputerze. Upewnij siň, Ůe INFORAD jest podļŃczony bezpoŚrednio do komputera, a nie do portu hub USB uŮywanych w niekt·rych laptopach. Gdy urzŃdzenie zostaļo wykryte przez program INFORAD MANAGER, moŮna przystŃpiĹ do nastňpnego kroku.

Uwaga: Zanim odļŃczysz K2 od portu USB upewnij siň czy program INFORAD MANAGER jest zamkniňty. Inaczej moŮna utraciĹ informacjň.

8.2 - Upewnij siň, Ůe posiadasz dobre poļŃczenie internetowe.
Do instalacji programu INFORAD MANAGER potrzebne jest poļŃczenie Internetowe, aby wykonaĹ prawidļowo wszystkie funkcje. NaleŮy sprawdziĹ czy Äbroadbandì lub Ädial- upì poļŃczenie internetowe dziaļa prawidļowo. JeŚli nie, zrestartuj poļŃczenie. JeŚli posiadasz poļŃczenie Äbroadbandì lub Ädial - upì przejdŦ do nastňpnego kroku.

8.3 - Anti-wirus i ýrewall.
JeŚli wystŃpiŃ problemy z poļŃczeniem internetowym poprzez INFORAD MANAGER, moŮe to byĹ spowodowane poprzez antywirus lub Firewall. W tym przypadku naleŮy wyļŃczyĹ chwilowo ich stosowanie podczas procesu aktualizacji.

JeŚli powyŮsze punkty zostaļy wykonane i w dalszym ciŃgu wystŃpujŃ problemy, naleŮy skierowaĹ siň do pomocy technicznej kt·rŃ moŮna znaleŦĹ w sekcji Äpomocì w oprogramowaniu INFORAD MANAGER. NaleŮy wypeļniĹ formularz z opisem problemu. Zbadamy problem i postaramy siň go rozwiŃzaĹ tak szybko jak to moŮliwe (zobacz pomoc techniczna online na koŒcu tej instrukcji).

9 - Pomoc techniczna w trybie on-line lub telefoniczna.
JeŚli masz trudnoŚci w instalacji lub obsļudze urzŃdzenia INFORAD moŮesz odwoļaĹ siň do sekcji ÄPOMOC/FAQì na stronie internetowej lub skontaktuj siň z dziaļem obsļugi klienta poprzez email pomoc@gpsinforad.com lub telefoniczny dzwoniŃc na numer 0228520900.

10 - Polityka gwarancji w razie uszkodzenia jednostki
JeŚli po przeczytaniu instrukcji obsļugi i jej realizacji zgodnie z przepisami nadal nie jest moŮliwe rozwiŃzanie problemu,prosimy skontaktowaĹ siň z dziaļem technicznym wysyļajŃc e-mail na adres pomoc@gpsinforad.com lub kontakt telefoniczny na numer telefonu 02285209000. Podany zostanie uŮytkownikowi numer referencyjny (RMA),kt·ry nastňpnie trzeba umieŚciĹ na przesyļce kt·rŃ naleŮy przesļaĹ na adres: INFORAD SERWIS
Ul. Siekierkowska 8,
00-709 Warszawa.

PosiadajŃc paragon zakupu, uŮytkownik bňdzie m·gļ dokonaĹ wymiany urzŃdzenia.

* INFORAD Ltd nie zwraca koszt·w wysyļki za zwrot wadliwych jednostek.
* INFORAD Ltd oferuje 2 lata gwarancji na wszystkie produkty, od daty zakupu na wady produkcyjne lub zaistniaļe w ramach normalnego uŮytkowania i przed upļywem gwarancji.

11 – Dane techniczne
GPS odbiornik: SiRFstarIII™, 20 kanaļ·w
Ŝredni czas ļŃczenia siň z satelitŃ* : pierwsze poļŃczenie kiedy jednostka jest zimna 3minuty, 38sekund, i 8 sekund po rozgrzaniu.
Czas aktualizacji: 1 sekunda
DokļadnoŚĹ: Pozycja 10 metr·w; PrňdkoŚci RMS < 1Km/h
Procesor: RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
Pamiňć: Procesor 128Kb RAM 8Mb.
Sygnaļy: Audio-wizualne.
Bateria: Acumulator Litowo-jonowy. Autonomia cztery/piňĹ godziny
Zasilanie elektryczne: Adapter zapalniczki samochodowej: WejŚcie: 12/24V DC, WyjŚcie: 5V DC 1A max
Wymiary: DļugoŚĹ: 75 mm - SzerokoŚĹ: 28 mm - WysokoŚĹ: 17 mm
Waga kompletna produktu: 30 gramów.
* ZaleŮny od localnych warunk·w atmosferycznych.

Jednostka moŮe byĹ jednoczeŚnie uŮywana jako odbiornik GPS. UrzŃdzenie jest kompatybilne z NMEA0183 v2.0 4800 Baud do zastosowania nawigacyjnego na komputerze.

C/O INFORAD
UL. SIEKIERKOWSKA 8
00-709 WARSZAWA
POLSKA
Tel: 022 852 0900
Website : http://www.gpsinforad.com
Kontakt: info@gpsinforad.com
Promoc techniczna: pomoc@gpsinforad.com

Niniejszym, Inforad Ltd, oŚwiadcza, Ůe urzŃdzenie GPS speļniajŃce funkcjň jako lokalizatora kamer prňdkoŚci Inforad K2 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostaļymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/ EC.

Symbol "**Nie wyrzucaĹ do Śmieci**ì oznacza, Ůe produkt ten nie moŮe byĹ wyrzucany do odpad·w domowych. Musi byĹ poddany recyklacji. Pod koniec jego uŮycia, pozbycie siň produktu elektronicznego, upowaŮnia go do poddania recyklacji. Taka dziaļalnoŚĹ bňdzie chroniĹ Środowisko i zdrowie.