

Quintezz[®] Drive Control GPS

User's manual



GB

NL

F

E

D

I

4.2 SETTING MENU

The options 'Ka' and 'KaN (Ka Narrow)' are replaced by the following options: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 RADAR BAND Ka1, Ka2, Ka3

This option allows you to switch off the Radar Band 'Ka1', 'Ka2' and/or 'Ka3'.
Ka1 (upto 34.3), Ka2 (from 34.3 to 35.1 Ghz), Ka3 (from 35.1 to 35.7 Ghz).

6.2 RADAR FREQUENCIES

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

4.2 SETTING MENU

De opties 'Ka' en 'KaN (Ka Narrow)' werden vervangen door volgende opties: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 Ka1, Ka2, Ka3

Deze optie laat u toe de Radar Band 'Ka1', 'Ka2' en/of 'Ka3' uit te schakelen.
Ka1 (tot 34.3), Ka2 (van 34.3 tot 35.1 Ghz), Ka3 (van 35.1 tot 35.7 Ghz).

6.2 RADARFREQUENTIES

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

4.2 MENU RÉGLAGES

Les options 'Ka' and 'KaN (Ka Narrow)' ont été remplacées par les options suivantes: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 BANDE RADAR Ka1, Ka2, Ka3

Cette option vous permet de désactiver la bande radar 'Ka1', 'Ka2' et/ou 'Ka3'.
Ka1 (jusqu'à 34.3), Ka2 (de 34.3 jusqu'à 35.1 Ghz), Ka3 (de 35.1 jusqu'à 35.7 Ghz).

6.2 Fréquence radar

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

E ADDENDUM MANUAL DE INSTRUCCIONES PAGINA E-52, 54, 59

4.2 MENÚ DE AJUSTE

Las opciones 'Ka' y 'KaN (Ka Estrecho)' son reemplazadas por las siguientes opciones: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 BANDE DE RADAR Ka1, Ka2, Ka3

Esta opción le permite apagar la Banda de Radar 'Ka1', 'Ka2' y/o 'Ka3'.

Ka1 (hasta 34.49), Ka2 (de 34.3 a 35.1 Ghz), Ka3 (de 35.1 a 35.7 Ghz).

6.2 FRECUENCIAS DEL RADAR Y DEL LÁSER

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

D ADDENDUM BENUTZERHANDBUCH SEITE D-68, 70, 75

4.2 EINSTELLUNG MENU

Die Optionen 'Ka' und 'KaN (Ka Narrow)' werden durch die Folgende Optionen ersetzt: 'Ka1', 'Ka2', 'Ka3'.

4.2.4 RADAR BAND Ka1, Ka2, Ka3

Diese Option ermöglicht das Ausschalten des Radar-Bandes 'Ka1', 'Ka2' und/oder 'Ka3'.

Ka1 (bis 34.3), Ka2 (von 34.3 bis 35.1 Ghz), Ka3 (von 35.1 bis 35.7 Ghz).

6.2 RADAR FREQUENZEN

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

I ADDENDUM MANUALE DELL'UTENTE PAGINA I-84, 86, 91

4.2 MENU IMPOSTAZIONI

Le opzioni "Ka" e "KaN" (Ka Narrow) sono sostituite dalle seguenti opzioni: "Ka1", "Ka2", "Ka3".

4.2.4 BANDA RADAR: Ka1, Ka2, Ka3

Questa opzione permette la disattivazione delle Bande Radar "Ka1", "Ka2" e/o "Ka3".

Ka1 (fino a 34.3 GHz), Ka2 (da 34.3 a 35.1 GHz), Ka3 (da 35.1 a 35.7 GHz).

6.2 FREQUENZE RADAR

Ka1: 34.0, 34.3 Ghz

Ka 2: 34.3, 34.36, 34.7, 35.1 Ghz

Ka 3: 35.5 Ghz

Illustration I

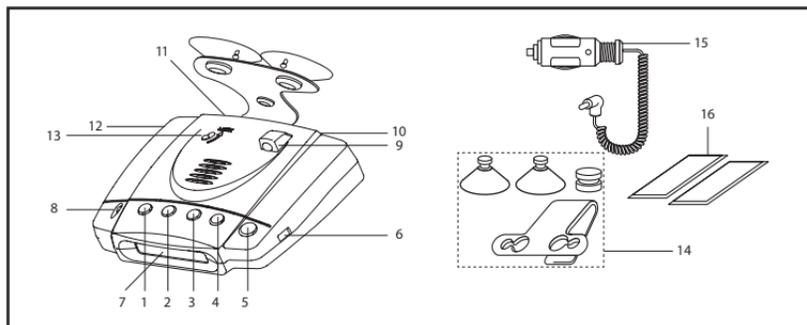
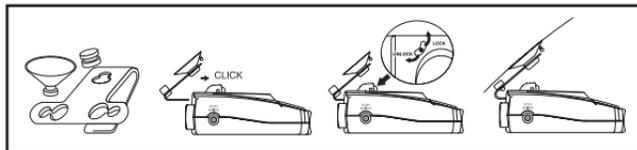
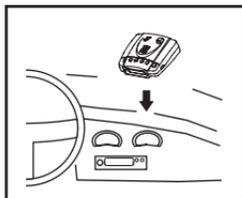


Illustration II



INDICE

INTRODUCCIÓN	49
DESCRIPCIÓN DEL DRIVE CONTROL	49
INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO	50
FUNCIONAMIENTO DEL DRIVE CONTROL	51
AJUSTES DEL DRIVE CONTROL	52
PANTALLAS DE ALERTA DEL DRIVE CONTROL	56
AJUSTES POR DEFECTO	58
CONTROLES DE VELOCIDAD	58
FUNCIONAMIENTO EN PC DEL QUINTEZZ DRIVE CONTROL	60
MANTENIMIENTO, DIRECTRICES Y CONSEJOS	63
GARANTÍA	63

INTRODUCCIÓN

¡Enhorabuena!

Acaba de adquirir uno de los productos de GPS más avanzados del mundo. El DRIVE CONTROL funciona como localizador GPS de controles de velocidad. Es posible actualizarlo con localizadores GPS / detectores de radar / detector de láser. La posesión y el empleo de un detector radar / láser está prohibido en algunos países. Consulte las normativas de su país relativas a la permisión de detectores de radar/láser.

El DRIVE CONTROL no le da derecho alguno a sobrepasar los límites de velocidad. ¡Conduzca siempre con cuidado!

DESCRIPCIÓN DEL DRIVE CONTROL

1.1 GENERAL

El DRIVE CONTROL es un aparato que le proporciona información sobre su viaje y le avisa de las situaciones peligrosas. QUINTEZZ tiene una base de datos para diferentes países y contiene información sobre los controles fijos de radar y/o lugares peligrosos. Además, usted también puede guardar en la memoria del aparato los lugares que desee. Cuando se encuentre a 600 m del lugar en cuestión, el aparato emitirá una señal de aviso. Para consultar la información del QUINTEZZ hay diferentes posibilidades. El aviso de velocidad depende de la velocidad y de la dirección en que usted vaya. Eso significa que no recibirá ningún aviso si la cámara del radar se encuentra en la calzada en sentido contrario. También significa que oír una señal de aviso pequeña si va a velocidad adecuada y una señal fuerte si sobrepasa la velocidad permitida.

Además de esta función, su QUINTEZZ DRIVE CONTROL le muestra: un brújula, una indicación de su velocidad real, el voltaje de la batería, la hora y la fecha.

1.2 EXPLICACIÓN DE LAS PARTES DEL APARATO

Véase ilustración I

1. Botón Setting: permite ajustar las opciones de menú y activar el modo de descarga
 2. Botón Save:
 - i. Permite agregar manualmente nuevas localizaciones para las que se darán avisos en modo de conducción
 - ii. Permite eliminar manualmente localizaciones
 - iii. El modo de ajuste permite ajustar las preferencias para cada opción
 3. Botón Volume – : permite bajar el volumen
 4. Botón Volume +: permite subir el volumen
 5. Botón rojo:
 - i. Para desactivar el Radar/Detector de Láser una vez que ha accedido a los países en los que el Radar / Detector de Láser no está permitido: pulse brevemente el botón (durante no más de 2 segundos). Si mantiene pulsado el botón demasiado tiempo, el dispositivo cambiará a modo “iluminación” y el Detector de Radar NO se apagará.
 - ii. Para iluminar la pantalla (presionar bastante rato, hasta que se vea ILLU: xxx)
 2. Puerto PC – USB: permite descargar datos del ordenador
 3. Pantalla
 4. Altavoz
 5. Lente de detector de láser – posterior
 6. Lente de detector de láser – frontal
 7. Lente de detector de radar
 8. DC 12V: puerto para encendedor
 9. Interruptor de cierre para el soporte del parabrisas
 10. Soporte del parabrisas
 11. Cable de alimentación
 12. Velcro
- Manual
CD con software para el ordenador

INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO

2.1 DRIVE CONTROL

EL QUINTEZZ DRIVE CONTROL está diseñado especialmente para utilizarlo en el coche. Las señales de GPS se reciben por medio de la antena de GPS incorporada.

A continuación, se detallan algunas directrices para montar la unidad:

- Es posible colocar la unidad con un ángulo de 25º desde la horizontal, sin que afecte significativamente al funcionamiento.
- La pantalla del DRIVE CONTROL tiene que ser claramente visible para el conductor.
- No montarlo directamente detrás de los limpiaparabrisas.
- Montar la unidad de manera que el panel de control sea claramente visible para el conductor.
- No dejarla expuesta a la luz solar durante largos periodos de tiempo.

2.2 TIPOS DE MONTAJE

Véase ilustración II

Ofrecemos 2 métodos de montaje distintos.

2.2.1 MONTAJE EN EL SALPICADERO

Para montar la unidad en un salpicadero plano, se puede utilizar el gancho y la cinta de velcro que se suministra. El salpicadero deberá estar limpio y seco para que la cinta se adhiera correctamente.

- Retirar la solapa de la pieza en “BUCLE (rizada)” y presionar firmemente en la parte inferior de la unidad.
- Limpiar el salpicadero con alcohol para eliminar cualquier resto de grasa o de suciedad.
- Retirar la solapa del gancho y presionar la unidad en la posición deseada en el salpicadero.

2.2.2 MONTAJE EN EL PARABRISAS

- Introducir las ventosas y la almohadilla en cada ranura y en el soporte del parabrisas.
- Deslizar el soporte del parabrisas en la ranura del detector.
- Utilizar el interruptor de cierre (LOCK) para sujetar el soporte.
- Colocar el soporte en el parabrisas limpio y presionar firmemente sobre cada ventosa.

2.3 ALIMENTACIÓN

El DRIVE CONTROL ha sido diseñado para su conexión al circuito eléctrico normal (12 voltios) del vehículo, que tiene conexión negativa a tierra. Si no está seguro de la polaridad de su vehículo, consulte el manual de instrucciones de éste. Después de la instalación, se deberá conectar el cable de alimentación a la conexión “DC12V”. A continuación, saque el encendedor del vehículo de su compartimiento e inserte la clavija de conexión en éste.

FUNCIONAMIENTO DEL DRIVE CONTROL

3.1 PRUEBA AUTOMÁTICA

Una vez encendido el DRIVE CONTROL éste realizará automáticamente una prueba de funcionamiento. Si oye el texto de audio «ABROCHARSE LOS CINTURONES», se ha realizado la prueba de forma adecuada y la pantalla mostrará:



SYS CHK

SYS GOOD

OK

3.2 BÚSQUEDA DE SATÉLITES

Una vez realizada la prueba automática, el DRIVE CONTROL comenzará la búsqueda de satélites GPS. En la pantalla aparecerá el texto “SRCH” (Search – buscar).



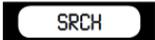
SRCH

El detector de radar / láser funcionará inmediatamente después de haberlo instalado. La alarma GPS solo funcionará cuando hay una conexión con los satélites.

ATENCIÓN:

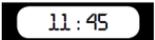
La primera vez que conecte el DRIVE CONTROL, éste podrá tardar unos 15 minutos en localizar los satélites. Si hay obstáculos en los alrededores o si el vehículo está en movimiento el DRIVE CONTROL podrá tardar más tiempo en ese proceso.

El DRIVE CONTROL es capaz de estar en conexión simultánea con un mínimo de 4 satélites y un máximo de 12. Si la conexión se pierde durante un corto periodo de tiempo (por ejemplo, debido al paso por viaductos o túneles) el DRIVE CONTROL pasará al modo de conexión, mostrando en la pantalla el texto: "SRCH".

A rectangular display with a black background and white text showing "SRCH".

3.3 MODO DE CONDUCCIÓN

El DRIVE CONTROL es la solución perfecta para evitar que lleve accidentalmente una velocidad excesiva. Cuando la conexión con los satélites esté bien, verá la pantalla siguiente, que le mostrará el tiempo de viaje, cuando no se esté moviendo el coche.

A rectangular display with a black background and white text showing "11 : 45".

Cuando se esté moviendo el coche, se mostrará la velocidad real.

AJUSTES DEL DRIVE CONTROL

4.1 AJUSTE DEL VOLUMEN

Permite ajustar el volumen por medio de los botones VOL – o VOL +.

4.2 MENÚ DE AJUSTE

El botón de menú está situado en la parte superior del DRIVE CONTROL y se indica con SETTING.

Pulsando este botón, accederá al menú de ajuste que tiene las siguientes elecciones:

1. MAX: Velocidad máxima para avisos de exceso de velocidad
2. Default / Details / Comfort: Modo de información de la pantalla
- Bell: ON / OFF
3. Lang: SP / FR / GB / D / I
4. Rlogic: 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / CITY (visible cuando el detector radar está encendido)
5. SN 0 (visible cuando el detector radar está apagado)
6. ODO 0.0
7. AVG: 0
8. U: Kilo / Mile
9. GMT: 0
- 10.

11. U1LatLon
12. Ver 03.1
13. DB: 1 / 3

En los siguientes capítulos se describirán los submenús.

- Para desplazarse por el menú, pulse el botón de SETTING.
- Para entrar en el menú seleccionado, pulse el botón de SETTING.
- Para seleccionar, pulse SAVE.

Si no se pulsa ningún botón en 3 segundos, la unidad sale del menú.

4.2.1 RLOGIC: 0/ 1 /2 /3 /4 / CITY

Esta función sólo estará visible cuando la función de detector de radar esté activa, y permite determinar a qué velocidad salta el detector de radares.

- Logic0: el detector de radares está siempre activo, desde los 0 km/h.
- Logic1: el detector de radar empieza a funcionar cuando la velocidad supera los 20 km/h.
- Logic2: el detector de radar empieza a funcionar cuando la velocidad supera los 40 km/h.
- Logic3: el detector de radar empieza a funcionar cuando la velocidad supera los 60 km/h.
- Logic4: el detector de radar empieza a funcionar cuando la velocidad de conducción supera la velocidad máxima seleccionada manualmente por el usuario en el menú.
- CITY: El detector de radar siempre funciona, pero se reduce la sensibilidad para eliminar la mayor parte de fuentes falsas y que de este modo la unidad no responda ante pequeñas señales. Hay muchas fuentes de falsas señales de alarma cerca de las ciudades. Por ejemplo, hay varios tipos de puertas automáticas que utilizan la misma señal de un radar. En cuanto haya activado este modo CITY y haya configurado el modo de visualización de la información (ver apartado 4.2.6 “OMISIÓN / CONFORT /DETALLES”) como “Confort”, visualizará lo siguiente:



P. ej. Lógica 2: Cuando se activa la función de Detector de Radar y usted conduce a 30 km/h, el Detector de Radar estará activado pero no le dará una advertencia cada vez que detecte señales de radar. Cuando su velocidad sobrepase los 40 km/h empezará a recibir todas las advertencias. Esta función le permite saber cuándo empieza a funcionar el Detector de Radar para evitar falsas señales de alarma.

Si no existe conexión entre el GPS y los satélites, el detector de radar funcionará en modo RLogic0 siempre que esté activo.

4.2.2 BANDA DE RADAR: X/Ku

Esta opción le permite apagar la Banda de Radar “X/Ku”.

- Presione VOL+ o VOL- para apagar o encender esta banda de radar.
- Para confirmar esta configuración presione SAVE.

4.2.3 BANDA DE RADAR: K

Esta opción le permite apagar la Banda de Radar "K".

- Presione VOL + o VOL – para apagar o encender esta banda de radar.
- Para confirmar esta configuración presione SAVE.

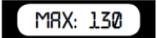
4.2.4.1 BANDA DE RADAR: Ka / 4.2.4.2 BANDA DE RADAR: Ka Narrow (Ka N)

Esta opción le permite apagar la Banda de Radar "Ka" / "Ka N".

- Presione VOL + o VOL – para apagar o encender esta banda de radar.
- Para confirmar esta configuración presione SAVE.

4.2.5 VELOCIDAD MÁXIMA PARA EL AVISO DE SUPERACIÓN DE VELOCIDAD

Al acceder al menú de aviso de límites, le aparecerá la siguiente pantalla:



MAX: 130

Este modo permite al usuario ajustar la velocidad máxima.

- Pulse el botón VOL + o VOL – para establecer una velocidad máxima.
- Si el usuario supera la velocidad máxima, le aparecerá una alerta de velocidad acompañada de un aviso sonoro.
- Para confirmar el límite de velocidad fijado, pulse SAVE.

4.2.6 MODOS DE PANTALLA: POR DETAILS / DEFAULT/ COMFORT

La información que aparece en la pantalla del DRIVE CONTROL depende de si el usuario va conduciendo o no.

Dicha información puede seleccionarse:

Pantalla "Details":

Mientras se conduce, se muestra la velocidad del coche y la orientación.



50 NW

Si el vehículo no está en marcha, se muestra la fecha, el tiempo de viaje y el voltaje de la batería.



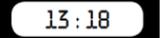
DT: 6-6

TM: 0:1

BAT: 13.7 V

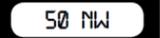
Pantalla "Default":

Cuando el vehículo no está en marcha, se muestra la hora.



13:18

Si el vehículo está en marcha, se muestra la velocidad del coche y la orientación.



50 NW

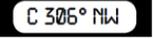
Pantalla “Comfort”:

Tanto si el vehículo está en marcha como si no lo está, se muestra la orientación en grados y por medio de abreviaciones.



306 NW

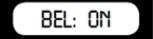
Cuando ha activado el modo 'CITY' en la función Rlogic (ver capítulo 4.2.1 'RLOGIC...'), la pantalla siguiente aparecerá.



C 306° NW

4.2.7 BELL/ SONIDO EXTRA

Al acceder a la pantalla de tonos /sonido extra aparecerá la siguiente pantalla:



BEL: ON

Esta opción le permite apagar parcialmente el sonido.

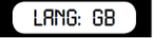
- Pulse los botones VOL + o VOL – para encender y apagar el sonido.
- Para confirmar el ajuste, pulse SAVE.

Si ha seleccionado OFF, los siguientes sonidos no serán audibles:

- Mensaje de inicio: Abróchese el cinturón y conduzca con cuidado.
- Avisos de cámaras, si NO está corriendo.

4.2.8 IDIOMA

Al acceder al menú de idiomas, aparece la siguiente pantalla:



LANG: GB

- Pulse el botón VOL + o VOL – para seleccionar el idioma que prefiera.
- Para confirmar este ajuste, pulse SAVE.

4.2.9 PANTALLA SN 0

Esta pantalla sólo se muestra cuando la función de detector de radar está desactivada. Para activar el detector de radar, el software debe estar activo. Para ello, introduzca el código secreto, que consiste en los 4 últimos dígitos del número de serie.

En primer lugar debe introducir el primer dígito. Para ello, use las teclas VOL + y VOL –. Para confirmar el dígito, pulse el botón rojo. Cuando haya confirmado los 4 dígitos, el radar quedará activado o bien recibirá un mensaje de error 'SN Fail'.

Para garantizar que el código secreto es confidencial, le sugerimos que elimine los 4 últimos dígitos de la etiqueta que contiene el número de serie y que guarde la información en un lugar seguro.

4.2.10 INDICACIÓN 0.0

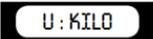
Cuando el producto no se usa, la pantalla muestra 0.0, el cuentakilómetros, que indica la distancia total recorrida. Para poner el cuentakilómetros a 0.0, pulse el botón rojo.

4.2.11 INDICACIÓN AVG

Esta pantalla muestra la velocidad media mantenida durante el trayecto tras encender la unidad. Cuando la unidad se apaga, la velocidad media se pone a cero automáticamente.

4.2.12 U: KILO / MILE

Al acceder al menú de indicación de velocidad aparece la siguiente pantalla:



U : KILO

Con esta indicación el usuario puede seleccionar si la velocidad aparece indicada en kilómetros por hora o millas por hora.

4.2.13 AJUSTE GMT

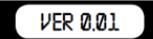
Los satélites emiten la hora según GMT (horario de Greenwich), que no se cambia automáticamente de verano a invierno. Para ajustar la hora a la región/estación, debe aumentar o disminuir las horas. Por ejemplo, para ajustar la unidad al horario de verano de Ámsterdam / Bruselas / París debe ajustarlo a 2.

4.2.14 U1 LON LATT

Puede guardar las localizaciones que desee en el DRIVE CONTROL, que le avisará cada vez que se acerque a ellas. En este menú podrá ver las coordenadas de las localizaciones memorizadas.

4.2.15 VERSIÓN DE SOFTWARE

Al acceder al menú de versión de software aparecerá la siguiente pantalla:

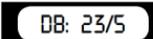


VER 0.01

Esta pantalla muestra la versión actual del software.

4.2.16 FECHA DE BASE DE DATOS

Al acceder al menú de fecha de base de datos aparecerá la siguiente pantalla:

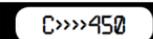


DB: 23/5

La pantalla le muestra la fecha en la que la base de datos se actualizó por última vez (día/mes).

PANTALLAS DE ALERTA DEL DRIVE CONTROL

El DRIVE CONTROL le mostrará esta pantalla cuando se acerque a una cámara de velocidad. La siguiente alarma avisa de la existencia de una cámara a una distancia de 450 metros en la vía actual.

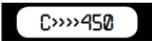


C>>>450

Cuando esté conduciendo, el DRIVE CONTROL emitirá un sonido de alarma al acercarse a una cámara, un punto peligroso, un punto de control o una localización guardada por usted. El sonido de esta alarma depende del que haya establecido en 'tonos / sonido extra'. Si ha desactivado este ajuste, sólo se emitirá un aviso cuando se supere el límite de velocidad. La velocidad máxima de dicha localización también aparecerá en la pantalla. Si el ajuste está activado, se emitirá un aviso para cada cámara.

El primer aviso se emitirá a una distancia de 500 metros. El segundo (CONTINÚE CONDUCIENDO DE FORMA SEGURA) se emitirá a una distancia de 300 metros.

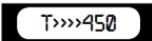
5.1 CÁMARA Y CÁMARA DE DOS SENTIDOS



C>>>>450

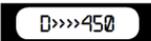
Esta alerta indica la existencia de un aviso por cámara o por cámara de dos sentidos a una distancia de 450 metros en la vía actual. Compruebe su velocidad y disminúyala en caso de que supere los límites. A una distancia de 500 metros de la cámara oírás las palabras 'CÁMARA' o 'CÁMARA DE DOS SENTIDOS', y a una distancia de 300 metros el DRIVE CONTROL dirá 'CONDUZCA CON CUIDADO'.

5.2 PUNTOS PELIGROSOS, CONTROLES Y FINAL DE CONTROLES



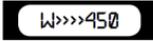
T>>>>450

control



D>>>>450

punto peligroso



W>>>>450

aviso

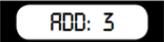
Esta alerta indica un punto peligroso, un control o el final de un control a una distancia de 450 metros en la vía actual. Compruebe la velocidad a la que circula y disminúyala. A una distancia de 500 metros del punto en cuestión oírás 'PUNTO PELIGROSO', 'CONTROL' o 'FINAL DE CONTROL', y a una distancia de 300 metros el DRIVE CONTROL dirá 'CONDUZCA CON CUIDADO'.

5.3 LOCALIZACIÓN GUARDADA POR EL USUARIO

Puede agregar y eliminar manualmente localizaciones de la memoria del DRIVE CONTROL mientras está conduciendo. Dichas localizaciones reciben el nombre de 'datos del usuario' y pueden intercambiarse con otras personas por medio del DRIVE CONTROL. La memoria tiene capacidad para 800 localizaciones.

Cómo agregar una localización

Si desea agregar una localización manualmente, pulse el botón SAVE en dicha localización cuando esté conduciendo. El DRIVE CONTROL confirmará que guarda la localización tal y como se indica en la siguiente pantalla (en este caso se guarda la tercera localización):



ADD: 3

Cómo eliminar una localización

Si desea eliminar una localización agregada manualmente, pulse el botón SAVE en ella. Este proceso debe realizarse mientras aparece la alarma visual y audible de dicha localización. La localización será eliminada y el DRIVE CONTROL confirmará la operación tal y como se indica en la siguiente pantalla:

DEL: 2

Cuando el usuario esté conduciendo y se encuentre a una distancia de 500 metros de una localización guardada en la memoria del DRIVE CONTROL, aparecerá un aviso y oirá 'DING DONG' y 'VIGILE'. Cuando se encuentre a una distancia de 300 metros, el DRIVE CONTROL repetirá 'DING DONG DING DONG'. La alerta que se muestra a continuación indica un aviso de localización de usuario a una distancia de 450 metros.

U>>>450

5.4 ALERTA DE VELOCIDAD

MAX: 30

Existen dos tipos de alertas de velocidad que muestran la pantalla anterior: 'aviso de límite de velocidad' y 'alerta de sistema de límite de velocidad'. En la primera, el usuario oirá un 'DING'. En el caso de 'alerta por cámara controlando el límite de velocidad' el usuario oirá 'TING TING TING' en un tono alto y agudo.

AJUSTES POR DEFECTO

1. Aviso de límite: 130 km/h
2. Tono: ACTIVO
3. Idioma: Inglés
4. Indicación de velocidad: Km/h

CONTROLES DE VELOCIDAD

Los controles de policía se pueden realizar de muchas formas. Los métodos de control de velocidad más utilizados son los radares, las pistolas láser, los radares móviles y los puntos de control.

6.1 FUNCIONAMIENTO DEL RADAR

El proceso para determinar la velocidad de un vehículo es básicamente muy sencillo. Se dirige un rayo láser hacia un vehículo que se aproxime. Parte de este rayo se refleja en el objetivo y se recibe en la unidad del radar que transmitió la señal originalmente. La señal reflejada cambia de frecuencia en una cantidad proporcional a la velocidad del vehículo objetivo. Este fenómeno se conoce como el efecto Doppler. El radar determina la velocidad del vehículo, a partir de la diferencia de frecuencia entre la señal reflejada y la señal original.

6.2 FRECUENCIAS DEL RADAR Y DEL LÁSER

El QUINTEZZ DRIVE CONTROL puede detectar 5 bandas de radar con 14 frecuencias distintas e incluye las funciones Instant ON radar y POP radar.

X band: 9.41 Ghz, 9.9 Ghz, 10.5 Ghz, 10.525 Ghz, 10.6 Ghz

Ku band: 13.450 Ghz

K band: 24.1 Ghz, 24.125 Ghz, **24.15 Ghz**

Ka narrow-band: 34.0 Ghz, 34.3 Ghz, 34.36 Ghz,

Ka wide-band: 34.7 Ghz, 35.5 Ghz

Detección POP

6.3 DETECCIÓN DEL LÁSER

“Detección láser” es una otra señal que se puede detectar. La Pistola Láser de Velocidad utiliza impulsos de luz de láser infrarroja para medir la velocidad del objetivo, teniendo en cuenta el tiempo de cada impulso cuando se refleja de nuevo en la pistola.

6.4 ALCANCE DEL LÁSER

El rango efectivo de la distancia de sincronización por una pistola láser es menor a 1Km. Por lo tanto, deberá montar el detector de láser lo más bajo posible en el coche. El QUINTEZZ DRIVE CONTROL ofrece la posibilidad de detectar un láser tanto desde delante como desde detrás. Si el detector de láser está activado por reflejo de señales del rayo láser en el vehículo que le precede, todavía tendrá tiempo para reaccionar al control.

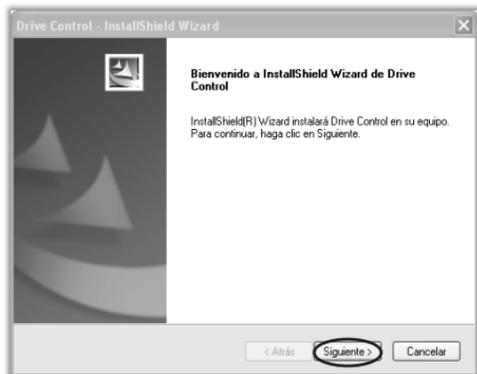
Si el detector de láser está activado por un rayo láser que se dirige a su coche, su velocidad habrá sido medida durante la alarma de láser.

6.5 OTROS CONTROLES DE VELOCIDAD

Existen otros controles que no pueden ser detectados por detectores de radar o láser: las grabaciones de vídeo digital, bucles en la vía y controles ópticos. Dichos controles deben ser detectados por GPS. Un detector de radar puede detectar diversos de estos controles, pero no todos. La nueva generación de controles de velocidad por radar es cada vez más difícil de detectar por medio de un detector de radar. Además, el detector de radar está prohibido en muchos países. Se dan falsas alarmas en cada uno de los detectores de radar. El DRIVE CONTROL es la solución perfecta. Este avanzado dispositivo GPS indica los puntos en los que existen cámaras de control de velocidad y ofrece además orientación electrónica y cuentakilómetros. Puede activar la actualización de detección de radar/láser en países en los que está permitido. El detector de radar/láser puede desconectarse a velocidades inferiores a 30 o 50 km/h para evitar falsas alarmas.

7.1 INSTALACIÓN DEL SOFTWARE QUINTEZZ

1. Inserte el CD en la disquete de la CD-ROM.
2. Elija el idioma y haga clic en "Next".
3. Haga clic en "Siguiente" → "Instalar".



4. Después de haber instalado el software Quintezz, el icono "Drive Control Easy Update" aparecerá en el escritorio (desktop) de su ordenador .

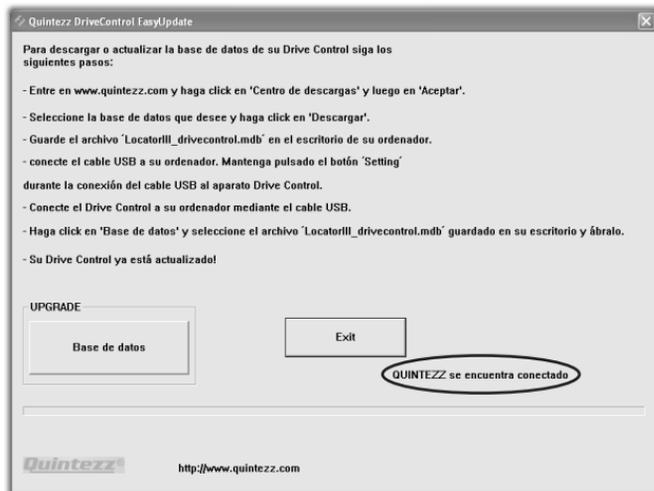


7.2 DESCARGAR LA BASE DE DATOS CON LAS UBICACIONES DE CÁMARAS

1. Haga clic en el icono “Drive Control Easy Update”, creado durante la instalación del software Quintezz (paso 1).
2. Vaya a www.quintezz.com y elija Inglés como idioma.
3. Haga clic en “Download Center”.
4. Haga clic en “Accept” para aceptar las condiciones legales de Quintezz.
5. Seleccione la base de datos de su elección.
6. Haga clic en “Download” para confirmar su elección.
7. Guarde el archivo “DriveControl.mdb” en su escritorio (desktop).
8. Aparecerá el mensaje “Download complete” en su ordenador. Haga clic en “Close”.

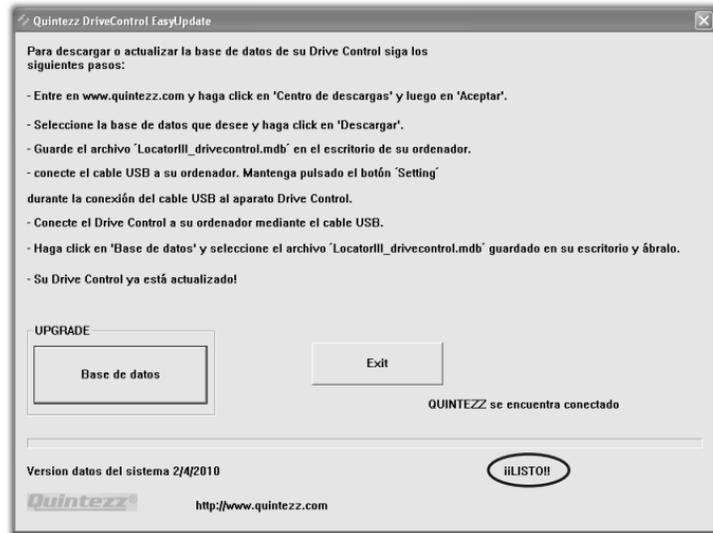
7.3 ACTUALIZAR SU QUINTEZZ DRIVE CONTROL

1. Cierre el sitio web www.quintezz.com.
2. Primero conecte el cable de USB a su ordenador.
3. Pulse el botón “SETTING”. Mantenga pulsado este botón durante la conexión del Drive Control al otro extremo del cable de USB. Después de haber conectado el Drive Control correctamente, aparecerá “DOWNLOAD” en la pantalla de su Drive Control y “QUINTEZZ se encuentra conectado” aparecerá en su ordenador. Cuando el botón “SETTING” no ha sido pulsado durante la conexión del cable de USB a su Drive Control, no es posible descargar la base de datos. Tiene que intentar de nuevo volviendo al paso 3.



4. Haga clic en “Bases de datos” y seleccione el archivo “DriveControl.mdb” que fue guardado en su escritorio (desktop). El software descargará la base de datos en su Drive Control.

iii No desconecte el Drive Control antes de que aparezca “Listo” !!!



5. Haga clic en “Exit”.
6. Su Drive Control está ahora actualizado y listo para el uso!

MANTENIMIENTO, DIRECTRICES Y CONSEJOS

8.1 SUSTITUCIÓN DEL FUSIBLE

El encendedor del DRIVE CONTROL contiene un fusible. Para sustituirlo, debe aflojar la cabeza del tornillo. Asegúrese de que siempre sustituye el fusible con otro igual.

8.2 ENTORNO

El DRIVE CONTROL es un sistema GPS muy avanzado formado por componentes de alta calidad. Deben evitarse las temperaturas extremadamente altas o bajas, los golpes fuertes, etc. No exponga el DRIVE CONTROL a la luz solar directa.

8.3 ROBO

Las aplicaciones de QUINTEZZ son muy atractivas para aquellas personas que no tienen demasiadas buenas intenciones. Para prevenir el robo, le aconsejamos que no deje el DRIVE CONTROL desatendido en el coche.

GARANTÍA

QUINTEZZ es una marca registrada de TE-Group NV.

La marca QUINTEZZ representa una calidad de producto superior y una excelente atención al cliente. Por esto es por lo que QUINTEZZ garantiza este producto contra todos los defectos materiales y de mano de obra durante un periodo de **dos (2) años** a partir de la fecha de compra original del producto.

Las condiciones de esta garantía y el alcance de la responsabilidad de QUINTEZZ bajo esta garantía son las siguientes:

- Esta garantía está limitada al comprador original del producto y no es transferible a ningún comprador posterior / usuario final.
- Durante el periodo de garantía, la única responsabilidad de QUINTEZZ estará limitada a reparar, cambiar, a su elección, cualquier pieza defectuosa del producto si esto es necesario debido al mal funcionamiento o al fallo con un uso y condiciones normales. No se cobrará nada al cliente por las piezas y / o mano de obra de la reparación.
- El producto se tiene que enviar a un centro de reparación autorizado en su paquete original y completo, con cargos de transporte prepagados. QUINTEZZ no asumirá ninguna responsabilidad por pérdida o daños durante el transporte.
- Para conseguir la reparación o el cambio dentro de los términos de esta garantía, el cliente tiene que proporcionar (a) una prueba de compra (p. ej. la factura de compra con la fecha); (b) una especificación por escrito del defecto(s); (c) una dirección de devolución y un número de teléfono.
- Esta garantía no cubre y no es válida con respecto a lo siguiente: (a) Productos que se han sometido a una instalación inadecuada, reparación no autorizada, mantenimiento inadecuado, modificaciones no autorizadas u otras acciones que no son fallos de QUINTEZZ; (b) Productos que se han sometido a un uso inadecuado, abuso, negligencia, manipulación y almacenaje inadecuados, un accidente o daño físico; (c) Productos que han estado sometidos al fuego, agua, humedad excesiva, arena, suciedad, cambios de temperatura extremos u otras condiciones que están más allá del control de QUINTEZZ; (d) Productos que se han utilizado con accesorios que no están aprobados por QUINTEZZ;

(e) Productos que tienen el número de serie alterado, borrado o quitado; (f) Productos que se han abierto, alterado, reparado o modificado por parte de cualquier centro de reparaciones no autorizado.

- Están excluidos de cualquier garantía los artículos consumibles que haya que cambiar debido al uso y desgaste normal, como baterías, almohadillas de los auriculares, piezas decorativas y otros accesorios.
- Esta garantía le da unos derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un país a otro.
- Se excluyen de la garantía problemas, por ejemplo, problemas con el ordenador o Internet, daños en el coche y multas.

Si tiene algún problema o cualquier duda, háganos llegar sus preguntas por medio de info@quintezz.com.



Waste electrical products must not be disposed of with household waste. This equipment should be taken to your local recycling centre for safe treatment.

..... Drive Control/05-10/V04

PATENTED - ALL RIGHTS RESERVED