

# Quintezz®

## Drive Control Pro

User's manual

PROUD TO BE YOUR GUIDE™



GB

NL

F

E

RO

## INDICE

INTRODUCCIÓN.....	2
DESCRIPCIÓN DEL DRIVE CONTROL PRO .....	2
INTRODUCCIÓN GENERAL ANTES DE COMENZAR.....	4
INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO .....	4
AJUSTES DEL DRIVE CONTROL PRO .....	8
AVISOS DIFFERENTES.....	12
FUNCIONAMIENTO DEL DRIVE CONTROL PRO EN EL VEHÍCULO .....	14
AJUSTES POR DEFECTO.....	14
CONTROLES DE VELOCIDAD .....	14
DESCARGAR BASE DE DATOS CON LAS UBICACIONES DE CÁMARAS .....	16
MANTENIMIENTO, INDICACIONES Y CONSEJOS ÚTILES .....	18
GARANTÍA .....	18

## **INTRODUCCIÓN**

### **Enhorabuena!**

Acaba de adquirir uno de los productos de GPS más avanzados del mundo. Este equipo funciona como localizador GPS de controles de velocidad. Es posible actualizarlo con localizadores GPS / detectores de radar / detector de láser. La posesión y el empleo de un detector radar / láser está prohibido en algunos países. Consulte las normativas de su país relativas a la permisión de detectores de radar / láser.

El DRIVE CONTROL PRO le ofrece más seguridad durante la conducción porque le avisa de los despistes que pueda sufrir. El DRIVE CONTROL PRO no le da derecho alguno a sobrepasar los límites de velocidad. Conduzca siempre con cuidado!

## **DESCRIPCIÓN DEL DRIVE CONTROL PRO**

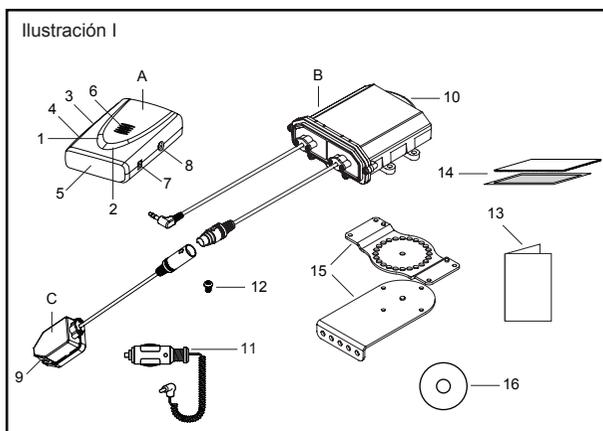
### **1.1 GENERAL**

El DRIVE CONTROL PRO es un aparato GPS avanzado que le proporciona información sobre su viaje y le avisa de las cámaras de velocidad y de las situaciones peligrosas:

- 2 en 1: alertador de cámaras fijas + radar y láser opcional
- Ojo láser para la detección de dispositivos láser
- Radar con 'modo ciudad'
- Las alarmas de radar se suprimen por debajo de una velocidad mínima
- Bandas seleccionables
- Sistema GPS avanzado con 70.000 direcciones para guardar
- Receptor GPS de 3ª generación (SiRF III) con antena GPS incorporada
- Avisos de situaciones peligrosas y cámaras de velocidad por GPS
- Aviso de distancia: 600 y 300 metros
- Se pueden descargar de Internet las direcciones de muchos países europeos
- Posibilidad de añadir direcciones usted mismo
- Indicación de velocidad real
- Aviso en caso de velocidad excesiva. Se puede entrar una velocidad máxima y cuando se llega esta velocidad, se oír un aviso verbal.
- Distintos idiomas para elegir: Inglés, Holandés, Francés y Español
- Brújula con LED
- Volumen regulable
- Indicación de tiempo de viaje
- Se incluye:
  - Cable de alimentación
  - Adaptador de 12V
  - Cable USB
  - Programa de PC

## 1.2 PARTES & FUNCIONES

Ver ilustración I



**A. Dispositivo GPS**

**B. Dispositivo radar**

**C. Dispositivo láser**

### 1. Botón Menú:

- Acceder a las opciones del menú y activar el modo de descarga.

### 2. Botón de ADD/DEL:

- Permite al usuario desactivar el detector de radar y láser.
- Permite al usuario añadir manualmente localizaciones nuevas en las que de ahora en adelante se darán avisos en el modo de conducción.
- Permite al usuario eliminar localizaciones manualmente.
- En el modo de ajuste se pueden poner las preferencias del usuario para cada opción.

### 3. Mando de volumen

- Establecer el nivel de volumen, ACTIVAR o DESACTIVAR.

### 4. PC – Puerto USB:

- Para descargar datos desde su ordenador.

### 5. Pantalla

### 6. Altavoz

### 7. 12 V CC:

- Puerto de alimentación para mechero.

### 8. Puerto EXT para la conexión del radar

### 9. Lente de detector de láser

### 10. Lente de detector de radar

### 11. Cable de alimentación

### 12. Tornillos

### 13. Manual

### 14. Velcro

### 15. Soportos

### 16. CD con software para el ordenador

## INTRODUCCIÓN GENERAL ANTES DE COMENZAR

Esta introducción ofrece una estructura general de los pasos necesarios antes de poder comenzar. Todos los puntos recogidos a continuación serán descritos con todo detalle en los siguientes capítulos.

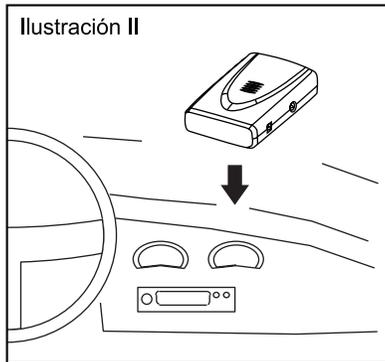
1. Instale el DRIVE CONTROL PRO en su vehículo. (Véase la página 4 'Instalación en el vehículo' para conocer cómo instalar el DRIVE CONTROL PRO en su vehículo.)
2. Conecte el dispositivo GPS (A) a su ordenador mediante el cable USB y descargue la base de datos más reciente con ubicaciones de cámaras fijas, a través de [www.quintezz.com](http://www.quintezz.com) a su DRIVE CONTROL PRO. (Véase la página 16 'Descargar base de datos con las ubicaciones de cámaras' para averiguar cómo descargar la base de datos más reciente en su dispositivo.)
3. Introduzca el dispositivo GPS (A) actualizado en su vehículo, monte el dispositivo GPS en el tablero de instrumentos con ayuda de cinta de Velcro y conéctelo al detector de radar / láser (B-C); proceda a arrancar el vehículo.
4. El dispositivo GPS iniciará ahora la búsqueda de satélites GPS. Tan pronto como localice los satélites, DRIVE CONTROL PRO comenzará a funcionar.
5. Ahora ya puede configurar el menú conforme a sus preferencias personales. Por ejemplo, puede seleccionar el idioma, establecer una velocidad máxima, decidir si quiere activar o desactivar (ON u OFF) el detector de radar. (Véase la pág. 8 'Ajustes del Drive Control Pro' para aprender a configurar el menú.)

## INSTALACIÓN EN EL VEHÍCULO

### 3.1 MONTAJE DEL DRIVE CONTROL PRO

#### 3.1.1 MONTAJE DEL DISPOSITIVO GPS (A)

Véase la ilustración II



#### Pautas generales:

- La unidad puede colocarse en un ángulo de 25° con la horizontal sin reducir significativamente su rendimiento.
- Monte la unidad en la parte superior del tablero de instrumentos para que el panel de control resulte claramente visible para el conductor.
- No someter el dispositivo a la luz solar directa durante largos periodos de tiempo.

#### Pautas de montaje:

Utilice cinta de Velcro para montar el dispositivo GPS en el tablero de instrumentos. Asegúrese de que el tablero está limpio y seco antes de colocar la cinta de Velcro. El dispositivo deberá estar dirigido hacia arriba, en dirección al cielo, para poder captar las señales de los satélites.

- Retire el papel que cubre la parte con "BUCLES (pelusa)", fíjelo a la base de su unidad y presione firmemente.
- Limpie el tablero de instrumentos con alcohol isopropílico común para eliminar todo resto de grasa o suciedad.
- Retire el papel que cubre la tira con ganchos y presione la unidad, en la posición deseada, sobre el tablero.

### 3.1.2 MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RADAR (B) + DISPOSITIVO LÁSER (C)

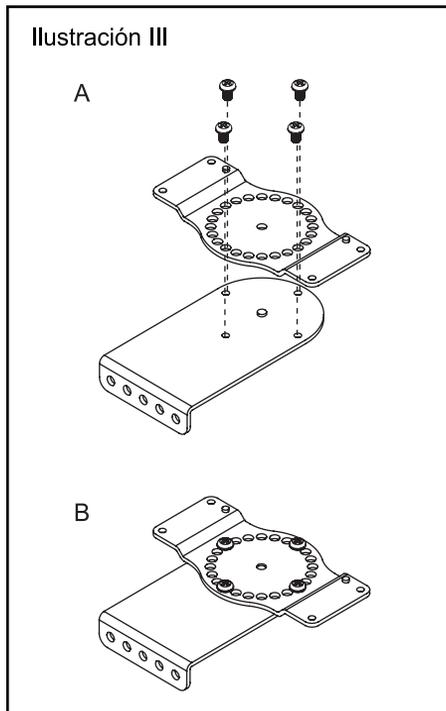
#### Pautas generales:

- Seleccione una ubicación en su vehículo (el mejor emplazamiento para la antena es tras la rejilla frontal, justo bajo, o sobre, la matrícula o sobre una de las tomas de aire del alerón). Asegúrese de que el dispositivo de radar y láser tiene una 'vista' despejada de la carretera.
- La unidad de radar puede colocarse en un ángulo de 25° con la horizontal sin reducir significativamente su rendimiento. Si no fuera posible montar el dispositivo de radar horizontalmente, podrá utilizar los soportes de montaje incluidos para girar el dispositivo hasta la posición más correcta.
- No realice el montaje directamente detrás de objetos metálicos; procure evitar cualquier obstáculo.
- Asegúrese de poder guiar el cable desde la posición del detector de radar hasta el encendedor del vehículo. La longitud del cable es de 5 metros.

#### Pautas de montaje:

### PASO 1: MONTAJE DE LOS DOS SOPORTES ENTRE SÍ

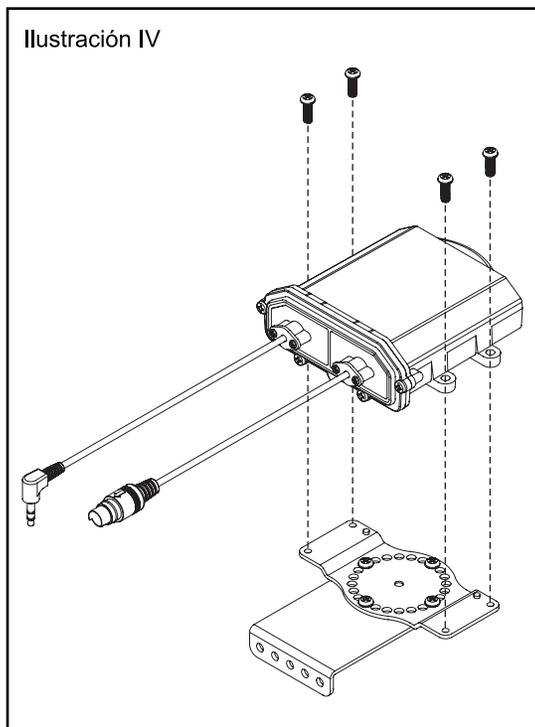
Véase la ilustración III



Utilice los tornillos incluidos para fijar los soportes de montaje entre sí, como muestra la ilustración III.

## **PASO 2: MONTAJE DE 2 SOPORTES EN EL DISPOSITIVO RADAR**

Véase la ilustración IV

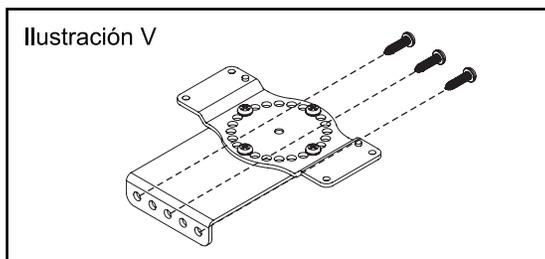


Utilice los tornillos incluidos para fijar los 2 soportes al dispositivo de radar, como muestra la ilustración IV.

## **PASO 3: MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RADAR EN EL VEHÍCULO MEDIANTE SOPORTES**

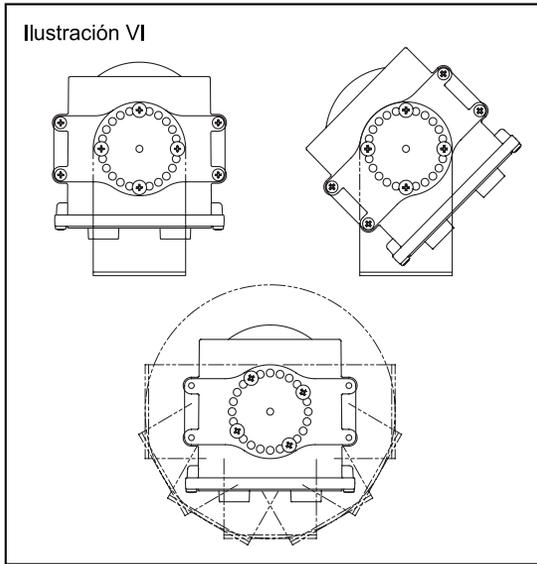
Véase la ilustración V

Utilice los tornillos incluidos para montar el dispositivo de radar en el vehículo, como detalla la ilustración V. Puede utilizar cinta de Velcro para aportar más soporte a la instalación.



**Importante: ¡El detector de radar debe situarse en un ángulo de 25° con la horizontal!**

Los soportes de montaje están diseñados para ayudarle a girar el dispositivo hasta la posición correcta, como muestra la ilustración VI.

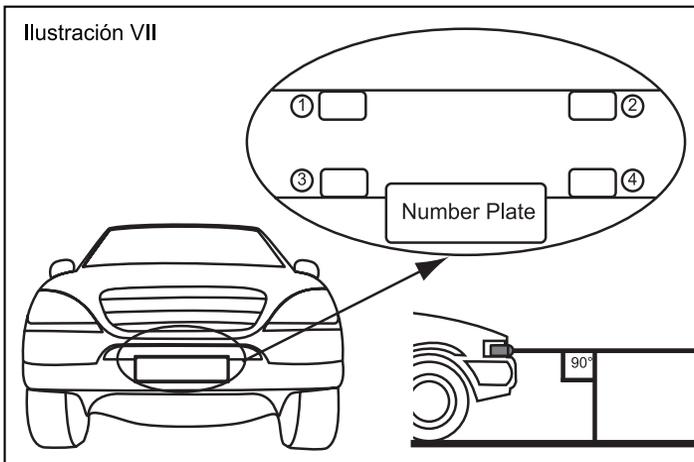


**Atención:** ¡Asegúrese de no dañar ningún cable durante la operación!

#### PASO 4: MONTAJE DEL DISPOSITIVO LÁSER EN EL VEHÍCULO

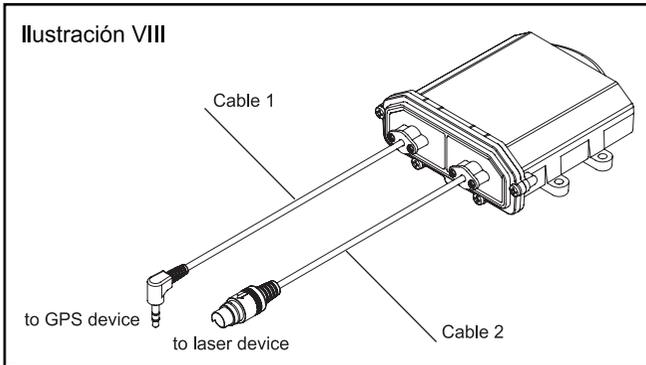
Véase la ilustración VII

Debe instalar el dispositivo láser en el área de la placa de matrícula, como indica la ilustración VII. Monte el dispositivo sobre el punto 1, 2, 3 ó 4 con ayuda de la cinta 3M (observe la parte inferior de la unidad). Asegúrese de que el 'ojo láser' esté dirigido hacia delante, para garantizar una 'vista' clara y en línea recta de la carretera.



## PASO 5: CONEXIÓN DEL CABLEADO

Véase la ilustración VIII



El cable 1 debe guiarse y conectarse al puerto 'EXT' del dispositivo GPS en el interior del vehículo. El cable 2 debe guiarse y conectarse al dispositivo láser.

**Atención: ¡Al instalar los cables, asegúrese de mantenerlos lejos de superficies calientes y piezas móviles!**

## AJUSTES DEL DRIVE CONTROL PRO

### 4.1 AJUSTE DE VOLUMEN

Puede establecer el nivel de volumen girando el mando correspondiente.

### 4.2 MENÚ

El botón de MENÚ está situado en la parte superior del DRIVE CONTROL PRO y se indica con «MENU». Pulsando este botón, accederá al menú de ajuste que tiene las siguientes elecciones:

1	r :On	ON/OFF radar / láser
2	s1:00 <sup>(*)</sup>	1er dígito del código secreto
3	s2:00 <sup>(*)</sup>	2º dígito del código secreto
4	s3:00 <sup>(*)</sup>	3er dígito del código secreto
5	s4:00 <sup>(*)</sup>	4º dígito del código secreto
6	r1:On <sup>(**)</sup>	Banda x
7	r2:On <sup>(**)</sup>	Banda k
8	r3:On <sup>(**)</sup>	Banda Ka
9	r4:nO <sup>(**)</sup>	Banda Ka ancha / estrecha
10	rL:40 <sup>(**)</sup>	Velocidad mínima de radar
11	L :90	Velocidad máxima
12	b :On	Sonido ON/OFF
13	g :On	GPS ON/OFF

14	U:-Gb	Idioma
15	O:dO	Odómetro
16	A :00	Velocidad media
17	Un:00	Km/h o Mil/h
18	Us:r0	Datos del usuario
19	U6:00	Versión del software
20	08:18	Fecha de la base de datos

<sup>(\*)</sup> ¡Visible sólo cuando el radar / láser está apagado (OFF)!

<sup>(\*\*)</sup> ¡Visible sólo cuando el radar / láser está encendido (ON)!

En los siguientes capítulos se describirán los submenús.

- Para desplazarse por el menú, pulse el botón de **MENU**.
- Para entrar en el menú seleccionado, pulse el botón de **ADD/DEL**.

Si no se pulsa ningún botón en **10** segundos, la unidad sale del menú.

#### 4.2.1 APAGADO O ENCENDIDO DEL RADAR (ON U OFF)

Este submenú permite cambiar el estado del detector de radar / láser de encendido a apagado (ON/OFF) o viceversa.

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar el radar.

Una vez ajustado en encendido (ON) este submenú, deberá introducir el código numérico secreto en el submenú '4.2.2 Introducir código secreto'.

##### ¡Importante!

¡El detector de radar/láser también puede apagarse en otro modo (más fácil) mientras usted está conduciendo! Presione el botón ADD/DEL durante 3 segundos hasta que "r.NO" aparece en el display. ¡El detector de radar/láser ahora ha sido apagado!

#### 4.2.2 S1 / S2 / S3 / S4: INTRODUCIR CÓDIGO SECRETO

Este submenú permite introducir el código secreto de activación del detector de radar / láser **y, por lo tanto, sólo será visible cuando el detector de radar / láser esté apagado (OFF)** (la opción OFF se selecciona en el menú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).

El código secreto está formado por las últimas 4 cifras del número de serie. Puede encontrar el número de serie en la parte de abajo del dispositivo GPS (A). Si el número de serie de su Drive control Pro por ejemplo es "6A123456", entonces su número secreto es "3456", los últimos 4 dígitos del número de serie.

- Introduzca la primera cifra en el submenú S1, la segunda en el submenú S2, la tercera en S3 y la cuarta cifra en S4.
- Pulse el botón ADD/DEL para establecer la cifra.
- Pulse el botón MENU para confirmar.

Una vez introducidas correctamente las 4 cifras, el detector de radar/láser será activado y el mensaje 'Good' (=Correcto) aparecerá en pantalla al pulsar de nuevo el botón MENU.



Si no introdujera correctamente estas 4 cifras, el mensaje 'Fail' (=fallo) aparecería en pantalla al volver a pulsar el botón MENU.



### 4.2.3 R1: BANDA X

Este submenú permite encender o apagar (ON u OFF) la banda 'X' del radar **y sólo sea visible cuando el detector de radar / láser esté encendido (ON)** (puede seleccionar la opción de encendido (ON) en el submenú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar (ON u OFF) esta banda del radar.

### 4.2.4 R2: BANDA K

Este submenú permite encender o apagar (ON u OFF) la banda 'K' del radar **y sólo sea visible cuando el detector de radar / láser esté encendido (ON)** (puede seleccionar la opción de encendido (ON) en el submenú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar (ON u OFF) esta banda del radar.

### 4.2.5 R3: BANDA KA

Este submenú permite encender o apagar (ON u OFF) la banda 'Ka' del radar **y sólo sea visible cuando el detector de radar / láser esté encendido (ON)** (puede seleccionar la opción de encendido (ON) en el submenú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar (ON u OFF) esta banda del radar.

### 4.2.6 R4: BANDA KA ANCHA / ESTRECHA

Este submenú permite encender o apagar (ON u OFF) la banda 'Ka ancha / estrecha' del radar **y sólo sea visible cuando el detector de radar / láser esté encendido (ON)** (puede seleccionar la opción de encendido (ON) en el submenú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar (ON u OFF) la banda del radar 'Ka ancha' o 'Ka estrecha'.

R4: On = Banda estrecha Ka está encendida

R4: No = Banda ancha Ka está encendida

### 4.2.7 RL: VELOCIDAD MÍNIMA DE RADAR

Este submenú permite determinar la velocidad de activación del detector de radar / láser, **y sólo será visible cuando la función del detector de radar / láser esté encendida (ON)**. (Seleccione la opción de encendido (ON) en el menú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)).



El detector de radar / láser permanece siempre en funcionamiento, activándose desde los 0 km/h.



El detector de radar / láser funciona siempre que se encuentre en modo Ciudad.



... El detector de radar funciona cuando la velocidad de conducción supera la velocidad configurada.

P.ej.



Cuando el detector de radar / láser esté encendido (seleccione la opción 'ON' en el menú 4.2.1 'Apagado o encendido del radar' (ON u OFF)) y la velocidad de conducción sea de 30 km/h, el detector de radar / láser estará activo, pero no ofrecerá advertencias al detectar señales de radar. Cuando la velocidad de conducción supere los 40 km/h comenzará a recibir mensajes de advertencia. Esta función permite determinar el momento de activación del detector de radar, a fin de evitar la emisión de falsas señales de alarma.

Si no existiera conexión entre el GPS y los satélites, el detector de radar / láser continuaría funcionando en el ajuste rL, siempre que estuviera encendido.



El detector de radar permanece siempre en funcionamiento, pero su sensibilidad se ve reducida para eliminar la mayoría de fuentes de alarma falsas, para que la unidad no advierta de la presencia de señales débiles. En una ciudad, y sus alrededores, existen numerosas fuentes de señales de alarmas falsas. Existen, por ejemplo, varios tipos de puertas automáticas que emplean las mismas señales que un radar. Tan pronto como active el modo CIUDAD y configure la información en pantalla en 'Ciudad', este mensaje ('Ciudad') se mostrará alternativamente con la hora actual cuando el vehículo no esté en movimiento. Cuando el vehículo esté en movimiento, sólo se mostrará la velocidad correspondiente.

#### 4.2.8 VELOCIDAD MÁXIMA

En este menú el usuario puede poner la velocidad máxima. Si el usuario excede la velocidad máxima, se oír un sonido de aviso.

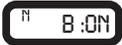
- Pulse el botón de ADD/DEL para poner una velocidad máxima.



#### 4.2.9 ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SONIDO (ON U OFF)

Este submenú permite activar y desactivar el sonido (ON u OFF).

- Pulse el botón ADD/DEL para activar o desactivar el sonido.



**Atención:**

Si ha seleccionado OFF (desactivar el sonido), dejará de escuchar los siguientes sonidos:

- Mensaje de inicio: 'Ábróchese el cinturón; tenga cuidado'.
- Advertencias por presencia de cámaras, en caso de NO superar la velocidad.

Puede ajustar el nivel de volumen girando el mando correspondiente.

#### 4.2.10 ENCENDIDO Y APAGADO DEL GPS (ON U OFF)

Este submenú permite encender y apagar la función GPS (ON u OFF).

- Pulse el botón ADD/DEL para encender o apagar la función GPS.



#### 4.2.11 IDIOMA

En este menú se puede seleccionar el idioma preferido (GB: Inglés, nL: Holandés, Fr: Francés y SP: Español).

- Pulse el botón de ADD/DEL para seleccionar el idioma preferido.



#### 4.2.12 ODÓMETRO

Este menú muestra la distancia recorrida desde el momento que seleccionó el usuario.

- Para reiniciar el odómetro, pulse el botón de ADD/DEL.



### 4.2.13 VELOCIDAD MEDIA

Este menú muestra la velocidad media.

Esta pantalla indica la velocidad media de un viaje después de encender la unidad.

Cuando apague la unidad, se reinicia automáticamente la velocidad media.



### 4.2.14 UN:01 / UN:02 – INDICACIÓN DE VELOCIDAD

En este submenú podrá escoger si desea que la velocidad se indique en kilómetros / hora o millas / hora.

Si ajusta su DRIVE CONTROL PRO en **UN:00**, la velocidad se indicará en kilómetros / hora.

Si ajusta su DRIVE CONTROL PRO en **UN:01**, la velocidad se indicará en millas / hora.

- Pulse el botón ADD/DEL para cambiar la indicación de velocidad.



### 4.2.15 DATOS DEL USUARIO

En este submenú podrá visualizar todos los datos de localización introducidos por el usuario.

- Pulse el botón ADD/DEL para añadir o eliminar un emplazamiento.

- Si el detector de radar / láser está encendido, comenzará a funcionar inmediatamente. La función GPS (advierte de la presencia de cámaras fijas) sólo iniciará su funcionamiento una vez establecida la conexión con los satélites.



### 4.2.16 VERSIÓN DEL SOFTWARE

Este submenú muestra su versión de software actual.



### 4.2.17 FECHA DE LA BASE DE DATOS

La pantalla muestra la fecha de cuando se actualizó por última vez la base de datos (DD:MM).



## AVISOS DIFFERENTES

Cuando se esté aproximando a un control fijo de radar, el DRIVE CONTROL PRO mostrará la siguiente pantalla que muestra un aviso de cámara a una distancia de 450 metros en la carretera actual.



Durante la conducción, el DRIVE CONTROL PRO emitirá un sonido de aviso cuando se aproxime a una cámara, a un lugar peligroso, a una zona de 'control de carreteras' o a un lugar del usuario. Ese aviso acústico dependerá de los ajustes de '4.2.9 ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SONIDO (ON u OFF)'.  
Si ese ajuste ha sido desactivado, sólo oír un aviso si ha sobrepasado el límite de velocidad permitido.

El primer aviso se emite a 600 metros de distancia. El segundo aviso (CONDUZCA CON CUIDADO) se oirá a 300 metros de distancia.

## 5.1 CÁMARA & CÁMARA BIDIRECCIONAL



Esta alerta indica un aviso de cámara o cámara bidireccional a una distancia de 450 metros en la carretera actual.

A una distancia de 600 metros de la cámara oirá «CÁMARA» o «CÁMARA BIDIRECCIONAL» y a una distancia de 300 metros el DRIVE CONTROL PRO dirá «CONDUZCA CON CUIDADO».

## 5.2 LOCALIZACIÓN PELIGROSA, CONTROL DE TRACCIÓN Y FIN DE CONTROL DE TRACCIÓN

Esta alerta indica una localización peligrosa, un control de tracción o un fin de control de tracción a una distancia de 450 metros en la carretera actual.

A una distancia de 500 metros de la localización oirá «PUNTO PELIGROSO», «INICIO DE TRAMO CONTROLADO» o «FIN DE TRAMO CONTROLADO» y a una distancia de 300 metros el DRIVE CONTROL PRO le dirá «CUIDADO».

## 5.3 AÑADIR DIRECCIONES USTED MISMO

El usuario puede añadir y eliminar manualmente localizaciones de la memoria del DRIVE CONTROL PRO mientras conduce. Estas localizaciones se llaman «datos de usuario». La capacidad memoria para los datos de usuario es de 800 localizaciones.

### Cómo añadir una localización?

Si quiere añadir manualmente una localización, pulse el botón de ADD/DEL, mientras conduce. El DRIVE CONTROL PRO confirmará que guarda está localización como se indica en la pantalla siguiente:



### Cómo eliminar una localización?

Si quiere eliminar una localización añadida manualmente, pulse el botón de ADD/DEL en la localización respectiva. Esto lo tiene que hacer durante la alarma visual y audible de esta localización particular. Se eliminará la localización y el DRIVE CONTROL PRO confirmará la eliminación de esta localización como se indica en la pantalla siguiente:



Cuando esté conduciendo, y esté a una distancia de 500 metros de una localización del usuario que esté guardada en la memoria de su DRIVE CONTROL PRO, se mostrará un aviso y se oirá «DING DONG» y «VIGILE».

Cuando esté a una distancia de 300 metros, el DRIVE CONTROL PRO repetirá «DING DONG DING DONG». La alerta que se muestra más adelante indica un aviso de un punto puesto por el usuario a una distancia de 450 metros.



## 5.4 AVISO DE VELOCIDAD

Hay 2 tipos de avisos de velocidad que muestra la pantalla situada arriba: 'warning limit speed alert' y 'system limit speed alert'. Si se trata de 'warning limit speed alert', oirá 'DING DING DING'. Si se trata de 'system limit speed alert', oirá 'TING TING TING' en un tono agudo.

## FUNCIONAMIENTO DEL DRIVE CONTROL PRO EN EL VEHÍCULO

### 6.1 ENCENDER EL DRIVE CONTROL PRO & LA PRUEBA AUTOMÁTICA

Una vez encendido el DRIVE CONTROL PRO éste realizará automáticamente una prueba de funcionamiento. Si oye el texto de audio «ABROCHENSE LOS CINTURONES, TENGA CUIDADO», se ha realizado la prueba de forma adecuada y la pantalla mostrará:



### 6.2 BÚSQUEDA DE SATÉLITES

Una vez realizada la prueba automática, el DRIVE CONTROL PRO comenzará la búsqueda de satélites GPS. En la pantalla aparecerá el texto "SRCH" (Search – buscar).



#### ATENCIÓN:

**La primera vez que conecte el DRIVE CONTROL PRO, éste podrá tardar algunos 15 minutos en localizar los satélites. Después dura menos que 1 minuto.**

El DRIVE CONTROL PRO es capaz de estar en conexión simultánea con un mínimo de 4 satélites y un máximo de 12. Si la conexión se pierde durante un corto periodo de tiempo (por ejemplo, debido al paso por viaductos o túneles) el DRIVE CONTROL PRO pasará al modo de conexión, mostrando en la pantalla el texto "SRCH".



## AJUSTES POR DEFECTO

- A. Velocidad máxima: 130 km/h
- B. Sonido: Encendido
- C. Idioma: Inglés
- D. Indicación de velocidad: Km/h
- E. Detector de radar y láser: Apagado

## CONTROLES DE VELOCIDAD

Los controles de policía se pueden realizar de muchas formas. Los métodos de control de velocidad más utilizados son los radares, las pistolas láser, los radares móviles y los puntos de control.

### 7.1 FUNCIONAMIENTO DEL RADAR

El proceso para determinar la velocidad de un vehículo es básicamente muy sencillo. Se dirige un rayo láser hacia un vehículo que se aproxime. Parte de este rayo se refleja en el objetivo y se recibe en la unidad del radar que transmitió la señal originalmente. La señal reflejada cambia de frecuencia en una cantidad proporcional a la velocidad del vehículo objetivo. Este fenómeno se conoce como el efecto Doppler. El radar determina la velocidad del vehículo, a partir de la diferencia de frecuencia entre la señal reflejada y la señal original.

### 7.2 FRECUENCIAS DEL RADAR Y DEL LÁSER

El QUINTEZZ DRIVE CONTROL PRO puede detectar 5 bandas de radar con 19 frecuencias distintas e incluye las funciones Instant ON radar y POP radar.

Banda X: 10.5 Ghz  
Banda X: 10.525 Ghz  
Banda X: 10.6 Ghz  
Banda K: 24.1 Ghz  
Banda K: 24.125 GHz  
Banda K: 24.15 Ghz  
Banda estrecha Ka: 34.0 Ghz  
Banda estrecha Ka: 34.3 Ghz  
Banda estrecha Ka: 34.36 Ghz  
Banda estrecha Ka: 35.5 GHz  
Banda ancha Ka: 33.8 Ghz  
Banda ancha Ka: 34.0 Ghz  
Banda ancha Ka: 34.3 Ghz  
Banda ancha Ka: 34.36 Ghz  
Banda ancha Ka: 34.7 Ghz  
Banda ancha Ka: 34.9 Ghz  
Banda ancha Ka: 35.1 Ghz  
Banda ancha Ka: 35.5 Ghz  
Detección POP

### 7.3 DETECCIÓN DEL LÁSER

“Detección láser” es una otra señal que se puede detectar. La Pistola Láser de Velocidad utilice impulsos de luz de láser infrarroja para medir la velocidad del objetivo, teniendo en cuenta el tiempo de cada impulso cuando se refleja de nuevo en la pistola.

### 7.4 ALCANCE DEL LÁSER

El rango efectivo de la distancia de sincronización por una pistola láser es menor a 1Km. Por lo tanto, deberá montar el detector de láser lo más bajo posible en el coche. El QUINTEZZ DRIVE CONTROL PRO ofrece la posibilidad de detectar un láser tanto desde delante como desde detrás. Si el detector de láser está activado por reflejo de señales del rayo láser en el vehículo que le precede, todavía tendrá tiempo para reaccionar al control.

Si el detector de láser está activado por un rayo láser que se dirige a su coche, su velocidad habrá sido medida durante la alarma de láser.

### 7.5 OTROS CONTROLES DE VELOCIDAD

Existen otros controles que no pueden ser detectados por detectores de radar o láser: las grabaciones de vídeo digital, bucles en la vía y controles ópticos. Dichos controles deben ser detectados por GPS.

Un detector de radar puede detectar diversos de estos controles, pero no todos. La nueva generación de controles de velocidad por radar es cada vez más difícil de detectar por medio de un detector de radar. Además, el detector de radar está prohibido en muchos países. Se dan falsas alarmas en cada uno de los detectores de radar.

El DRIVE CONTROL PRO es la solución perfecta. Este avanzado dispositivo GPS indica los puntos en los que existen cámaras de control de velocidad y ofrece además orientación electrónica y cuenta kilómetros.

Puede activar la actualización de detección de radar / láser en países en los que está permitido. El detector de radar / láser puede desconectarse a velocidades inferiores a 30 o 50 km/h para evitar falsas alarmas.

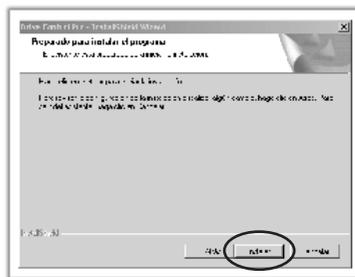
# DESCARGAR BASE DE DATOS CON LAS UBICACIONES DE CÁMARAS

## INTRODUCCIÓN

El CD-Rom suministrado contiene el software que le permite cargar las localizaciones de cámaras de velocidad (y lugares peligrosos) a través el sitio web Quintezz ([www.quintezz.com](http://www.quintezz.com)) y de actualizar estos datos con regularidad. En primer lugar, tiene que instalar el software en su ordenador, luego tiene que conectar el DRIVE CONTROL PRO a su ordenador por medio del cable USB suministrado y finalmente tiene que cargar los datos en su aparato a través del sitio web Quintezz. Los pasos siguientes describen en detalle cómo se puede cargar las localizaciones de cámaras de velocidad y de lugares peligrosos en su DRIVE CONTROL PRO.

## PASO 1: INSTALACIÓN DEL SOFTWARE QUINTEZZ

1. Inserte el CD en la disquetera del CD-ROM.
2. Elija el idioma y haga clic en "Next".
3. Haga clic en "Siguiente" → "Instalar".



4. Haga clic en "Next" → "Finish".



5. Después de haber instalado el software Quintezz, el icono "Quintezz Drive Control Pro Easy update" aparecerá en el escritorio (desktop) de su ordenador.



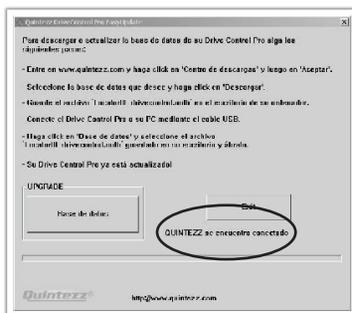
## PASO 2: DESCARGAR LA BASE DE DATOS CON LAS UBICACIONES DE CÁMARAS

- Haga clic en el icono "Quintezz Drive Control Pro Easy update", creado durante la instalación del software Quintezz (paso 1).
- Vaya a [www.quintezz.com](http://www.quintezz.com) y elija Inglés como idioma.
- Haga clic en "Download Center".
- Haga clic en "Accept" para aceptar las condiciones legales de Quintezz.
- Seleccione la base de datos de su elección en la columna "Locator III/Drive Control/ Drive Control Pro". 
- Haga clic en "Download" para confirmar su elección.
- Guarde el archivo "locator3\_drivecontrol\_pro.mdb" en su escritorio (desktop).
- Aparecerá el mensaje "Download complete" en su ordenador. Haga clic en "Close".



## PASO 3: ACTUALIZAR SU QUINTEZZ DRIVE CONTROL PRO

- Cierre el sitio web [www.quintezz.com](http://www.quintezz.com).
- Primero conecte el cable de USB a su ordenador.
- Después de haber conectado el DRIVE CONTROL PRO correctamente, "QUINTEZZ se encuentra conectado" aparecerá en su ordenador.



- Haga clic en "Bases de datos" y seleccione el archivo "locator3\_drivecontrol\_pro.mdb" que fue guardado en su escritorio (desktop). Cuando la versión y la fecha de la base de datos aparecen, haga clic en "OK". El software descargará la base de datos en su DRIVE CONTROL PRO.

**¡No desconecte el DRIVE CONTROL PRO antes de que aparezca "Listo"!**



- Haga clic en "Exit".
- Su DRIVE CONTROL PRO está ahora actualizado y listo para el uso!

## MANTENIMIENTO, INDICACIONES Y CONSEJOS ÚTILES

### RECAMBIO DEL FUSIBLE

En la clavija de conexión del DRIVE CONTROL PRO hay un fusible. El fusible se extrae quitando el tapón de rosca de la clavija. El fusible deberá sustituirse por otro de igual resistencia.

### CONDICIONES AMBIENTALES

El DRIVE CONTROL PRO es un sistema GPS muy avanzado, que está compuesto de piezas de alta calidad. Por ello, se deberá evitar someterlo a temperaturas demasiado altas, a golpes fuertes, etc. No exponga el DRIVE CONTROL PRO a la luz directa del sol.

### ROBO

Los aparatos de QUINTEZZ son muy atractivos para las personas con malas intenciones. Para evitar que le roben el DRIVE CONTROL PRO, le recomendamos que no lo deje en el vehículo sin vigilancia.

## GARANTÍA

Quintezz es una marca registrada de TE-Group NV.

La marca Quintezz representa una calidad de producto superior y una excelente atención al cliente. Por esto es por lo que Quintezz garantiza este producto contra todos los defectos materiales y de mano de obra durante un periodo de **dos (2) años** a partir de la fecha de compra original del producto.

Las condiciones de esta garantía y el alcance de la responsabilidad de Quintezz bajo esta garantía son las siguientes:

- Esta garantía está limitada al comprador original del producto y no es transferible a ningún comprador posterior / usuario final.
- Durante el periodo de garantía, la única responsabilidad de Quintezz estará limitada a reparar o cambiar, a su elección, cualquier pieza defectuosa del producto si esto es necesario debido al mal funcionamiento o al fallo con un uso y condiciones normales. No se cobrará nada al cliente por las piezas y / o mano de obra de la reparación.
- El producto se tiene que enviar a un centro de reparación autorizado en su paquete original y completo, con cargos de transporte prepagados. Quintezz no asumirá ninguna responsabilidad por pérdida o daños durante el transporte.
- Para conseguir la reparación o el cambio dentro de los términos de esta garantía, el cliente tiene que proporcionar (a) una prueba de compra (p. ej. la factura de compra con la fecha); (b) una especificación por escrito del defecto(s); (c) una dirección de devolución y un número de teléfono.
- Esta garantía no cubre y no es válida con respecto a lo siguiente:
  - (a) Productos que se han sometido a una instalación inadecuada, reparación no autorizada, mantenimiento inadecuado, modificaciones no autorizadas u otras acciones que no son fallos de Quintezz;
  - (b) Productos que se han sometido a un uso inadecuado, abuso, negligencia, manipulación y almacenaje inadecuados, un accidente o daño físico;
  - (c) Productos que han estado sometidos al fuego, agua, humedad excesiva, arena, suciedad, cambios de temperatura extremos u otras condiciones que están más allá del control de Quintezz;
  - (d) Productos que se han utilizado con accesorios que no están aprobados por Quintezz;
  - (e) Productos que tienen el número de serie alterado, borrado o quitado;
  - (f) Productos que se han abierto, alterado, reparado o modificado por parte de cualquier centro de reparaciones no autorizado.
- Están excluidos de cualquier garantía los artículos consumibles que haya que cambiar debido al uso y desgaste normal, como baterías, almohadillas de los auriculares, piezas decorativas y otros accesorios, los problemas que pueda tener con su PC o con Internet, los daños que pudiere sufrir su vehículo y las multas que le pudieren imponer.
- Esta garantía le da unos derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un país a otro.

Si tiene cualesquiera preguntas, no dude en ponerse en contacto con nosotros en [support@quintezz.com](mailto:support@quintezz.com).