- 01. Índice Pág. 02
- 02. Contenido de la caja Pág. 03
- 03. Especificaciones Pág. 04
- 04. Instalación Pág. 05
- 05. La unidad SHERPA BIKE Pág. 06
- 06. Instrucciones de uso Pág. 08
- 07. Anuncios de voz y Display Pág. 12
- 08. Precauciones Pág. 14
- 09. Cómo actualizar su SHERPA BIKE Pág. 16
- 10. Solución de problemas Pág. 17
- 11. Nota / Garantía / Fuentes de datos Pág. 18

- 1. La conducción por parte del usuario del avisador de radares de modo temerario y la infracción de las normas y reglamentos de tráfico.

LA INFORMACIÓN QUE SE RECOGE EN ESTE MANUAL NO ES CONTRACTUAL. EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR EL PRODUCTO EN CUALQUIER MOMENTO Y SIN PREVIO AVISO.

ADEMÁS, NO ASUMIMOS NINGUNA RESPONSABILIDAD DERIVADA DE DAÑOS Y PERJUICIOS INDIRECTOS, PÉRDIDA DE INGRESOS (YA SEA POR PÉRDIDAS COMERCIALES U OTROS) O LUCRO CESANTE, GASTOS U OTROS CONCEPTOS POR CAUSA DE CUALESQUIERA DEMANDAS POR DAÑOS SE DERIVEN O SE RELACIONEN CON EL AVISADOR DE RADARES.





Cable USB











# **UNIDAD SHERPA BIKE**

Voltaje: DC 9~24V
Consumo: 250mA MAX.
Potencia del altavoz: 0.5W MAX.
Temperatura operativa: -10° a +70°C
Peso: 108.5 g.
Módulo GPS: SiRF Star III
Canales: 20
GPS: L1 (1575.42MHz), LO (24.5535MHz,
Rango de frecuencia del Bluetooth
(2400 ~ 2483.5MHz)
Reloj integrado de referencia: 26 MHz

# CARGADOR MECHERO COCHE

Voltaje de entrada: 9V-24V Capacidad: 250V, 2A (fusible

### RECEPTOR GPS

Sirf Star III
Frecuencia: L1, cód. C/A
N° Canales: 20
Sensibilidad 3D: -156 dBm
Arranque en frío: <60 seg.
Arranque en caliente: <1 seg.
Formato salida: NMEA0183; 9,600 bps.

#### BATERÍA RECARGABLE INCORPORADA

Batería recargable con 800m/Ah Incorporada. El tiempo de funcionamiento en modo de ahorro de energía es de alrededor de 9/10 horas y en modo normal es de 5/6 horas. El Sherpa BIKE se puede cargar en el coche por medio del cable de alimentación del mechero o en casa por medio de un cable USB (Vehículo: 12V CC, PC 5V) El tiempo necesario para cargar el SHERPA BIKE en el Coche utilizando 12V CC es de 1 hora y 10 minutos, en caso de que esté apagado. (2 horas y 20 minutos, si está encendido) y si se utiliza el cable USB (5V) es de 2 horas y 20 minutos.

Durante el tiempo que se esté cargando, el dispositivo no acepta el modo de ahorro de energía. Cuando el usuario carga el SHERPA BIKE a través de un cable de descarga USB, el dispositivo debe permanecer apagado para proteger el PC.

#### LED DE ESTADO DE CARGA (Batería

LED de aviso de carga de batería (color ROJO): cada vez que sea necesario cargar el Sherpa BIKE, el LED rojo se iluminará.

LED de carga de batería (color VERDE+ROJO= color NARANJA): cuando el Sherpa BIKE está alimentado, el LED naranja se ilumina. Cuando se carga el Sherpa BIKE a través de un cable de descarga USB, el interruptor de alimentación de la unidad debe ponerse en "OFF" (apagado). LED de Batería Completamente Cargada (color VERDE): cuando el dispositivo está completamente cargado, el color del LED se vuelve Verde.

#### LED DE ALIMENTACIÓN (MODO)

Encendido (color VERDE): el interruptor deslizante de alimentación se pone en "ON" (encendido), el LED de alimentación (Verde) se ilumina.

Lámpara Apagada (color VERDE): el interruptor deslizante de alimentación se pone en "ON" (encendido), el LED de alimentación (Verde) se ilumina. El LED de alto brillo no se activa LED de Modo de Descarga (color ROJO): cuando se descarga una nueva Base de Datos de radares, el LED ROJO se ilumina. Cuando el interruptor deslizante se pone en modo D/L y hay un cable USB conectado, el LED rojo se ILUMINA.

#### FUNCIONAMIENTO DEL ENCENDIDO

Encendido a través de batería interna. El Sherpa BIKE se enciende sin conexión con el cable de alimentación del coche. El DISPLAY indica la Versión de la Base de datos y la Fecha y después va al modo de ahorro de energía (modo sin pantalla DISPLAY) automáticamente. La pantalla DISPLAY sólo se enciende cuando se detecta una Cámara. Si el usuario pulsa el botón del menú dos veces rápidamente, el modo de ahorro de energía se libera. Encendido a través de 12V CC, USB 5V (Alimentación Externa): si la alimentación se suministra externamente a través del cable de alimentación del encendedor o de un cable USB, siempre funciona como modo normal y no como modo de ahorro de energía.



# Paso 1

Seleccione el emplazamiento donde desee situar el SHERPA BIKE. Tenga en cuenta la correcta visibilidad del display led, además de su posición respecto al cielo.

Quite la cinta que aparece por debajo de la tira de velcro y fíjela a la moto (manillar, depósito,...)



# Paso 2

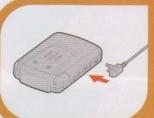
La posición del soporte magnético es importante. Sitúelo de forma que el SHERPA BIKE tenga buena visibilidad del cielo.



# Paso 3

Coloque la unidad SHERPA BIKE sobre su soporte. Haga coincidir las pestañas del SHERPA BIKE con las hendiduras y deslícelo hasta que encaje.

Ajuste la posición de la unidad SHERPA BIKE de modo que el DISPLAY quede bien visible para el conductor.



## Paso 4

Conecte la entrada del Led externo o audifono en la clavija correspondiente (ver pág. 6).



# Paso 5

Sitúe el selector "ON/OFF" del SHERPA BIKE en modo "ON". Los avisadores leds se iluminarán advirtiendo de su encedido.

Seleccione el modo de operación: CAM o NORMAL.





BOTÓN DE ENCENDIDO

Enciende la unidad en posición "ON".



TOMA DE ALIMENTACIÓN

Se usa para recargar la batería de la unidad.



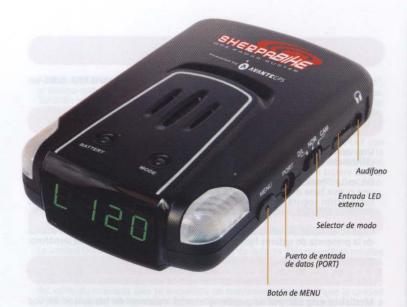
# CONTROL DE VOLUMEN (VOL)

Sirve para ajustar el volumen de la unidad



# LED MULTIFUNCIÓN y DISPLAY

Mientras conduce, el DISPLAY le mostrará normalmente la velocidad que esté llevando el vehículo. Al aproximarse a una "zona de radar", el DISPLAY indicará la distancia hasta el posible radar. En modo ahorro de energía permanecerá hasta aproximarse a un radar.





# **BOTÓN DE MENU**

Muestra una gama de funciones y datos visibles en el DISPLAY.



# PUERTO ENTRADA DE DATOS

Se usa para descargar la información actualizada procedente de la base de datos a través de un ordenador conectado a internet.



# SELECTOR DE MODO

Esta clavija permite al usuario seleccionar el modo de operación de la unidad **SHERPA** BIKF



# ENTRADA LED EXTERNO y AUDÍFONO

Permite la conexión del audifono o del LED

#### 1. INSTALACIÓN Y FUENTE DE ALIMENTACIÓN

Sitúe el selector de encendido "ON/OFF" de la unidad SHERPA BIKE en posición "ON"

#### 2. SELECCIÓN DE MODO

Una vez encendido el **SHERPA BIKE**, seleccione el modo: CAM o NORMAL, utilizando el selector que aparece al costado de la unidad.

D/L es la "Posición de descarga" que se utilizará cada vez que se introduzca una nueva base de datos **SHERPA BIKE** en la unidad. NORMAL es el modo de conducción segura que le proporciona información acerca de radares fijos, posibles móviles, radares de semáforo, puntos negros de accidentes, etc.

CAM es el modo de aviso de radares, que le proporciona información acerca de la presencia de radares fijos, posibles radares móviles y radares de semáforo.

# 3. CONTROL DE VOLUMEN (VOL)

Mediante este control se puede ajustar el volumen de los avisos de voz y de los tonos de aviso.

# 4. BOTÓN MENU

Permite mostrar varias funciones.

#### 5. COLOCANDO SU SHERPA BIKI

El SHERPA BIKE en su forma estándar lleva una antena interna, y debe colocarse de modo que tenga una visión del cielo libre de obstrucciones.

#### AVISOS GENERALES

Al encender la unidad SHERPA BIKE, emitirá un anuncio de voz de "Sistema activo", al tiempo que mostrará en el DISPLAY la versión actual de su base de datos interna. También se mostrará la fecha y, por último, la hora. La unidad comenzará a buscar señal de los satélites de GPS. Si el vehículo está aparcado dentro de un garaje, ello prolongará el tiempo necesario para recibir señal de los satélites.

La unidad SHERPA BIKE hará un anuncio y parpadeará la hora en el DISPLAY con el transcurso de cada hora. La hora mostrada se ajustará automáticamente a la hora de verano. Como medida de seguridad en la conducción, la unidad SHERPA BIKE hará un anuncio de voz y parpadeará el DISPLAY cada vez que supere las dos horas continuas de operación, y sugerirá al conductor que se tome un descanso.

#### DETECCIÓN DE LA PRESENCIA DE RADARES FILOS Y POSIBLES RADARES MÓVILES

La unidad SHERPA BIKE avisará de la presencia de radares fijos o posibles móviles tanto en su modo NORMAL como en su modo CAM. Cuando la unidad SHERPA esté buscando satélites, mostrará la hora cuando el vehículo esté parado, y la velocidad (*Km./h*) cuando esté en movimiento. Si el DISPLAY no indica la velocidad del vehículo mientras éste se encuentra en movimiento, significa que la unidad SHERPA todavía no ha encontrado suficientes satélites. Ello puede deberse a obstrucciones causadas por edificios altos, árboles, etc. a su alrededor. Si el SHERPA sigue sin mostrar la velocidad del vehículo entre cinco a diez minutos después de haber entrado en operación, deberá considerar apagar y volver a encender la unidad (*Véase vehículo parado en la página 13*).

Los conductores han de tener en cuenta que los radares, fijos y posibles móviles, suelen ubicarse en lugares que son escogidos por su alta tasa de accidentes. Se debe tener cuidado al conducir en esas zonas, independientemente de la existencia o no de radares. Cada vez que el vehículo se aproxime a un radar fijo o posible móvil, el procedimiento general de operación será siempre el mismo. La unidad SHERPA BIKE hará un anuncio inicial indicando la presencia más adelante de un radar fijo o posible radar móvil, el límite de velocidad y la distancia al posible radar. A esta distancia los leds de la unidad destellan en color azul. Lo normal es que ésta sea de 500 metros. Sin embargo, en ocasiones, debido al trazado de la ruta, no será posible avisar con una antelación de 500 metros. En tales circunstancias, el anuncio se dará lo antes posible del lugar del radar.

Un anuncio de voz y un parpadeo en el display nos indicará el límite de velocidad permitido. Al aproximarse a un radar fijo o posible radar móvil, el DISPLAY mostrará la velocidad del vehículo y la distancia que falta hasta el radar. Al aproximarse a 200 metros del radar fijo o posible radar móvil, los leds destellan en rojo, y si vamos a más velocidad de la permitida, la unidad SHERPA BIKE dará el mensaje "recuerde velocidad ...km./h" y los leds destellan en azul y rojo, para indicar el acercamiento al mismo, mostrará la distancia que falta hasta el radar (el conductor debe dar preferencia a los limites de velocidad marcados por la señalización vertical de la carretera).

Una vez pasado el radar, o tomada una ruta alternativa que evite pasar cerca del mismo, la unidad hará un sonido indicando "Vía Libre", y volverá a mostrar en el DISPLAY la velocidad instantánea que lleve el vehículo.

#### OTRAS DETECCIONES

La detección de otras referencias incluidas en la base de datos se da sólo cuando la unidad se encuentra en el modo NORMAL. Para aumentar la seguridad de la conducción, la unidad SHERPA BIKE contendrá también información acerca de la presencia de curvas peligrosas, puntos negros de accidente, etc. Cada vez que el conductor se acerque a una de estas posiciones, la unidad le dará el anuncio correspondiente.

Téngase en cuenta que no habrá aviso de la "distancia que falta" en el DISPLAY de la unidad SHERPA BIKE para estos otros tipos de referencias.

#### AÑADIR/BORRAR REFERENCIAS DEL MENU

Los usuarios quizá deseen guardar alguna referencia que se encuentren en la ruta. Si se presiona el botón MENU mientras el vehículo se encuentra en movimiento, la unidad SHERPA BIKE registrará la posición actual, y dará un anuncio de que se ha guardado una "Posición de Usuario". En el futuro, cuando el vehículo circule por el mismo lugar en que se guardó dicha referencia o posición de usuario, se le avisará al conductor de la misma con una antelación de 200 metros. También se puede borrar de la memoria una posición de usuario, si se presiona el botón MENU antes de que pasen diez segundos desde que la unidad haya dado un aviso de "Posición de Usuario".

#### FUNCIONES DEL BOTÓN

El botón MENU está situado en el lateral derecho del SHERPA BIKE. El modo de operación de este botón dependerá de si el vehículo está en movimiento o no.

#### FUNCIÓN DEL BOTÓN DEL MENI

# (1) Doble Clic (Debe pulsarse dos veces en 0,5 segundos).

-Si está en modo de Pantalla DISPLAY Encendida (modo Normal), se pone en modo de pantalla DISPLAY apagada (Modo de ahorro de energía).

NOTA: Si el SHERPA BIKE se alimenta desde una fuente externa, siempre está en modo de DISPLAY encendido independientemente del doble clic del botón del menú.

-Si está en modo de Pantalla DISPLAY apagada, se pone en modo de Pantalla DISPLAY encendida.

# (2) Un solo clic (Transcurrido 0,5 segundo, deberá activarse otro clic para diferenciarlo del doble clic).

1) Cuando el vehículo está parado. (Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h).

Alimentación Externa (DISPLAY siempre encendido).

Un clic: Cambia a Pantalla de Menú con el Vehículo Parado. Clic largo: Arranque en frío (modo de Arranque en Frío del DISPLAY activado) Doble Clic: DISPLAY Encendido (DISPLAY Encendido/Sin cambios/Sólo pitido del botón).

Alimentación Interna DISPLAY Apagado

Un Clic: Pitido del Botón. (Sin cambios / Sólo Pitido del Botón). Clic largo: Modo de Arranque en Frío. (Sin pantalla de 'Arranque en Frío'). Doble Clic: Cambia a modo de pantalla DISPLAY Encendida.

**DISPLAY Encendido** 

Un Clic: Cambia a pantalla de menú con el vehículo parado. Clic largo: Modo de Arranque en Frío (pantalla DISPLAY 'Arranque en Frío'). Doble Clic: Cambia a modo de pantalla DISPLAY apagada.

2) Cuando el vehículo está en movimiento. (Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h).

Alimentación Externa (DISPLAY siempre encendido).

Un Clic: Guardar / Borrar posiciones del Usuario. Clic largo: Modo de Arranque en Frío (pantalla DISPLAY Arranque en frío). Doble Clic: DISPLAY Encendido (Sin cambios / Sólo pitido del botón).

Alimentación Interna (DISPLAY Apagado).

Un Clic: Guardar/Borrar posiciones del Usuario (Pantalla DISPLAY Guardar/Borrar y después se apaga).

Clic largo: Arranque en Frío (Sin Pantalla DISPLAY 'Arranque en Frío').

Doble Clic: Cambia a modo de pantalla DISPLAY encendida

**DISPLAY Encendido** 

Un Clic: Guardar / Borrar posiciones del Usuario. Clic largo: Arranque en Frío (Pantalla DISPLAY 'Arranque en Frío'). Doble Clic: Cambia a modo de pantalla DISPLAY apagada.

Clasificación	Cuándo	Anuncio	DISPLAY
Encendido	Al conectar Power	Bienvenido a SHERPA GPS. Sistema activo.	Versión base de datos parpadea 4 veces 5052 Versión tiempo
Verificación horaria Cada hora	Display encendido	Comprobación de hora GPS 10 en punto	Versión base de datos parpadea 6 veces
	Display apagado	Comprobación de hora GPS 10 en punto	
Verificación horaria Cada 2 horas	Display encendido	Lleva 2 horas conduciendo. por favor, considere tomar un descanso	Versión base de datos parpadea 6 veces
	Display apagado	Lleva 2 horas conduciendo. por favor, considere tomar un descanso	
Base de datos caducada	Display encendido	Alarma semestral. Por favor, compruebe si hay actualizaciones de la base de datos via internet	Versión base de datos parpadea 6 veces
	Display apagado	Alarma semestral. Por favor, compruebe si hay actualizaciones de la base de datos via internet	
Aviso de radar fijo o posible radar móvil	Display encendido 500 metros antes zona radar y LED azul encendido	Atención, radar fijo o posible radar móvil a 500 metros. Límite km/h.	El limite de velocidad en el lugar del radar parpadea 4 veces. LED azul encendido.
	Conducción por debajo del límite de velocidad con posición de radar a 500 m. y LED azul encendido.	Atención, radar fijo o posible radar móvil a 500 metros. Límite km/h.	Muestra la velocidad actual. LED azul encendido.
	Conducción por debajo del límite de velocidad con posición de radar a 200 m. y LED rojo encendido.	Atención, radar fijo o posible radar móvil a 200 metros. Límite km/h.	Muestra la distancia hasta la posición de la radar. LED rojo encendido.
	Conducción por encima del límite de velocidad con posición de radar a 500 m. LED azul y LED rojo parpadeando.	Atención, radar fijo o posible radar móvil a 500 metros. Limite km/h.	Muestra la velocidad actual. LED azul parpadea.
	Conducción por encima del límite de velocidad con posición de radar a 200 m. LED azul y LED rojo parpadeando.	Atención, radar fijo o posible radar móvil a 200 metros. Recuerde: Límite km/h.	Muestra la distancia hasta la posición del radar. LED azul y LED rojo parpadean.
	Tras pasar el radar, pantalla DISPLAY apagado.	HEAVAIRED SON	Velcidad actual.
Radar de semáforo	A 100 m. de la cámara de luz roja. LED rojo encendido.	Atención. Radar de semáforo.	Muestra la velocidad actual. LED rojo encendido.
Curva cerrada	500 m.	Atención. Curva cerrada a 500 m.	0,00
Punto negro de accidentes	500 m.	Atención. Punto negro de accidentes a 500 m.	0,00
Guardar Posición del usuario	Pulse el botón del usuario mientras conduce	Posición del usuario registrada	(parpadea 4 veces)
Borrar Posición del usuario	Pulse el botón del usuario en el área de la posición del usuario	Posición del usuario eliminada	DEL (parpadea)

Clasificación	Cuándo	Anuncio	DISPLAY
Posición de usuario	Pantalla DISPLAY encendida. A 500m. de la posición del usuario.	Atención. Aproximándose posición de usuario 500 m.	Muestra la velocidad actual. LED rojo encendido. USER
	Conducción (más de 200m.)		Muestra la velocidad actual. LED rojo encendido.
	Conducción (más de 200m.) LED rojo encendido.		Muestra la velocidad actual. LED rojo encendido.
	Conducción (dentro de los 200m.)		Distancia hasta la posición de usuario. LED rojo encendido.
	Tras pasar la posición de usuario	A	Velocidad actual. Pantalla DISPLAY apagada.
Botón	Modo radar	Modo detección de radares	Avisa sólo de los radares.
de modo	Modo conducción segura	Modo conducción segura	SE activa todo el evento SAFE
Pulse el botón	Pulse MENU en modo velocidad	8	Dirección E D A E
MENU mientras conduce	Pulse MENU en modo dirección	A	Altitud 88m
	Pulse MENU en modo altitud	A	Velocidad 98
	Pulse MENU en modo hora	A	fecha 2:08
Pulse el botón MENU con el vehículo parado.	Pulse MENU en modo fecha	B	Cuentakms.  Tiempo transcurrido de
	Pulse MENU en modo cuentakms.	8	viaje desde encendido
	Pulse MENU en modo Tiempo viaje	B	Muestra velocidad media Se pone a "0" al encender
	Pulse MENU en modo Velocidad media	B	Muestra velocidad máxima Se pone a "0" al encender
	Pulse MENU en modo Velocidad máx.	B	Muestra los números de satélites fijos
	Pulse MENU en modo Satélite	A	Muestra la hora
Arrangue en frio	Pulse MENU durante 5 segs. Cuando el GPS no es fijo.	a	Muestra el proceso de arranque en frío



1. Cuando utilice por primera vez su SHERPA BIKE, la unidad necesitará de un tiempo de calentamiento de aproximadamente 5 a 10 minutos.



2. Sitúe su sistema **SHERPA BIKE** con una buena vista del cielo.



3. Debe recordar que las señales del satélite se perderán cuando el vehículo se encuentre en el interior de un túnel o aparcamiento subterráneo.



4. Al instalar su **SHERPA BIKE** en el vehículo, asegúrese de que goza de un campo de visión del cielo adecuado a través del parabrisas.



5. Recuerde que sólo lleva uno: segundos volver a adquirir las señales de GPS tras salir de un túnel.



6. Evite mojar la unidad, o situarla en áreas de alta humedad, o en áreas expuestas a la luz directa del sol durante periodos de tiempo prolongados en verano.



7. Sitúe su **SHERPA BIKE** en un lugar en donde no interfiera con los otros controles de la moto.



8. No utilice ninguna fuente de alimentación eléctrica para su SHERPA BIKE que no sea su adaptador original ya que ello invalidaría la garantía.



 Cuando el SHERPA BIKE esté en funcionamiento en la moto, deberá seleccionarse el modo CAM o NORMAL. A la hora de actualizar la base de datos, este selector deberá situarse en modo D/L.



10. No intente abrir o modificar la unidad, ya que ello invalidaria la garantia.



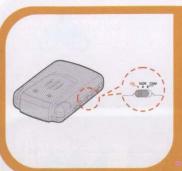
Update >>>>>>>

11. Tras la compra de su SHERPA BIKE, deberá ir actualizando la base de datos con las nuevas posiciones de radares. Para la actualización, visite www.woxtermobile.com o www.sherpabike.com y siga las instrucciones que allí se le indican para poder descargar una nueva base de datos en su unidad. Atención al cliente 902 013 623 ó 902 119 704

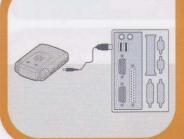


12. Todas las características del producto, tanto el hardware como el software, han sido cedidas en licencia a AVANTE GPS.



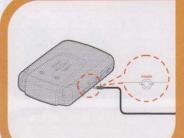


 Antes de descargar la última base de datos de radares, ponga el selector de modos en modo D/L.



 Enchufe el cable de descarga de datos en la toma del SHERPA BIKE marcada como "PORT".

Conecte el cable USB en el puerto USB de su ordenador.



 Tenga en cuenta que si el selector no está colocado en D/L antes de suministra energía al SHERPA BIKE, puede que la descarga no se haga correctamente.

Problema	Solución
La unidad no se enciende	1. Compruebe el nivel de carga de la batería del SHERPA BIKE.  2. La alta temperatura causada por exposición a la luz del sol puede afectar la operación normal del SHERPA BIKE (deben evitarse extremos de calor de más de 70°C).
No hay señal audible	Compruebe el control de volumen.     Compruebe que hay señal GPS.
No se recibe señal GPS	1. Compruebe la carga de la batería.  2. El SHERPA BIKE no tiene una buena visión del cielo.  3. Tras conducir sin una buena visión del cielo durante un periodo largo de tiempo, si el SHERPA BIKE parece no funcionar correctamente, entonces al llegar a un tramo con buena visión del cielo, apagar y volver a encender el Power.  4. Túneles largos, edificios altos, puentes o árboles que se extienden por encima de la carretera pueden llegar a cortar la señal GPS.
Funcionamiento incorrecto	1. Se encuentra en un área de sombra GPS. 2. No ha actualizado el SHERPA BIKE con la última base de datos disponible. 3. Compruebe que el selector de modo está situado en CAM o en NORMAL.

#### NOTA

SHERPA BIKE funciona en vehículos con alimentación a +12v ó +24v. Si su SHERPA BIKE no le está dando un funcionamiento satisfactorio, por favor visite nuestra página www.woxtermobile.com. Envíe sus preguntas a callcenter@sherpagps.com

#### GARANTIA

ESTE PRODUCTO ESTÁ GARANTIZADO POR UN PERÍODO DE 24 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA.

Nota: no olvide registrar su producto on line en www.woxtermobile.com lo antes posible.

#### FLIENTES DE DATO

Desde Julio de 2005, la DGT está publicando la ubicación de los radares fijos que está instalando en las carreteras españolas y anunciándolos a los conductores por medio de carteles.

La previsión es instalar 125 radares el año 2005, 175 en el 2006 y 200 en el 2007. Estos radares se unirán a los 300 móviles ya existentes, con lo que a finales de 2007 habrá 800 radares para el control de velocidad en carretera. Así mismo la Generalitat, el Gobierno Vasco y los propios ayuntamientos, tienen competencia para instalar radares dentro de su territorio.

Desde hace más de doce años AUTOMOVILISTAS EUROPEOS ASOCIADOS (AEA) elabora una lista de los puntos donde con más frecuencia la Dirección General de Tráfico, el Gobierno Vasco y la Generalitat de Cataluña sitúan los radares y formula denuncias por exceso de velocidad. Para la realización de este listado se toma una muestra de 5.000 denuncias tramitadas en el último semestre, teniendo en consideración únicamente aquellos puntos donde en días diferentes se hayan formulado más de dos denuncias.

Los datos de los Puntos Negros de Accidente son suministrados por la DGT y el RACE.

Gracias a estas listas y al tratamiento de ellas por AVANTE, SHERPA BIKE concede a los conductores de vehículos la oportunidad de ser avisados de los radares fijos, posibles radares móviles, así como, asegurarse de mantener los límites de velocidad dentro de la ley, además de ser alertado de los puntos negros de la red viaria y otros puntos de interés.







