

STINGER

Card
Manual de usuario
Español





Hay dos tipos de controles de velocidad de radar: fijo y móvil. Las Alertas SpotList descritas anteriormente puede advertirle sobre estos controles estáticos no removibles. Dado que el Stinger Radar Alerta* recibe con precisión y antelación la señal el usuario será alertado de ambos tipos de controles de radar: estático y móvil.

Nota: Algunos países no restringen la libertad del uso de la funcionalidad de alerta de radar. Si usted viaja a un país donde el uso de la alerta radar está permitida, puede descargar el software apropiado para el Card. Para asisterle sobre esto, por favor emplee la aplicación Stinger Desktop en su PC o Mac (ver página 16). Cuando regrese a un país donde la Alerta Radar no está permitida, debe suprimir esta función manteniendo pulsado al mismo tiempo el logo S (en la parte trasera del Card) y la tecla + durante más de 3 segundos. Esto convierte a su Card operativo en VERSION SOLO-GPS ≈ GPS-ONLY VERSION y suprime permanentemente cualquier funcionalidad extra y, en consecuencia, y en cualquier situación, no podrá detectar y ser advertido de control alguno de velocidad.

Alarma Radar*

En caso de Alarma Radar bien la K (24 GHz) o la Ka (34 GHz) los LEDs parpadearán. Según países la frecuencia radar Ka se usa frecuentemente para los controles de velocidad en carreteras. La banda radar K también se transmite por las puertas automáticas de estación de servicio, y por sistemas de monitorización de tráfico en las autopistas.



Intensidad de señal

Según se aproxima a una fuente de radar, la mayoría del nivel se los LEDs se iluminarán.

*NO disponible en la VERSIÓN SOLO-GPS ≈ GPS-ONLY VERSION

Las cámaras de este sistema enfocan los carriles de circulación de la carretera grabando su automóvil en un punto A, sin tener en cuenta su velocidad. Esto se repite al final de la ruta en el punto B. El sistema central sabe cuánto tiempo usted empleó para viajar en esa distancia y automáticamente calcula su velocidad media. El Card controla de principio a fin los SPECS con clara información. Usted siempre será conocedor cuando un recorrido empieza y a que distancia se encuentra del final del tramo.

Tenga cuidado: en la actualidad muchos de los controles SPECS también controlan su velocidad media en secciones de un tramo. Como resultado, se le impondrá una multa si su velocidad media es demasiado alta en una pequeña sección del recorrido bajo control. El Card gestiona esto considerando cada sección parcial como una localización separada de SPECS.

Alerta SPECS

Aproximadamente, diez segundos antes de entrar en una localización SPECS, el Card emitirá un solo pitido y el primero al último LEDs (rojo) se iluminarán, indicándole que se está acercando al tramo. En el inicio del tramo SPECS se emitirá un doble "beep", al final después de que usted ha salido del SPECS seguirá un triple "beep". Durante todo el recorrido del SPECS el LED A → B parpadearán.



Con la ayuda de los niveles LEDs (rojo) se puede supervisar visualmente su posición relativa dentro de los SPECS.

Una repetición de alarma sonará en cualquier momento que su velocidad media exceda el límite de velocidad para ese tramo del SPECS el LED A → B parpadearán.



Si su Card está equipado con los módulos Láser Stinger, éstos pueden protegerle frente a controles de velocidad realizados con pistolas láser*. El Láser de Stinger ofrece dos formas de protección contra las emisiones del láser. Láser Alerta* se trata de una alarma visual y audio en caso de que hacia su automóvil se dispare un láser. LaserShielding* va más allá en la protección: su Stinger puede desplegar un escudo de protección de luz (invisible), haciéndolo casi imposible para las pistolas láser medir su velocidad. LaserShield está tan avanzado que incluso el moderno sistema de láser lateral (por ejemplo, a lo largo de arcones e incorporados en la barra del guarda-rail) pueden ser eficazmente bloqueados (se requiere un módulo opcional). Nota: El LaserShield es solo para países donde su uso está permitido.

Nota: Aun cuando usted posea una versión del Card con la capacidad de funcionalidad LaserShield* inicialmente ésta se encuentra desactivada. Para su activación debe ir a Modo Selección (ver pag. 7). Recuerde: Antes de usar el LaserShield, por favor, conozca las normativas de su país.

Laser Alerting*



En el instante que su Stinger reconozca un láser el LED LA en su Card iniciará parpadeo y sonará clara alarma audio. También, todo el nivel de LEDs rojos parpadearán.

LaserShield®*



Con el LaserShield en posición-espera, el Card proyectará al instante un 'escudo' invisible de luz de láser delante de su automóvil. Este escudo permanecerá durante un máximo de 6 segundos desde el inicio de la Alerta Laser. Después la protección del 'Escudo de Tiempo' del LaserShield se apagará automáticamente y la pistola de control de velocidad consigue medir su velocidad. El LaserShield nunca será activo cuando su velocidad está debajo del umbral del SpeedSense (SpS) o por debajo de 25 km/h.

*NO disponible en la VERSIÓN SOLO-GPS ≈ GPS-ONLY VERSION



Señal de seguridad basado en radar



Señal de seguridad basado en láser

El Card de Stinger incorpora un sistema de seguridad único. Ya a considerable distancia, su Card es capaz de recibir las llamadas Señales de Seguridad ≈ Safety Signals que pueden transmitirse por ambulancias, policía, balizas en puntos de carreteras en reparación o en entorno de zonas escolares. Estas señales se identificarán y le proporcionarán una advertencia en tiempo-real de seguridad ante posibles riesgos en la carretera. En los casos de Señales de Seguridad todos los LEDs parpadearán en sus cinco niveles y sonará una señal audio especial.

Dependiendo de la aplicación, técnicamente las Señales de Seguridad pueden generarse en base a uno de estos tres métodos:

Basado en GPS y SpotList: Por ejemplo para advertirle que se aproxima a un paso nivel sin barreras.

Basado en radar: Por ejemplo para advertir a los conductores en una amplia área de la proximidad de zona escolar.

Basado en láser: Para precisa comunicación, por ejemplo, a los vehículos que circulan en un carril en la misma dirección y disponen del sistema Stinger de Señales de Seguridad. Esto es lo que permite las Señales de Seguridad coche-coche.

Car-to-car Safety Signals



Un vehículo equipado con transponders Laser de un Stinger v o Stinger Card y que tenga que frenar repentinamente, puede enviar instantáneamente a vehículos que le siguen equipados también con Stinger Laser una alerta de esta situación peligrosa de tráfico. Una función que literalmente protege vidas.



FalseList* Siempre que usted reciba una falsa alarma (como las producidas por puertas automáticas de una estación de servicio) simplemente puede pulsar la tecla FALSE. En base a varias variables (incluso la intensidad de señal, frecuencia, situación y dirección) una 'impresión de huella' de esta alarma se guardará en la memoria de FalseList. Si en el futuro se vuelve a pasar por esa localización, no se producirá alerta audio. La alerta, sin embargo, todavía será visible en su Card con el LED de alerta parpadeando en combinación con LED FL (FalseList). Si en el futuro un control de velocidad está operando a esa misma ubicación, el sistema producirá nuevamente una alerta audio, con tal que 'la impresión de huella' del control no sea coincidente con el de FalseList.

SpeedSense (SpS) Evidentemente, a veces se puede recibir una alerta audio sin que esté excediendo cualquier límite de velocidad. Por ejemplo, puede estar en un atasco de tráfico o simplemente buscando un lugar de aparcamiento en una área comercial. SpeedSense es el eficaz sistema de Stinger para eliminar cualquier oportunidad de estas alertas innecesarias y sólo permitiéndolas cuando circule a velocidades que excedan 50 km/h. Usted puede ver todavía cualquier alerta que se reciba por medio de un LED parpadeante conjuntamente con el LED parpadeante de SpS (SpeedSense). De esta manera en la mayoría de los casos quedará agradablemente silenciado en su automóvil.

CITY* Pulsando simultáneamente las teclas FALSE y MUTE activará (o desactivará) este modo. Con el modo CITY activo el LED rojo debajo de la letra C se encenderá y una alarma audio sólo sonará cuando el nivel de la intensidad de las señales del radar sea mayor de 1. Esto puede ser útil en áreas urbanas donde las velocidades son relativamente bajas y la cantidad de falsas alarmas relativamente alto.

*NO disponible en la VERSIÓN SOLO-GPS ≈ GPS-ONLY VERSION

PoliceCheck Esta función puede ayudarle a comprobar los puntos de control de velocidad. Su Card guardará automáticamente fechas y los datos de controles. Para cada registro se establecen datos importantes como la situación, la dirección, tiempo, la velocidad del vehículo, etc... Esta opción permite verificar todos los viajes.

El Card dispone de memoria para guardar muchos meses de datos. Cuando la memoria está llena los registros más antiguos se borrarán para ser reemplazados por los más recientes. Por consiguiente Stinger recomienda mensualmente conectar su Card a su Mac o PC a fin de trasladar los datos del Registro a su Stinger Desktop para su control histórico.

Dos simples pasos para guardar y gestionar sus datos de PoliceCheck:

- 1) Retire el Card de su automóvil en la forma recomendada y use el PC Interface para conectarlo a su PC o Mac vía un puerto USB.
- 2) Inicie el programa Stinger Desktop e importe los datos de PoliceCheck. Cuando lo desee, esto dará una visión global de sus viajes.

Viaje #	Hora	Tipo de viaje	Velocidad	Detalles del viaje	Calle	Ciudad	Direccion
2	13:41:05	Safety	50,2	24,136 CHz	Gita. Cuatro Caminos	MADRID	28 N 52 14,2
2	13:52:42	Safety	48,0	24,161 CHz	Jose Abascal	MADRID	122 N 52 14,2
2	14:10:12	Safety	49,8	24,137 CHz	Sta. Engracia	MADRID	124 N 52 14,2
2	14:21:58	SpotList	47,1		C. Bordiu	MADRID	124 N 52 14,2
4	14:39:22	Safety	51,1	24,116 CHz	Pablo Iglesias	MADRID	82 N 52 13,5
4	16:40:40	Spec	89,2		A2	BARAJAS	302 N 52 14,2
4	13:58:44	Spotlist	49,0		Goehorstlaan	NOORDWIJK ZH	216 N 52 14,2
4	14:02:14	Radar	31,0	24,150 CHz	Marcellusstraat	NOORDWIJK ZH	236 N 52 14,2
4	14:04:28	Radar	37,0	24,129 CHz	Piet Heijstraat	NOORDWIJK ZH	282 N 52 14,2
4	14:04:26	Radar	43,0	24,135 CHz	Nieuwe Zeeweg	NOORDWIJK ZH	268 N 52 14,2
4	14:06:54	Radar	30,0	24,146 CHz	Jan van Henegouwenweg	NOORDWIJK ZH	38 N 52 14,2
4	14:09:18	Spotlist	36,0		Northgodreef	NOORDWIJK ZH	122 N 52 15,1
4	14:14:12	Spotlist	49,0		Goehorstlaan	NOORDWIJK ZH	214 N 52 14,2
4	14:23:26	Radar	6,0	24,107 CHz	Van Borskelweg	NOORDWIJK ZH	94 N 52 13,5
4	14:24:38	Spotlist	49,0		Leidsevaart	VOORHOUT	168 N 52 13,5
4	14:24:54	Spotlist	37,0		Schoonoord	VOORHOUT	172 N 52 13,5
4	14:25:50	Spotlist	44,0		Sportlaan	VOORHOUT	174 N 52 12,5
4	14:34:44	Radar	104,0	24,123 CHz	Rijnlanderweg	NIJW VENNEP	82 N 52 13,5
4	14:34:36	Radar	104,0	24,116 CHz	Rijnlanderweg	NIJW VENNEP	82 N 52 13,5
4	14:39:42	Radar	103,0	24,103 CHz	Kruisweg	HOOFDDOORP	40 N 52 17,1
4	14:47:50	Spotlist	10,0		Nachtwachlaan	AMSTERDAM	0 N 52 21,1
4	00:16:32	Specs	51,0		Spaardammerdijk	AMSTERDAM	354 N 52 23,2

El Stinger Desktop es una aplicación de fácil gestión para uso con su Mac o PC y que permite:

Actualizar su Stinger Card sin dificultad alguna.

Cargar en su Card base de datos (nuevas) localizaciones de controles de velocidad (Stinger SpotList).

Almacenar y borrar sus datos de PoliceCheck.

El Stinger Desktop se suministra en un CD-ROM y la última versión también está disponible para descargarla desde stinger.com. Antes de que usted empiece a usar el Stinger Desktop tendrá que ser instalado en su Mac o PC. Para más información puede leer el manual que está disponible en www.stingerspain.com.

1. Por medio de "DISPOSITIVO STINGER" se muestra que tipo de dispositivo ha sido conectado (al (USB PC-Interface), en este caso el Card.
2. Por medio de "BASE DE DATOS" se informa del nombre de la base de datos PoliceCheck que ha sido abierta. Use estas bases de datos para guardar, examinar y gestionar los datos importados de PoliceCheck.
3. Permite supervisar el progreso de acciones que tienen lugar, tales como los copiados desde el Card.
4. Pulse este botón para transferir los datos PoliceCheck recogidos en el Card a la base de datos que ha abierto previamente.
5. Pulse este botón para chequeo de actualizaciones de software. Si hay actualizaciones disponibles, aparecerá una ventana por medio de la cual iniciar las actualizaciones.
6. Actualización de SpotList. Esta actualización no está disponible en la website, solo se facilita a los usuarios registrados. Para descargar el archivo SpotList y/o de rehabilitación del SOS cuando no disponga de conexión a Internet deberá proceder en la forma siguiente:
 - a) Guarde el/los archivo/s en carpeta designada al efecto en su PC o Mac.
 - b) A continuación, pulse el botón SHIFT en el teclado y elija en el Stinger Desktop el botón 5 para descargarlo en el Card.
7. Click en DATABASE de PoliceCheck para una completa visión de todos los datos de PoliceCheck.
8. Haciendo click en una columna principal, es posible ordenar su base de datos de PoliceCheck con el nombre que desee.

STINGER

+

DISPOSITIVO STINGER

Card

BASE DE DATOS

Nombre: Juan Miguel


PoliceCheck

Inicializando el Card

Status: 74%

Busqueda

Card



Vehiculo marca: Porsche

Vehiculo modelo: Panamera

Matricula: 09-JM2-1

Nombre propietario: Juan Miguel

Importar registro a la base de datos

Versiones software

Cheque aquí regularmente para encontrar e instalar actualizaciones software para su Stinger

Card software:

Spectrum Analyzer firmware: 1.0.62

Laser Analyzer firmware: 4.1.09

Chequeo para actualizaciones

Ultimo chequeo: 12 Noviembre 2009

Spotlist

Use el boton "Carga" para permitir instalar un nuevo archivo SpotList en su Card

Stinger SpotList: BNL2009v2

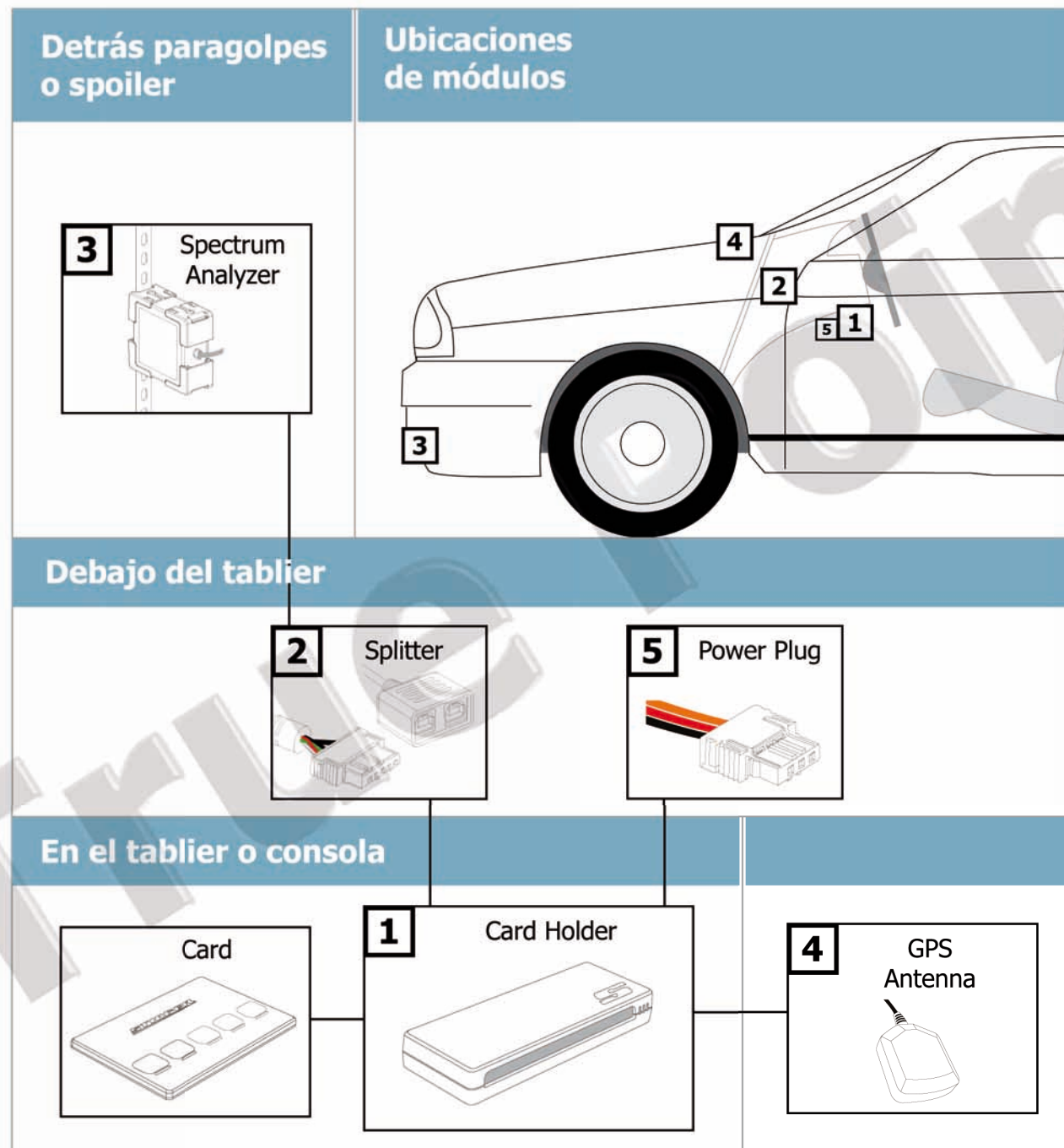
Carga

Opciones

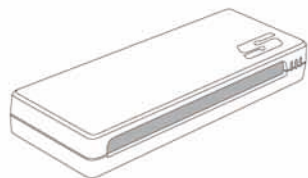
☒ Chequeo automático de actualizaciones cuando el CARD está conectado

STINGER

	Viaje #	Hora	Tipo de viaje	Velocidad	Detalles del viaje	Calle	Ciudad	Direccion	
DISPOSITIVO STINGER Card	2	13:41:05	Safety	50,2	24,136 GHz	Gta. Cuatro Caminos	MADRID	28	N 52 14.
	2	13:52:42	Safety	48,0	24,161 GHz	Jose Abascal	MADRID	122	N 52 14.
BASE DE DATOS Nombre: Juan Miguel	2	14:10:12	Safety	49,8	24,137 GHz	Sta. Engracia	MADRID	124	N 52 14.
	2	14:21:58	SpotList	47,1		C. Bordiu	MADRID	124	N 52 14.
PoliceCheck	4	14:39:22	Safety	51,3	24,116 GHz	Pablo Iglesias	MADRID	82	N 52 13.



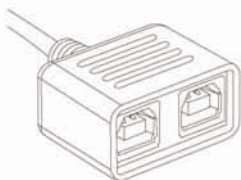
1 Card Holder ≈ Alojador



Hay varias formas de montar el alojador:

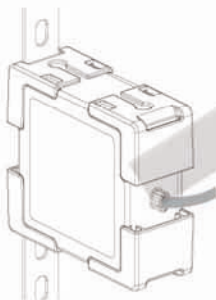
Cinta de doble cara. El uso de cinta adhesiva de doble cara facilita de forma sencilla fijar el holder en pequeños compartimentos. Asegurese que las superficies estén libre de grasa y polvo.

2 Splitter



Situe el Splitter debajo del tablier y conecte el terminal posterior al Card holder. El sonido de un click normalmente indica que ha sido introducido correctamente. El Analizador de Espectros y la Caja Analizadora Laser pueden ser conectados en las tomas de la otra cara del Splitter.

3 Spectrum Analyzer ≈ Analizador Espectros



Ubique el Analizador Espectros en la parte frontal del vehículo y detrás del paragolpes o spoiler. Debe situarse detrás de material plástico o fibra de carbono y nunca detrás de partes metálicas.

- La cara lisa sin impresión mirando hacia delante en la dirección de marcha, con el cable saliente para el lado derecho o izquierdo. (ver dibujo).
- Conecte el cable a uno de los dos puertos del Splitter.

4 Antena GPS



Coloque la antena en el tablier. Si el vehículo tiene un parabrisas con protección solar, es mejor, ubicarla en el exterior del vehículo. En ese caso, la antena debe posicionarse con la parte redondeada de captación hacia arriba.

Conecte el cable de la antena al Puerto GPS del Card holder.

5 Conexión eléctrica



- Conecte el cable rojo a línea de batería de 13.8 V., máximo.
- Conecte el cable naranja a la línea de circuito de contacto que actúa con el encendido.
- Conecte el cable negro a una buena masa a tierra del vehículo.
- Cuando se introduce el conector al Card holder, normalmente se escuchará un click indicando la correcta introducción del mismo.

Gracias por comprar el Card, la incomparable tecnología de Stinger en el tamaño de una tarjeta de crédito. Un producto de alta calidad como el Stinger Card, dispone igualmente de un alto nivel de servicio. Por favor, usted puede dirigir todas sus preguntas con respecto al Card enviando un correo a: stingerstingerspain.com. Información útil también está disponible en www.stingerspain.com. Este Manual Rápido permite acceder con rapidez a las funciones del Card y ayudar en el completo disfrute de las funcionalidades del Stinger tales como Alerta SpotList, "Specs Radar-velocidad media entre puntos", Señales de Seguridad, Alerta Radar*, Alerta Láser*, LaserShield, y PoliceCheck.

Si después de leer este manual todavía tienen algunas preguntas, puede obtener información adicional por la siguiente forma:

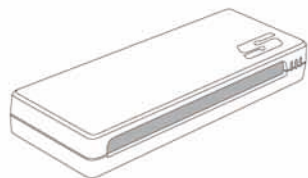


Manuales en línea pueden encontrarse en nuestra website: www.stingerspain.com Sección Descargas. También, por ejemplo, en el apartado 'Preguntas Frecuentes'.

Contactando con Stinger en: Stinger Spain - True Point
F. Tapia, no. 11 -1º
15005 La Coruna. España.
e-mail:stinger@stingerspain.com

*NO disponible en la VERSIÓN SOLO-GPS ≈ GPS-ONLY VERSION

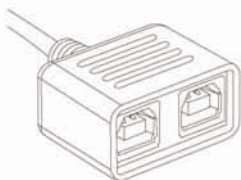
1 Card Holder ≈ Alojador



Hay varias formas de montar el alojador:

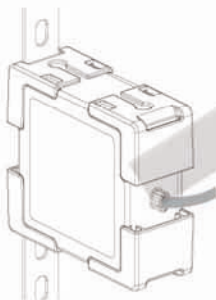
Cinta de doble cara. El uso de cinta adhesiva de doble cara facilita de forma sencilla fijar el holder en pequeños compartimentos. Asegurese que las superficies estén libre de grasa y polvo.

2 Splitter



Situe el Splitter debajo del tablier y conecte el terminal posterior al Card holder. El sonido de un click normalmente indica que ha sido introducido correctamente. El Analizador de Espectros y la Caja Analizadora Laser pueden ser conectados en las tomas de la otra cara del Splitter.

3 Spectrum Analyzer ≈ Analizador Espectros



Ubique el Analizador Espectros en la parte frontal del vehículo y detrás del paragolpes o spoiler. Debe situarse detrás de material plástico o fibra de carbono y nunca detrás de partes metálicas.

- La cara lisa sin impresión mirando hacia delante en la dirección de marcha, con el cable saliente para el lado derecho o izquierdo. (ver dibujo).
- Conecte el cable a uno de los dos puertos del Splitter.

4 Antena GPS



Coloque la antena en el tablier. Si el vehículo tiene un parabrisas con protección solar, es mejor, ubicarla en el exterior del vehículo. En ese caso, la antena debe posicionarse con la parte redondeada de captación hacia arriba.

Conecte el cable de la antena al Puerto GPS del Card holder.

5 Conexión eléctrica



- Conecte el cable rojo a línea de batería de 13.8 V., máximo.
- Conecte el cable naranja a la línea de circuito de contacto que actúa con el encendido.
- Conecte el cable negro a una buena masa a tierra del vehículo.
- Cuando se introduce el conector al Card holder, normalmente se escuchará un click indicando la correcta introducción del mismo.

1. Responsabilidad

Usted declara estar informado de que Stinger CarComputer, B.V. ni implícita ni explícitamente promueve infracciones de la Ley, del Reglamento General de Circulación y Seguridad Vial y que fomentará su cumplimiento y lo hará posible.

Está de acuerdo en que en todo momento es de su responsabilidad estar informado de la leyes y reglamentos vigentes y que es de su total y exclusiva responsabilidad el cumplimiento de los mismos. Usted se declara expresamente de acuerdo en que en ningún caso hará responsable a Stinger o sus distribuidores e instaladores, por el uso ilícito o ilegal de un producto STINGER, del correspondiente software y programación ni de infracción alguna de ley que usted pueda cometer.

También se declara expresamente de acuerdo y entiende que en ningún caso Stinger ni sus distribuidores e instaladores podrán ser considerados responsables por lesión personal, lesiones a terceros o por cualquier otro tipo de daño directo o indirecto.

Stinger tampoco será responsable de daños por pérdida de ventas, pérdida de datos, interrupción de negociaciones o por cualquier otro daño fiscal o comercial, o cualquier pérdida fiscal o comercial como consecuencia de, o en relación con su uso, o imposibilidad de uso de su Card o la correspondiente programación, independientemente de la causa e independientemente de las responsabilidades que se aleguen (no cumplimiento, acción ilegal o semejantes) e incluso si Stinger hubiera podido comunicar la posibilidad de un daño semejante.

2. Garantía de fabricación de 2 años

Stinger otorga dos años de garantía a los usuarios del Card en defectos de material y fabricación, a partir de la fecha de compra en un punto de venta oficial de Stinger, a condición de que el producto en el momento de la compra sea nuevo y no se haya usado.

ATENCION.- La manipulación, destrucción o retirada en los módulos de las etiquetas de seguridad implica automáticamente la pérdida de la garantía.

3. Stinger elige la mejor solución

Si durante el periodo de garantía mostraran fallos de fabricación o defectos en material, componentes del producto, Stinger decidirá entre: a.- arreglar el producto sin costes haciendo uso de nuevas piezas o de piezas que han sido revisadas; b.- sustituirlo por un nuevo producto o por otro compuesto de piezas nuevas o reutilizadas con un funcionamiento equiparable al producto original.

4. Consultas

Para acogerse a la garantía de su equipo tiene que hacer llegar a Stinger por mediación de su distribuidor o directamente el componente correspondiente acompañado de una descripción del problema. Tendrá que enviar la siguiente información: Nombre, dirección y número de teléfono así como el ticket –factura de compra del producto en la que figure el número de equipo, la fecha de compra y los números de serie de Stinger.

5. Únicamente garantía en componentes de Stinger

Esta garantía sólo es aplicable a componentes que hayan sido fabricados por o para Stinger, que se reconozcan por la marca "Stinger", el nombre comercial o el logo de Stinger.

6. Ninguna garantía en software

No se puede solicitar garantía por software y programación de productos Stinger. Para más información consulte en la website "Acuerdo sobre licencia de software para Stinger".

STINGER

Copyright © 2010 Stinger
All rights reserved

Card User Manual
©2010 Stinger
Card-UMv1.3ESP



www.stingerspain.com
True Point, S.L.
+34 981 121 938

El Card es un sistema modular y además una 'inversión de futuro'. Si Stinger introduce nuevos módulos éstos serán identificados en el sistema. Las actualizaciones de software simplemente pueden transmitirse vía el Stinger Desktop. Su Stinger puede equiparse con los módulos siguientes:

Card, Card Holder y PC Interface

El Card es de fácil gestión pulsando las cinco teclas en la parte superior. También, se desplegará toda la información pertinente por medio de LED's. El uso del Card en su vehículo requiere el empleo del Card Holder suministrado. El PC-Interface permitirá conectar su Card a un ordenador PC o Mac



Spectrum Analyzer

Todas las señales que se reciban son analizadas en su frecuencia y amplitud estableciendo patrones de las mismas. Es sumamente delgado, particularmente exacto y extremadamente sensible.



Splitter Cable

Se emplea para conectar al Card Holder los módulos como el Analizador de Espectro y el Laser Analyzer.



Laser Analyzer y Lasers

Toda la actividad del láser - transmitiendo y recibiendo - se coordina en la Caja Laser Analyzer que gestiona la recepción y transmisión de luz en un máximo de cuatro transponders lasers del sistema Alertas de Seguridad Anti-colisión Laser.



Antena receptora GPS





GPS-ONLY VERSION

EL Stinger Card se comercializa en todo el mundo. Muchos países dentro de la Comunidad Europea tienen sus propias y únicas regulaciones en relación a un dispositivo que dispone de alerta para y en relación a los controles de velocidad. Dependiendo del país los usuarios pueden o no pueden tener la libertad para recibir particular información y alertas de los controles de velocidad. En algunos países la recepción puede recibirse libremente, en otros es un acto ilegal.

Stinger en orden de poder ofrecer su producto a los conductores en toda la Comunidad Europea, también llamada "Mercado Comun", ha elegido proporcionar el Card en una VERSIÓN SOLO-GPS. Las funcionalidades como Radar Alerta Láser Alerta no están disponibles en esta versión. Cuando se conecta un Stinger Card se reconoce fácilmente por medio de texto "SOLO VERSION GPS" brillantemente encendido en el fondo de la esquina izquierda del Card.

Por favor, recuerde que es su responsabilidad conocer y obedecer la ley. Por consiguiente, antes de usar el Stinger Card conozca en su totalidad la legislación local. Si usted tiene una VERSIÓN SOLO-GPS del Stinger Card y usted está conduciendo en un país dónde tiene la libertad para usar la Alerta Radar, usted puede optar por comprar e instalar el módulo y software apropiado para tal fin en ese país.

La letra dorada Stinger S se localiza debajo de esta esquina en el reverso del Card. Sosteniendo simultáneamente esta S y el + durante más de 3 segundos su Card se convertirá en una VERSIÓN SOLO-GPS borrando de forma permanente y definitiva todas las funcionalidades extras.

Siempre que entre un país que no permite la instalación de dispositivo y/o uso de Alerta Radar y/o Láser y a fin de ajustarse a la legislación local usted puede borrar completamente esta (nueva) funcionalidad pulsando un botón. El borrado se logra sosteniendo simultáneamente el "Stinger dorado S" (debajo de la esquina derecha del Card y la tecla + durante más de 3 segundos). Después se oirá el sonido confirmando la "limpieza" y que las funcionalidades borradas se han anulado en forma permanente. El Card sólo será operativo en las funciones standard de VERSION SOLO-GPS y en ese status el usuario no recibe alerta alguna que permita conocer y, por lo tanto, eludir la vigilancia de la policía de tráfico o de sistemas de control automáticos. Se necesita realizar una descarga e instalación de nuevo software por PC o MAC (disponible solo donde esté permitido) para cambiar la versión de su Card.

Nota: Bajo circunstancia alguna su Stinger constituye una licencia para exceder los límites de velocidad. Las alertas producidas por su Stinger sirven únicamente como un efectivo recordatorio de la velocidad. Conduzca siempre responsablemente y con la máxima atención al tráfico.

Siempre que su Card esté insertado en el alojador (holder) el sistema se encenderá y apagará automáticamente según la posición de la llave de contacto. También simplemente puede apagar el Card retirándolo del alojador. Use pulsaciones en las teclas para acceder a las opciones de control del Card. El status y nivel de LEDs, así como las señales claras de audio, se emplean para el caso de las alertas.

CITY (combinación de TECLAS)

Pulsando simultáneamente las teclas False y Mute accederá al modo City, recomendable para circular en ciudad (vea página 14).

SELECT (combinación de TECLAS)

Pulsando simultáneamente las teclas + y - se entra en el modo Selección que permite activar y desactivar la mayoría de las opciones del Card.

Tecla FALSE

Pulse para agregar una señal indeseada a FalseList (vea página 14).

Tecla K o NEXT

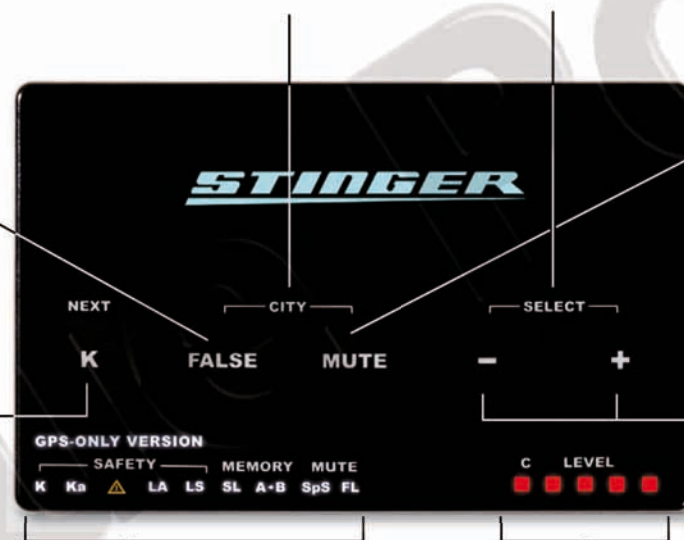
Use esta tecla para conmutar la Banda K a On-Off (ver página 10). En el Modo Selección esta tecla se utiliza para saltar a la siguiente función.

Tecla MUTE

Permite temporalmente silenciar una alarma activa.

Tecla - y +

Estas teclas ajustan el nivel audio. En el modo Selección la tecla (-) apaga la función seleccionada. La tecla (+) activa la función (ver pag. 4 y 7).



Funcion de los LEDs

Estos LEDs indican el status de función:

LED off - función inactiva

LED on - función activa

LED parpadeando - aviso de alarma

Level LEDs

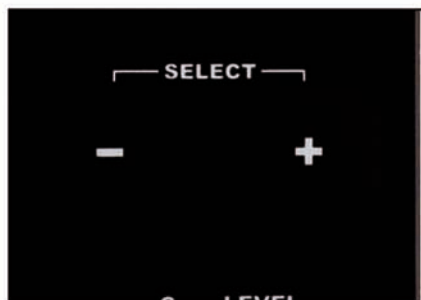
Estos LEDs indicarán información del nivel de señales que se reciben y su posición relativa dentro de una localización de los SPECS.



LED	On	LED'S PARPADEANDO	PÁGINA
K	Analizando banda radar K activa	Radar Alerta banda K	10
Ka	Analizando banda radar Ka activa	Radar Alerta banda Ka	10
!	Busqueda de Señales activas Safety Signals	En conjunción con LED's K y Ka: Safety Signal Alert vía radar En conjunción con LED's K y Ka: Safety Signal Alert vía laser	13
LA	Analizando señales activas láser	Laser Alerta	12
LS	LaserShield® en espera	LaserShield® activo	12
SL	Alerta activa de Stinger SpotList	Esta aproximándose a punto SpotList estático no removible	9
A→B	Alerta activa de SPECS	Está entrando a un punto de SPECS	11
SpS	El Card no produce alertas sonoras cuando se circula por debajo de umbral SpS	Audio alerta actualmente mute por SpeedSense	14
FL	Funcionalidad activa de FalseList	Audio alerta actualmente mute por FalseList	14

Selección de modos

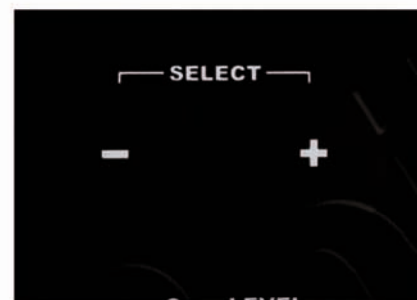
Entrando en el modo Selección el Card permite fácilmente accionar muchas funcionalidades On - Off:



- 1** Pulse simultáneamente las teclas - y la +



- 2** El LED banda (radar) inicia parpadeo indicando que esta función ha sido seleccionada.



- 3** Pulse la tecla - para desconectar la función seleccionada, toque la tecla + para conectar.



Función
OFF

Función
ON

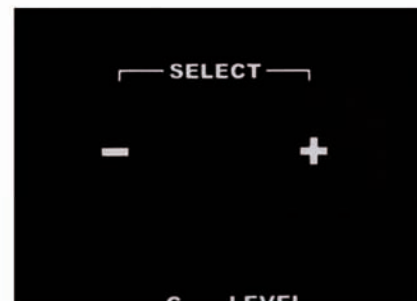
- 4** El nivel de los LEDs indicarán si la funcionalidad ha sido conectada.
1 LED indica Off
5 LEDs indica On.



- 5** Pulse NEXT (la tecla K) para seleccionar la siguiente función.



- 6** La repetición de estos pasos permitirá seleccionar la conexión-desconexión de cada función.



- 7** Puede salir del modo de la Selección sin haber tocado tecla alguna durante más de 10 segundos o bien pulsando simultáneamente las teclas - y +



- 8** Para evitar el borrado del software involuntariamente retire la tarjeta asiéndola por el centro o lateral izqdo.

Las policías en Europa usan varios diferentes tipos de dispositivos para control de velocidad y cada tipo requieren un procedimiento especial. Para los diferentes tipos de controles de velocidad para los que ofrece protección, el Card tiene un particular aviso y tono de alarma, activado por la detección del control específico de velocidad. Las páginas siguientes proporcionan un resumen de los varios tipos de control de velocidad y los correspondientes LEDs del Card.

Nota: Las normativas respecto a la protección contra los controles de velocidad varían según países. Algunos países permiten el libre uso de alguna o cualquiera de las funcionalidades de protección que Stinger ofrece. Infórmese de las normativas y regulaciones en el país donde desee usar su Stinger Card. Para prestar asistencia sobre este particular, por favor emplee la aplicación Stinger Desktop y asegúrese de su respuesta correcta a las preguntas relativas sobre configuraciones respecto a países.



Control estático
Inducción

Pag. 9



Control estático
Radar

Pag. 10



Control móvil
tripode Radar

Pag. 10



Control radar móvil
en coche

Pag. 10



SPECS
Velocidad media

Pag. 11



Pistola Laser

Pag. 12



Laser lateral
AutoVelox

Pag. 12



Sistema de inducción con cámaras, como Truvelo, tienen cables empotrados en las carreteras para medir la velocidad. Por consiguiente, estas cámaras no pueden detectarse por Alerta Radar o un detector de radar. Sin embargo, Stinger dispone de la ubicación de estas cámaras colocadas estáticas no removibles y han sido incorporadas a la base de datos de SpotList. Según se va aproximando a un sistema de inducción las Alertas de SpotList Stinger advierten usando una señal. La última actualización de SpotList solamente está disponible para los usuarios registrados y ser instalada en su Mac o PC vía la aplicación Stinger Desktop.

Aproximándose a un control de velocidad de cámara con cables de inducción el SpotList generará alertas con los siguientes avisos:

SpotList Alerta

El Card producirá su alarma unos 15 segundos antes del control de velocidad y en el sentido de esa dirección. Durante la alarma el LED del SL (SpotList) se encenderá junto con los Leds rojos de nivel. También se accionará una alarma distintiva audio.

