

Instalación + Conexión del DSI

1. Compruebe que la numeración (etiqueta de cinco dígitos) es idéntica en los tres módulos (SA, CC y MD).
2. Después de leer las instrucciones detalladas más abajo y antes de proceder al montaje en el vehículo, compruebe el equipo conexionando los módulos en banco de trabajo con alimentación DC 12.5 → 13 Voltios.

El **cable del MD (display)** debe introducirse en el Computer Center (CC) en el conector indicado con la palabra "DISPLAY". Este cable puede introducirse directamente en el display o en el soporte magnético del display. El CC deberá posicionarse en el interior del vehículo (debajo del tablier o compartimentos laterales).

El **Spectrum Analyzer** se coloca con la parte sin texto en dirección a la marcha del vehículo. La posición correcta de colocación **es con salida del cable por lado derecho o por el izquierdo.** En la opción de un segundo analyser la posición del cable será en sentido vertical superior o inferior.

El **DSI** tiene una cinta (abrazadera) metálica de montaje en la cual se coloca el Spectrum Analyzer. Esta cinta se introduce en los alojamientos clips de fijación ubicados en los laterales. Una vez doblados los extremos de la cinta ya no se podrá retirarla. Se incluyen tornillos para su anclaje en el vehículo. **NO FIJE EL SPECTRUM ANALYZER DE OTRA FORMA O MEDIANTE OTROS ELEMENTOS. NO EMPLEE PEGAMENTOS O RESINAS.**

El **Spectrum Analyzer** puede conectarse a través del **Extensión Box** o directamente sin ésta caja de extensión siempre que no disponga de módulos láser.

El **Extension Box** es estanco y debe colocarse debajo del capot. En éste se coloca el conector "FRONT" del Computer Center con la ayuda del cable de extensión (USB a USB). El cable de extensión y el cable del Spectrum Analyzer pueden conectarse ambos en cualquier puerto (bahía) del Extension Box. Para ello debe abrirse el Extension Box. Presione con cuidado las dos lengüetas laterales y levante la tapa. En el interior hay dos tiras de goma. ***(En estas tiras se han hecho recortes que deberán agrandarse en lo necesario para evitar "marcar" los cables. Presionado puede usted retirarlas para pasar los cables. Es importante que en una tira los recortes se encuentren en la parte superior y en la otra tira en la parte inferior, a fin de su adecuado ajuste al recolocarse de nuevo en el Extensión Box).*** **CONSEJO:** Para volver a colocar las tiras de goma y cables se aconseja utilizar un spray de silicona.

El **cable de la antena GPS** se introduce mediante una ligera presión en el conector del **Computer Center** indicado con la palabra "GPS".

Coloque la antena GPS con la parte redondeada hacia arriba directamente debajo de la tapa del sistema del limpiaparabrisas o en otra ubicación que permita la recepción de señal.

La clavija del cable del altavoz debe colocarse en el puerto del **Computer Center** con el símbolo indicado con la palabra MISC. Debe introducir el conector hasta la mitad y después empujarlo con cuidado hacia abajo. La manipulación, rotura de la etiqueta de seguridad implica pérdida de la garantía.

El conector de 8 polos I/O con el cable naranja, negro y verde debe ir en el conector 1 .

Por último se debe proceder con el conector de la clavija de alimentación de 2 polos. Cable rojo a línea alimentación batería 12 V. Cable naranja a circuito bajo llave. Cable negro a la masa (-) del coche

II DSI - DRIVER SAFETY & INFORMATION SYSTEM

Ofrecemos un esquema. Como puede observar el DSI está montado alrededor del ordenador (Computer Center). Gracias a su diseño modular el sistema es muy eficiente y fácil de adaptar a futuras aplicaciones.

