

PRO
660

Eclipse K2
La sensación de una conducción segura

MANUAL DE USUARIO



Desde W-Finder queremos agradecer a los miles de usuarios que ya utilizan nuestros productos la confianza depositada en nosotros y confiamos en que su nuevo W-Finder Pro Eclipse K2 le ayude a conducir de forma mucho más relajada y segura, respetando siempre las normas de circulación establecidas y aumentando con ello la seguridad en nuestras carreteras.

En cumplimiento de nuestro compromiso de constante mejora, seguimos trabajando para introducir en el mercado nuevos productos con novedosas funciones y mejoras que hagan del uso de nuestros dispositivos un referente en cuanto a detección de radares encaminada a la seguridad vial.

Hemos puesto todo nuestro empeño en realizar un producto que satisfaga las necesidades de todos nuestros clientes, aplicando los conocimientos de más de una década en el sector de los sistemas de seguridad en carretera y estamos seguros de haberlo conseguido, haciendo un producto con el que nuestros clientes se sientan plenamente satisfechos.

El equipo de Vega Elettronica España.

INDICE

1.- Introducción	1
2.- Aviso legal	2
3.- Funcionamiento de los botones	2
4.- Configuración del sistema	4
5.- Personalización de las opciones	7
6.- Modo Confort-City	11
7.- Mute automático independiente	12
8.- Configuración básica	13
9.- Funcionamiento de los radares	15
10.- Funcionamiento de los detectores de radar	16
11.- Preguntas frecuentes	18

El sistema de seguridad vial W-Finder Eclipse K2 es un dispositivo encaminado a aumentar la seguridad en la conducción, que le avisa de la presencia de controles de velocidad por radar tanto fijos como móviles. Estos controles se sitúan, según las autoridades competentes, en lugares donde existe una alta peligrosidad como son las zonas de concentración de accidentes, curvas peligrosas, desvíos, zonas escolares, zonas de animales sueltos o tramos con asfalto en mal estado. Por ello, el aviso previo del detector de radar al control de velocidad le permite anticipar situaciones de peligro para que aumente su atención y tome las medidas oportunas con objeto de disminuir cualquier posible riesgo en carretera. Además, es una ayuda al conductor para circular dentro de los límites de velocidad allí donde es más necesario y reducir al mínimo la posibilidad de cometer una infracción.

NUNCA accione los frenos de su vehículo de forma repentina sin haberse asegurado de que no circula ningún vehículo detrás de usted o éste se encuentra a una distancia de seguridad. En caso necesario, reduzca su velocidad de forma progresiva adaptándola a las condiciones de la vía.

Recuerde que nuestros dispositivos pueden ayudarle a evitar sanciones provocadas por pequeños despistes en su control de la velocidad, ya que la sensación es cada día menor debido a la mejor insonorización de los vehículos actuales, pero debe siempre circular dentro de los límites establecidos y adaptarse a las circunstancias de la vía, del tráfico y de las condiciones climatológicas.

NOTA IMPORTANTE: El fabricante y los distribuidores declinan cualquier responsabilidad en los supuestos siguientes:

1. Conducción irresponsable e incumplimiento de las normas de circulación.
2. Mal uso del dispositivo motivado por una incorrecta instalación o un uso indebido del mismo no acorde al manual de instalación o usuario.
3. La falta de aviso, por parte del dispositivo, de cualquier tipo de control de velocidad por radar.

No se acepta ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o daño provocado directa o indirectamente por el dispositivo ya sea económico o de otra clase.

NOTA: Las características técnicas y funcionamiento del sistema podrán variar sin previo aviso con objeto de mejorar su funcionamiento, responder a las demandas de nuestros clientes o adaptarse a posibles cambios.

El fabricante y los distribuidores no aceptan responsabilidad alguna derivada de daños y perjuicios, lucro cesante o falta de ingresos ni gastos u otros conceptos que se deriven del uso del dispositivo, por causa de demandas u otros motivos.

3. FUNCIONAMIENTO DE LOS BOTONES

El uso de los botones se ha estudiado de forma que proporcionen el funcionamiento más sencillo e intuitivo posible para el usuario. Para ello, cada botón cumple el mayor número de funciones de la forma más sencilla posible.

2. BRIGHT/MENU
1. ON-OFF/CHECK



3. SENS/CTY/VOL+
4. MUTE/VOL -
5. RESET

Las funciones indicadas con un texto en la parte superior de los botones se ejecutan con una pulsación corta.

Las funciones indicadas con un texto en la parte inferior necesitan una pulsación de un segundo para ejecutarse, excepto la función "RESET" que necesita la combinación de dos botones presionados durante tres segundos.

1. Botón ON/OFF - CHECK:

Pulsación corta: Encendido y apagado del dispositivo.

Pulsación larga: Función test "quick-check". Revisa toda la configuración del sistema.

2. Botón BRIGHT - MENU:

Pulsación corta: Ajusta el brillo de la pantalla mediante pulsaciones sucesivas. La primera vez que lo presione podrá ver la configuración actual sin realizar cambio alguno.

Pulsación larga: Menú de configuración. Una vez dentro del menú, debe realizar sucesivas pulsaciones cortas para avanzar entre las distintas funciones configurables.

3. Botón SENS/CITY - ▲:

Pulsación corta: Permite ajustar la sensibilidad de detección o seleccionar el modo "CONFORT-CITY" (cuya configuración puede personalizarse de forma independiente para cada banda dentro del menú de configuración). La primera vez que lo presione podrá ver la

configuración actual sin realizar cambio alguno. Si selecciona modo "CIUDAD", mostrará automáticamente la configuración de cada banda en dicho modo.

En el modo de pantalla "SENSIBILIDAD", la pantalla mostrará "AUTOVIA" y un icono a su derecha indicará el nivel de sensibilidad seleccionado. En modo "CONFORT-CITY" mostrará "CIUDAD".

Pulsación larga: Subir volumen. Manteniendo presionado el botón hará que el volumen suba poco a poco desde el nivel actual al máximo indicado con un "9".

4. Botón MUTE - ▼:

Pulsación corta: Al presionarlo durante una alerta, detiene el sonido y lo mantiene en silencio hasta el final de la misma y durante un tiempo prudencial para evitar molestos avisos intermitentes en la detección de un radar.

Pulsación larga: Bajar volumen. Manteniendo presionado el botón hará que el volumen baje poco a poco desde el nivel actual al mínimo indicado con un "1".

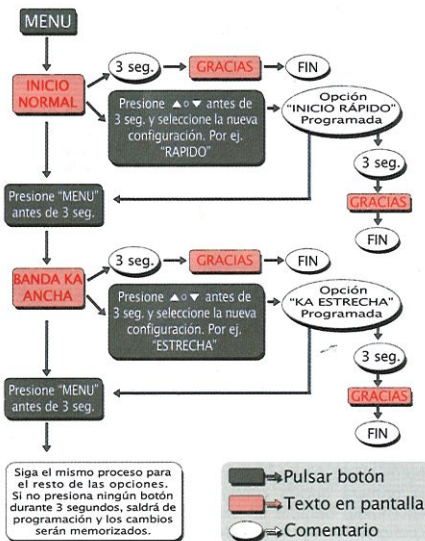
5. Configuración de fábrica (RESET):

Presionando a la vez los botones "SENS/▲" y "MUTE/▼" durante 3 segundos, activará la función "RESET" que programa nuevamente todas las opciones con la configuración de fábrica cuyos valores son los recomendados para su uso en España.

4. CONFIGURACION DEL SISTEMA

Para entrar en el menú de configuración, presione el botón MENU durante un seg. Una vez dentro, aparecerá la primera opción configurable "INICIO" (Modos de encendido) durante un segundo y a continuación su configuración actual (por defecto, "NORMAL").

Si desea cambiar dicha configuración dispone de tres seg. para presionar el botón "subir" o "bajar". Si no desea cambiarla espere tres seg. a salir del menú y volver al modo activo o presione nuevamente el botón MENU para pasar a la siguiente opción "PROGRAMACIÓN BANDA KA". Este proceso se repetirá de la misma forma en las 12 opciones configurables disponibles.



Las opciones disponibles son las siguientes:

MENU	OPCIÓN	PANTALLA	MENU	OPCIÓN	PANTALLA
MENU		MENU	SENS. BANDA K modo ciudad		SENS. K
			* Máxima sensibilidad		MAXIMA
			Alta sensibilidad		ALTA
			Media sensibilidad		MEDIA
			Baja sensibilidad		BAJA
			Apagada		APAGADA
MODOS DE ENCENDIDO		ENCENDIDO	MODOS DE AVISO		AVISO
* Encendido normal		NORMAL	* Voz y Tonos		VOZ Y TONOS
Encendido rápido		RAPIDO	Voz		VOZ
Silencioso		SILENCIO	Tonos		TONOS
Última configuración		ULTIMO			
PROGRAMACIÓN BANDA Ka		BANDA KA	AVISO DE BAJA VOLTAJE		VOLTAJE
* Banda Ka Ancha		ANCHA	* Activado		VOLTAJE SI
Banda Ka Estrecha		ESTRECHA	Desactivado		VOLTAJE NO
PROGRAMACIÓN BANDA K		BANDA K	INFORMACIÓN DE PANTALLA		PANTALLA
Banda K activada		SI	* Normal		NORMAL
* Banda K desactivada		NO	Sensibilidad		SENS.
AUTOMUTE BANDA KA		AUTO MUTE KA	Movimiento		ACTIVA
Activado		MUTE SI	Movimiento 2		ACTIVA
* Desactivado		MUTE NO	Voltaje		VOLTAJE
AUTOMUTE BANDA K		AUTO MUTE K	Apagada		APAGADA
Activado		MUTE SI			
* Desactivado		MUTE NO			
SENS. BANDA KA modo ciudad		SENS. KA	TECLADO		TECLADO
* Máxima sensibilidad		MAXIMA	* Voz		VOZ
Alta sensibilidad		ALTA	Tonos		TONOS
Media sensibilidad		MEDIA	Silencioso		SILENCIO
Baja sensibilidad		BAJA			
Apagada		APAGADA	IDIOMA		IDIOMA
			* Español		ESPAÑOL
			Inglés		INGLES

* Opciones configuradas por defecto.

1. Modos de encendido:

Encendido Normal: Sonido inicial ->Aviso de Bienvenida con gráfico de encendido ->Información de voltaje -> Información de sensibilidad seleccionada (si no está en "Máxima").

Encendido rápido: Sonido inicial y "W-Finder" en pantalla durante dos segundos.

Encendido silencioso: No proporciona ningún sonido y en pantalla muestra el gráfico de encendido.

Cambios: Inicio similar a "encendido rápido" pero a continuación muestra las modificaciones realizadas con respecto a la configuración por defecto que afecten a su funcionamiento en carretera como sensibilidad, mute automático, bandas, etc. (no muestra los cambios básicos que no afecten a su rendimiento o forma de detección).

2. Programación Banda Ka:

Banda Ka Ancha: Detecta toda la banda Ka superancha desde 33,4 Ghz hasta 36,0 Ghz. Esta configuración se recomienda para la detección de todos los tipos de radar que funcionan en dicha banda, incluidos los radares "deskalibrados" cuya frecuencia se encuentra desplazada de su frecuencia original.

Banda Ka Estrecha: Configura el equipo automáticamente para su uso exclusivamente en las bandas utilizadas en España, que son 34,3 Ghz (Multanova 6F) y 35,5 Ghz (RAI 2002) con un margen de seguridad en cada una de ± 100 Mhz.

3. Programación Banda K:

Banda K Activada: Activa la recepción de la Banda K.

Banda K Desactivada: Desactiva la recepción de la Banda K.

4. Mute Automático Banda Ka:

Activado/Desactivado: Permite activar la función "mute automático" en la banda Ka. De esta forma podemos reducir el nivel sonoro de los avisos en la banda Ka de forma automática a los 5 segundos de la detección de un radar, evitando un aviso continuo molesto para el usuario en detecciones a larga distancia.

5. Mute Automático Banda K:

Activado/Desactivado: Funcionamiento similar al punto anterior pero en la banda K.

6. Sensibilidad Banda Ka modo ciudad:

Máxima/Alta/media/Baja/Apagada: Permite regular la sensibilidad de la banda Ka en "modo ciudad" e incluso desactivarla. Véase apartado "modo confort-city" (capítulo 6).

7. Sensibilidad Banda K modo ciudad:

Máxima/Alta/media/Baja/Apagada: Permite regular la sensibilidad de la banda K en "modo ciudad" e incluso desactivarla. Véase apartado "modo confort-city" (capítulo 6).

8. Modos de Aviso:

Voz y Tonos: Al detectar una señal de radar, recibirá un aviso mediante voz digital informando de la banda detectada y a continuación, una serie de sonidos específicos para cada banda que variarán su velocidad en función de la proximidad al radar.

Voz: Recibirá un único aviso de radar detectado mediante voz digital, aunque la pantalla seguirá informando sobre la intensidad de la señal y el LED de aviso seguirá funcionando. Este modo es recomendable cuando la instalación del detector permita escuchar el sonido a través de los altavoces originales del vehículo cortando automáticamente la recepción de la radio (necesita accesorio opcional). De esta forma, evita un corte prolongado del sonido de la radio una vez detectado un radar.

Tonos: Funcionamiento similar a "Voz y Tonos" sin avisos mediante voz digital.

Nota: En modo "Voz", le será imposible discernir la distancia al radar a no ser que observe la pantalla o el LED de aviso, algo que desaconsejamos para evitar pérdidas de atención en la conducción.

9. Aviso de bajo voltaje:

Activado/Desactivado: Permite el aviso de voltaje inferior a 10,5 voltios o superior a 16 voltios durante más de 3 segundos. Si dicha circunstancia persiste, el aviso se repetirá cada 5 minutos. En tal caso, se recomienda la sustitución o revisión de la batería.

10. Información en pantalla:

Puede seleccionar el comportamiento de la pantalla en modo espera entre las siguientes opciones:

Normal: "W FINDER" aparece en la pantalla.

Sensibilidad: "SENS." junto a un icono indicando el nivel de sensibilidad o "CIUDAD".

Movimiento: Muestra una luz desplazándose de lado a lado.

Movimiento 2: Muestra una línea horizontal desplazándose de lado a lado.

Voltaje: Muestra el voltaje de la batería del vehículo en formato "+13,4 v."

Apagada: Mantiene la pantalla apagada y únicamente mostrará un punto en su lado derecho cada 3 segundos para indicar que el sistema está encendido.

11. Teclado:

Voz: Si selecciona este modo, todos los menús y pulsaciones de botones irán acompañados de una voz digital interactiva.

Tonos: Usando esta opción, la pulsación de botones irá acompañada de tonos específicos para cada botón o función.

Silencioso: El uso de botones no irá acompañado de sonido alguno y será necesario siempre guiarse por la información en pantalla.

NOTA: La opción seleccionada también afectará a los avisos de "pérdida de conexión con la antena", "bajo voltaje" y "reset". En modo "silencioso" funcionarán mediante tonos.

12. Idioma:

Español: Selecciona el idioma español para los textos en pantalla y voz interactiva.

Inglés: Selecciona el idioma inglés para los textos en pantalla y voz interactiva.

6. MODO CONFORT-CITY (USUARIOS AVANZADOS)

Esta opción se recomienda para usuarios avanzados que quieran aprovechar al máximo las posibilidades del detector, aunque no aumentará su distancia de aviso. Por ello, si desea un uso sencillo del dispositivo le recomendamos que utilice la configuración por defecto o la personalización realizada por su instalador y continúe en el capítulo 7 de este manual.

El modo "confort-city" es una función exclusiva de W-Finder que permite la personalización rápida e independiente de cada banda y su sensibilidad presionando simplemente el botón SENS/CITY. Dicha configuración puede ser totalmente diferente de la configuración normal del aparato. De esta forma, si circulamos con la sensibilidad máxima seleccionada (que afecta a las bandas Ka y K), seleccionando el modo ciudad mediante el botón CITY, podemos modificar ambas sensibilidades de forma independiente habiéndolo previamente configurado en el menú de configuración (programando la "sensibilidad Banda Ka modo ciudad" y "Sensibilidad Banda K modo ciudad") e incluso activar o desactivar la banda que queramos.

Por ejemplo, si programamos "Sensibilidad Banda Ka modo ciudad" en posición "ALTA" y "Sensibilidad Banda K modo ciudad" en "MEDIA", al presionar el botón "CITY" y seleccionar modo "CIUDAD", el detector se encontrará automáticamente con la sensibilidad "Alta" en la banda Ka y sensibilidad "Media" en la banda K, independientemente de las bandas que tuviésemos activas anteriormente o la sensibilidad seleccionada en el dispositivo.

Si programamos "Sensibilidad Banda Ka modo ciudad" en posición "ALTA" y "Sensibilidad Banda K modo ciudad" en "APAGADO", al presionar el botón CITY y seleccionar modo "CIUDAD", el detector se encontrará automáticamente con la sensibilidad "ALTA" en la banda Ka y la banda K desactivada. Sin embargo, si presionamos nuevamente el botón "SENS/CITY" y seleccionamos cualquier nivel de sensibilidad, la banda K volverá a activarse (si lo estaba anteriormente en modo normal) y tendremos ambas bandas activas en el nivel de sensibilidad seleccionado.

Se recomienda ajustar esta configuración para su uso en ciudad acorde con las preferencias personales de cada usuario.

Una vez salga de la ciudad, puede presionar nuevamente el botón "SENS/CITY" y seleccionar sensibilidad máxima para ajustar ambas sensibilidades (Ka y/o K) en máximo.

Nota: Si en el menú de configuración tiene configurado "Banda K Desactivada", dicha configuración NO afectará al modo "CIUDAD". De esta forma, aunque habitualmente lleve desconectada la banda K, puede programar el modo ciudad para activarla pulsando directamente el botón "SENS/CITY" con la sensibilidad que desee.

7. MUTE AUTOMÁTICO

El sistema exclusivo de W-Finder permite la activación independiente del Mute Automático por bandas. De esta forma, podemos utilizar la banda Ka en modo normal y seleccionar la función mute automático únicamente para la banda K, donde más falsas alertas se producen. Así, podemos adaptar nuestro detector al entorno donde lo utilicemos más habitualmente.

1. Bandas Ka y K

Una de las decisiones más importantes a la hora de configurar un detector es qué bandas activar y qué nivel de sensibilidad usar, pudiendo mejorar la experiencia de usuario mediante el uso de otras opciones como el "mute automático" y el modo de funcionamiento exclusivo de W-Finder "confort-city".

Nuestro detector dispone de las dos bandas en funcionamiento en la actualidad en España y otros muchos países europeos: Banda Ka y Banda K.

La configuración recomendada es: Banda Ka (ancha o estrecha) activada y Banda K desactivada, seleccionando la máxima sensibilidad mediante el botón "Sens/City". El motivo de esta configuración es que la banda más utilizada tanto en radares fijos como móviles es la Ka, siendo una frecuencia casi exclusiva para los dispositivos de control de velocidad, por lo que el nivel de falsas alertas es muy bajo. La banda K es poco utilizada en controles de velocidad y actualmente en nuestro país sólo funciona en radares fijos, siendo además utilizada por otro tipo de dispositivos de uso común como alarmas, sensores automáticos, transmisión de datos, etc, lo que provoca gran cantidad de falsas alertas. Por este motivo, se recomienda su desactivación y el uso conjunto de un Sistema de Seguridad en Carretera Kermes Plus III, el avisador GPS de radares más completo del mercado que le avisará de todos los sistemas sancionadores fijos instalados en carreteras, cruces, semáforos, etc, incluidos los radares en banda K.

La diferencia principal entre la banda Ka ancha y estrecha, es que la ancha detecta todos los radares que funcionan en esa banda, y la estrecha detecta únicamente los radares que funcionan en 34,3 y 35,5 Ghz (todos los utilizados en España).

Por ello, la única razón para escoger la banda ancha es la detección de radares "descalibrados", cuya frecuencia está ligeramente desplazada de la teórica real que debería utilizar y que, en el caso de utilizar la banda estrecha, podrían no ser detectados. Estos casos son aislados pero podrían producirse en contadas ocasiones. Le aconsejamos que consulte con su instalador si en su zona existe algún radar que se encuentre en dicha situación.

2. Nivel de sensibilidad

Puede cambiar el nivel de sensibilidad utilizando el botón "SENS/CITY". Se recomienda SIEMPRE el nivel de sensibilidad "Máxima", ya que los dispositivos que emiten en la banda Ka utilizan una frecuencia muy alta junto a una potencia de emisión muy baja, por lo que son muy difíciles de detectar.

Si decide activar la banda K, le recomendamos utilizar el modo "Confort-City" para permitir el uso de máxima sensibilidad en banda Ka y otra sensibilidad (Alta o Media) en banda K, ya que en el modo de funcionamiento normal la sensibilidad seleccionada afectará a ambas bandas.

3. Modo Confort-City (usuarios avanzados)

Este modo de uso, permite una configuración independiente de la sensibilidad de las bandas Ka y K previamente programadas en el menú configuración (Véase capítulo 6).

Esta función es especialmente útil si desea activar temporalmente una banda que está usualmente desactivada o por el contrario, desea desactivar una banda que lleva habitualmente activada. Por ejemplo, si quiere activar la banda K (que normalmente está desactivada) de forma rápida y sin entrar en el menú de configuración, para su uso en carreteras donde normalmente se reciben menos falsas alertas o en un entorno diferente donde dicha banda se utilice para el control de velocidad, puede activar el modo "Confort/City" (previamente configurado con la banda K activa) presionando "SENS/CITY" y seleccionando "CIUDAD".

El funcionamiento de un radar es "muy sencillo". Emite radiaciones electromagnéticas de alta frecuencia que se reflejan en el vehículo cuya velocidad se pretende medir. La frecuencia reflejada en un objeto estático es distinta que la reflejada en un objeto en movimiento, y los radares se basan en este principio para calcular la velocidad del mismo, que será proporcional a la variación en frecuencia de la radiación emitida por el radar y la recibida por el mismo una vez reflejada en el vehículo que se controla. Esto es conocido como "Efecto Doppler". Para una fácil comprensión de este efecto, podemos compararlo al cambio del sonido recibido de un vehículo a gran velocidad al pasar por nuestra posición y alejarse de nuevo.

Los radares más utilizados en España son los Multanova 6F, que emiten en la banda Ka en la frecuencia 34,3 Ghz. En la actualidad se han introducido nuevos modelos que funcionan en la misma banda pero en la frecuencia 35,5 Ghz. Debido al uso de altísimas frecuencias y de potencias de emisión muy bajas, estos radares son los más difíciles de detectar en la actualidad e incluso son indetectables por los detectores de radar convencionales de bajo rendimiento.

Además, aunque su uso está menos extendido, también se utilizan sistemas en la banda K (24,150 Ghz), sistemas más sencillos de detectar a mayores distancias. Sin embargo, al activar esta frecuencia obtendremos falsas alertas generadas por sensores en puertas automáticas, sistemas de alarma, etc, que funcionan en la misma frecuencia. Por ello, se recomienda mantenerla desactivada y combinar el uso del detector con un sistema de seguridad en carretera con Avisador de radares por GPS Kermes Plus III (véase "Funcionamiento de los detectores de radar")

Los detectores de radar son receptores de alta frecuencia que avisan de la presencia de radares al detectar las ondas de RADAR emitidas por éstos. Cuando más fuerte sea la señal recibida, más rápido será el sonido de aviso de su detector lo que implica mayor cercanía al radar.

Para comprender su funcionamiento es muy importante saber que lo que normalmente detectamos no son emisiones "directas" del radar sino rebotes de la señal en los vehículos precedentes, señales, protecciones, irregularidades de la carretera, etc. Si unimos las altas frecuencias usadas, su baja potencia y el hecho de recibir ondas reflejadas, es fácil imaginar que las distancias de detección en algunos casos pueden verse reducidas considerablemente.

Podemos poner como ejemplo los faros de un vehículo. Si apuntamos los faros hacia una carretera sin obstáculos, los faros iluminarán muy lejos pero alrededor de nuestro vehículo prácticamente no habrá nada más que oscuridad. Si situamos un vehículo delante o nos situamos enfrente de una pared, la luz se reflejará en ella y podremos ver alrededor de nuestro vehículo. En el caso de los radares, esta luz reflejada, mucho más débil que la luz directa del faro, serían las ondas de radar que recibiríamos muy debilitadas tras rebotar en vehículos, señales de tráfico, etc. y que nos permitirían detectar la presencia de un radar.

Sin embargo estas distancias pueden verse modificadas por diversos factores y por la situación de los radares. A continuación puede ver distintas posibilidades de instalación de los radares que influyen decisivamente en la distancia de detección:

1.- Radar dentro de un túnel: Es la situación idónea, ya que la señal de radar rebota en las paredes sin

perdersen en otras direcciones (principalmente hacia el cielo), por lo que obtendremos gran distancia de aviso.

2.- Vehículo en movimiento: En este caso obtendremos mayor distancia ya que, al estar el vehículo en movimiento, la señal de radar rebota en múltiples lugares como protecciones, postes, vehículos, etc.

3.- Vehículo estacionario o trípode en el mismo sentido de la circulación: Caso similar al anterior pero con menores distancias de detección al rebotar siempre en los mismos lugares (en caso de haber rebotes). Si el radar se sitúa tras una curva o cambio de rasante, las distancias se verán reducidas por la dificultad para recibir rebotes de señal.

4.- Radar en pórtico: Situado en lo alto de un pórtico y apuntando hacia abajo. La señal rebota en el asfalto hacia el cielo. Únicamente recibimos rebotes de protecciones, vehículos precedentes o irregularidades en el asfalto, pero la distancia puede ser muy variable en función del ancho de la vía y su situación. En unas ocasiones sólo obtendrá 50 metros y en otras podría obtener hasta 1000 metros.

5.- Radar situado tras una curva o cambio de rasante: Es el peor caso posible, ya que las ondas de radar se transmiten en línea recta. Por lo tanto, si las ondas o su rebote no nos llegan de forma directa, es prácticamente imposible detectarlos hasta que estemos próximos al radar. Por ejemplo, en el cambio de rasante las ondas pasarían sobre el vehículo sin ser detectadas hasta tener visión directa del radar, punto en el que recibiríamos el aviso.

NOTA: No olvide que el detector no puede avisar de todo tipo de sistemas de control de velocidad, ya que en algunos casos no se utilizan radares. Para obtener una mayor protección, complementen el sistema con un avisador por GPS Kermes Plus III.

1.- La distancia de detección es muy corta.

a. *Compruebe la sensibilidad programada.* Para los radares utilizados en España en la banda Ka, es muy importante seleccionar siempre la máxima sensibilidad.

b. *Compruebe la correcta instalación de la antena.* Debe instalarse en la parte delantera del vehículo, en posición horizontal y apuntando hacia delante. Es muy importante evitar situarlo tras objetos metálicos, algunas pinturas metalizadas o piezas de fibra de carbono que puedan obstaculizar la recepción de la señal por delante de la misma.

c. *La distancia de detección varía en función de múltiples factores como la orografía del terreno, humedad ambiental, densidad del tráfico, etc.* Téngalo en cuenta si en alguna ocasión o en ciertos periodos de tiempo la distancia de aviso es menor de lo habitual.

2.- No hay sonido o es muy bajo.

Ajuste el volumen de sonido manteniendo pulsado el botón ▲ ó ▼. Podrá ajustar hasta 9 niveles de sonido diferentes. Compruebe también si está activa la función mute automático, que reduce el nivel de sonido tras unos segundos.

3.- El módulo de control no enciende.

Compruebe que el módulo de control recibe alimentación y que su fusible se encuentre en perfecto estado. Si no recibe alimentación, sustituya el fusible original del vehículo que corresponde a dicho elemento o acuda a un servicio técnico oficial para su revisión.

4.- Recibe muchas falsas alertas.

Compruebe la programación de las bandas detectables. La configuración óptima es activar la banda Ka y desactivar la banda K. Un gran número de falsas alertas se producen en la banda K, ya que dicha frecuencia se utiliza para diversos fines como transmisión de datos, sistemas de alarma, sensores automáticos, etc.

5.- Aparece un mensaje de "ERROR" en pantalla.

Cuando la comunicación entre la antena del detector y el módulo de control se pierda o sea defectuosa, oírán un mensaje "Atención, perdida la conexión con la antena" o un sonido (dependiendo de la configuración del menú "TECLADO") cada 30 segundos y la pantalla mostrará el mensaje "ERROR". En tal caso, acuda a un servicio técnico autorizado para su revisión.

6.- Mi detector no detecta las bandas X y Ku.

Su W-Finder no detecta las bandas X y Ku porque son bandas en desuso desde hace años en nuestro país. De esta forma, el detector puede utilizar todos sus recursos para la detección de las bandas en uso actualmente y su diseño se enfoca en obtener el máximo rendimiento y, por lo tanto, la máxima distancia de aviso en las bandas utilizadas en España, principalmente la banda Ka.

7.- ¿Puedo utilizar otro avisador de radares distinto al recomendado?

Puede utilizar su detector con cualquier avisador de radares. Sin embargo, recomendamos el uso del Kermes Plus III ya que es el avisador más avanzado en la actualidad. No solamente dispone de una de las mejores bases de datos del mercado sino que proporciona una

cantidad de funciones no disponibles en otros productos que lo convierten en el complemento perfecto para su W-Finder.

Desde su función "mute" hasta nuevos algoritmos que mejoran considerablemente la experiencia de usuario con respecto al resto de avisadores en el mercado (evitando dobles avisos, avisos erróneos y exceso de avisos) e incluso su sencillez de uso por la que proporciona mayor funcionalidad que otros avisadores mediante el uso de un único botón, le convierten en el compañero perfecto para su W-Finder.

Puede obtener más información en www.kermesgps.com

IMPORTANTE

Los detectores de radar W-Finder son una herramienta para aumentar la seguridad en carretera. Utilice su W-Finder para aumentar su concentración en la conducción y NO para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.

Conduzca siempre de forma responsable, a una velocidad adecuada a cada situación y guardando en todo momento la distancia de seguridad.

Para una mayor seguridad en la conducción, complemente su W-Finder con el sistema de seguridad en carretera y avisador de radares Kermes Plus III.