ymas

Manual de uso Mod.VEL120



# Características principales

# Detector de radar legalizado

Ymas es un detector 100% legal en España. No podrán imponerle ninguna sanción por llevarlo en su coche. No interfiere el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia de tráfico y, por tanto, cumple la normativa vigente, Ley de Seguridad Vial 18/2009 de 23 de Noviembre. No obstante, para el uso en otros países, Ymas es indetectable por los llamados detectores de detectores de radar ya que está fabricado con un sistema de protección exclusivo para que no emita ninguna señal sino que solamente capte la de los sistemas de vigilancia. Es, por tanto, indetectable.

Su super detector Ymas es un aparato fabricado para su utilización en España y por tanto, adaptado a las frecuencias utilizadas

por las autoridades de tráfico en el control de velocidad. Es tan preciso que le avisará, especialmente, de los radares cuya localización usted ignora, es decir de todos los radares escondidos, en coches móviles, en trípodes detrás de un arbusto, de vehículos parados a la vuelta de una curva, de pistolas-radar utilizadas por motoristas de tráfico y, por supuesto también, de los otros radares cuya localización sí se avisa mediante señales de carretera, como los que están en pórticos o fijos en la carretera o en las calles de la ciudad, siempre y cuando estén en funcionamiento\*.

# Sensibilidad a su gusto:

Dado que en la ciudad, existen otras señales de radiofrecuencia, especialmente en garajes, surtidores de gasolina, edificios

oficiales etc... **Ymas** le permitirá seleccionar la sensibilidad para que no haya falsas alertas. Cuando salga a la carretera, seleccione el modo Carretera (H o highway) para tener una sensibilidad máxima.

# Todas las bandas de frecuencia

Su detector **Ymas** está capacitado para detectar todas las bandas de frecuencia, pero además, tiene la particular característica de seleccionar sólo las bandas que interese en cada país. Otros detectores en el mercado que no tienen esta posibilidad, están dando continuamente alertas falsas al detectar bandas que no corresponden a ningún radar de tráfico, haciendo insoportable su uso. **Ymas** por el contrario, permite habilitar o deshabilitar la o las bandas como el usuario desee, adaptando el detector a cualquier país o zona geográfica.

Receptor: Triple conversión Superheterodina Antena: Polarización lineal, antena autocontenida Detector: Escaner discriminador de frecuencia

Frecuencia de operación:

# RADAR

10.525Ghz +/- 50Mhz (banda X) 24.150Ghz +/- 100Mhz (banda K) 34.300Ghz +/- 100Mhz (banda Ka) 34.700Ghz +/- 1300Mhz (super Ka banda ancha) 35.100Ghz +/- 100Mhz (banda Ka)

### LASER

Receptor: Señal de pulsación Laser

Detector: Procesador digital de señal con discriminador de amplitud

de pulso.

<sup>\* (</sup>excepto los autovelox y los de tramo, porque son indetectables).

# FUNCIONES DEL DETECTOR

### 1. Puesta en marcha:

Presione la tecla POW durante un segundo y el sistema comenzará con un chequeo de todas las bandas X, KU, K, KA, Laser y VG-2.

Puede interrumpir este autotest pulsando la tecla DIM. Cualquier cambio efectuado a partir de ahora, se guardará cuando se apague.

#### 2. Modo brillo (DIM):

El modo por defecto es brillante. Puede ajustarlo a su gusto pulsando el botón DIM sucesivamente.

#### 3. Modo silencio (MUTE):

Se trata de una función especial para que usted pueda enmudecer la alerta sonora en cualquier momento. Por ejemplo, se encuentra en un atasco y le avisa que se aproxima a un radar. Si pulsa Mute, Ymas dejará de sonar. Pasado el radar, el modo Silencio permanece activo, por lo que debe apagar y encender el detector (desde el pulsador rojo del mechero), para que en el radar siguiente vuelva a alertarle con su alarmasonora.

#### 4. Sensibilidad:

Por defecto el detector está en sensibilidad alta H (Carretera) y puede detectar cualquier banda. Presionando este botón (H/C), cambia a modo C (Ciudad) para, en el caso de tener seleccionadas varias bandas de frecuencia, no producir falsas alarmas que se dan en la ciudad como consecuencia de puertas automáticas, sistemas de seguridad y otros que utilizan otras frecuencias.

#### 5. Autotest:

Presionando DIM y H/C simultaneamente, muestra en pantalla las diferentes bandas seleccionadas a modo de autotest.

#### 6. Selección de las bandas:

Presionando el botón MUTE durante 3 a 5 segundos las bandas X,KU, K y KA, se muestran en pantalla y al mismo tiempo la banda X pestañea intermitentemente. EL botón MUTE cancela la banda que pestañea y el botón H/C selecciona la banda que se quiere desactivar o activar. Presione MUTE para confirmar.

#### 7. Selección de idioma:

Para activar una alerta adicional por voz, indicando la frecuencia detectada (sólo en inglés), presione DIM durante 3 a 5 segundos. Oirá Voice on. Si repite este proceso, oirá Voice off.

#### 8. Ajuste de volumen:

Presione las teclas de volumen + - para ajustar el volumen a su gusto.

# INSTALACIÓN DEL DETECTOR

#### 1. Instalación:

- Coloque el soporte de ventosas, en el parabrisas: evite que los limpiaparabrisas o cualquier otro objeto obstaculicen la parte delantera del detector.
- Ajuste el ángulo de inclinación para que sea horizontal.
  Importante: No ajuste el ángulo con el detector puesto en el soporte. Sáquelo del aparato y modifique el ángulo en el soporte. Luego vuelva a poner el detector en el soporte y verifique la inclinación.
- •Si tiene lunas especiales que pueden bloquear la señal, busque su ubicacion junto al espejo retrovisor.
- Puede también utilizar el sistema de sujeción mediante el imán incluido con el equipo, pero igualmente, busque una ubicación apropiada que mantenga una posición horizontal del detector, antes de adherir el imán sobre el salpicadero.
- · Conecte el cable al detector.
- Conecte el cable a la salida del encendedor: verifique que la corriente llega al detector. El boton rojo ha de estar encendido, si no es así, púlselo.

# 2. Conexión del cable:

Si una vez conectado como se indica más arriba, el detector no funciona, asegúrese de que llega corriente a la salida del encendedor y si el extremo que va al detector está bien conectado.

Comprobación del fusible: finalmente, verifique si el fusible del enchufe estuviera fundido. Para comprobarlo, desenchúfelo completamente y desatornille la parte anterior de la clavija. Sustituya el fusible si estuviera fundido.











# **FUNCIONAMIENTO**

# 1. Puesta en marcha:

Presione la tecla POW durante un segundo para iniciar el Autotest

# 2. Ajuste el volumen:

Con las teclas de volumen + o volumen - , ajuste el volumen al nivel deseado

# 3. Ajuste del brillo:

Con el botón DIM ajuste el brillo a su gusto. Puede elegir entre cuatro niveles, el que más le guste.

Una voz le advertirá que el DIM está activado. Cada vez que se pulsa el botón DIM la intensidad varía de menos a más.

(Nota: No puede activarse Silencio (Mute) y Oscuro (Dark) al mismo tiempo. Si Mute está activado, Dark no puede activarse).

#### 4. Activación o desactivación de la voz:

Mantenga presionado el botón DIM durante 3 segundos para seleccionar Voz ON o Voz OFF. En ambas posiciones se mantiene siempre la alerta por campana.



# **FUNCIONAMIENTO**

# 5. Ajuste de sensibilidad

- Modo C (Ciudad) o H (Carretera): Presione el botón H/C.
  Verá un led que se ilumina para indicar que ha entrado en modo Ciudad.
  Si la voz está activada oirá un mensaje de confirmación. Si la voz está desactivada oirá 2 pitidos.
- Presione H/C otra vez y seleccionará el modo H (Carretera). Por defecto esta es la selección de fábrica. En modo Ciudad la sensibilidad del detector se encuentra atenuada en todas las bandas.

#### Modo Mute

- ·Presione el botón MUTE
- ·Se silencia el sonido mientras está detectando
- •Al presionar de nuevo, se vuelve a conectar el sonido, siempre mientras está detectando. Si lo ha silenciado y la detección se ha terminado, apague y vuelva a encender el detector (mediante el pulsador rojo del mechero), para que vuelva a sonar en el próximo radar. Siempre que encienda el detector, por defecto estará en modo Sonido.
- •La detección de un radar también se ve en pantalla mostrando intermitentemente la banda de frecuencia que se detecta.

# Selección de frecuencia

•Mantenga pulsado el botón MUTE por tres segundos. Este super detector de radar le permite activar o desactivar las bandas de frecuencia.



# **FUNCIONAMIENTO**

### 7. Indicadores en la pantalla:

- Al encender el detector, la pantalla muestra la letra P encendida.
- La H (sensibilidad para carretera) está también encendida.



#### 8. Selección de frecuencia:

Presione Mute durante 3 segundos y las bandas activas se pondrán intermitentes. Pulsando H/C o Dim, moverá el cursor hacia derecha o izquerda, respectivamente. Seleccione la banda con el botón Mute para activarla o desactivarla. Espere unos segundos y la pantalla mostrará las bandas activas.

Para su uso en España, se recomienda activar la banda Ka. Puede tener otras bandas activas a la vez, pero pueden producirse alertas falsas al proceder de sistemas de seguridad, puertas automáticas, gasolineras etc... y no de radares de tráfico. Se recomienda seleccionar unicamente la banda Ka en España. La banda Laser está siempre activada.



#### 9. Selección voz en Inglés:

Mantenga presionado el botón H/C por 3 segundos y seleccione el idioma.

Importante: todas las selecciones que haga serán recordadas al apagar su detector.



# **MANTENIMIENTO**

#### 10. Activación de la voz

 Mantenga pulsado el botón DIM por 3 segundos y la voz se desactiva o se activa. De fabrica viene en modo de voz activada.
 Cuando conduzca con la voz desactivada se anula la alerta mediante los mensajes de voz, pero permanece la alerta sonora.

#### 11. Modo Tutorial

- Aunque el manejo es extremadamente sencillo, el detector tiene un modo de tutorial para que se familiarice rapidamente con él.
  - Pulse simultaneamente H/C y DIM por tres segundos para entrar en modo tutorial.
  - · Presione cualquier tecla para salir.

# 12. Cuidados y mantenimiento:

- Este super detector de radar es un ejemplo de fiabilidad, diseño y solidez. Las siguientes recomendaciones le ayudarán a disfrutar de el por muchos años:
- No deje su detector en el parabrisas si usted se va del vehículo en verano, ya que la temperatura interior alcanza niveles muy altos que pueden dañar el detector.
- · Prevenga los robos no dejando su detector a la vista.
- No exponga el detector a la lluvia o la humedad así como a la acción de cualquier otro líquido.

# **MANTENIMIENTO**

# 13. Problemas y soluciones

- El detector no enciende:
  - 1. Compruebe que el cable esté bien conectado y llega corriente a la clavija del encendedor de coche. Puede que haya suciedad o algún objeto en este enchufe. No utilice ninguna herramienta de metal para extraer objetos o impurezas porque puede inutilizar el enchufe y afectar a la instalación eléctrica del coche. Si no llega corriente, compruebe que su detector funciona en otro vehículo para descartar que se deba al aparato.
  - 2. Compruebe que la luz de la clavija está encendida cuando se pulsa el botón rojo en esta clavija.
- 3. Verifique que el fusible que está en el interior de esta clavija, no esté fundido. Si lo está, sustitúyalo por uno de las mismas características.
- Si el detector da una falsa alerta cuando hay baches en la carretera, la instalación eléctrica de su vehículo debe ser revisada. Puede que necesite un filtro capacitador (470 uf, 35 v) antes del enchufe del encendedor.
- Si la señal de detección es débil, compruebe la inclinación del detector o cámbielo de posición para que no le obstaculice nada, incluyendo los limpiaparabrisas.
- IMPORTANTE: no modifique el ángulo con el detector montado en el soporte. Saque el detector y cambie el ángulo en el soporte de las ventosas. Después coloque el detector de nuevo y verifique el ángulo.

V.D. SISTEM S.A. www.y-mas.com 902 179917

ESTE PDF ESTA CREADO POR <u>WWW.TODO-POI.ES</u> Y EN EL SE CONTIENE EL MANUAL ORIGINAL DE USO DEL DETECTOR DE RADARES YMAS VEL120, CON EL FIN DE QUE PODAIS VER DICHA INFORMACION DE ESTE PRODUCTO Y AMPLIAR ASI LA INFORMACION POR SI OS INTERESASE ADQUIRIRLO.